



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5325

Groupe **A/B**  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

-1 FEV. 1987

en groupe  
in group A

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur  
Manufacturer PEUGEOT

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type  
Commercial name(s) — Type and model 205 GTI 1900

103. Cylindrée totale  
Cylinder capacity 1904, 53 cm<sup>3</sup>

104. Mode de construction  
Type of car construction  
 séparée, matériau du châssis  
separate, material of chassis TOLE ACIER  
 monocoque  
unitary construction

105. Nombre de volumes  
Number of volumes 2

106. Nombre de places  
Number of places 5



*[Handwritten signature]*

Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI 1900 N° Homol. **A-5325**  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout Overall length 3705 mm  $\pm$  1%
203. Largeur hors-tout Overall width 1589 mm  $\pm$  1% Endroit de la mesure Where measured AXE AVANT
204. Largeur de la carrosserie: Width of bodywork:  
a) A la hauteur de l'axe AV At front axle 1589 mm  $\pm$  1%  
b) A la hauteur de l'axe AR At rear axle 1576 mm  $\pm$  1%
206. Empattement: a) Droit Wheelbase: Right 2422 mm  $\pm$  1%  
b) Gauche: Left: 2422 mm  $\pm$  1%
209. Porte-à-faux: a) AV: Overhang: Front: 680 mm  $\pm$  1%  
b) AR: Rear: 603 mm  $\pm$  1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1683 mm  $\pm$  1%

## 3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: Location and position of the engine: TRANSVERSAL AV INCLINE 30° SUR L'ARRIERE
303. Cycle 4 TEMPS
304. Suralimentation oui/non; type Supercharging yes/no; type \_\_\_\_\_  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres Number and layout of the cylinders 4 EN LIGNE
306. Mode de refroidissement Cooling system LIQUIDE
307. Cylindrée: a) Unitaire 476 cm<sup>3</sup> b) Totale 1904,53 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity: a) Unitary \_\_\_\_\_ b) Total \_\_\_\_\_  
c) Totale maximum autorisée\*: 1932,17 cm<sup>3</sup> \*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
c) Maximum total allowed\*: \_\_\_\_\_ \*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI 1900 N° Homol. A-5325  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

312. Matériau du bloc-cylindres ALLIAGE D'ALUMINIUM  
Cylinder block material \_\_\_\_\_

313. Chemises: a) oui/~~non~~ c) Type: HUMIDE  
Sleeves: yes/~~no~~ Type: \_\_\_\_\_

314. Alésage 83 mm  
Bore \_\_\_\_\_

315. Alésage maximum autorisé 83,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)  
Maximum bore allowed \_\_\_\_\_ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 88 mm  
Stroke \_\_\_\_\_

318. Bielle: a) Matériau ACIER b) Type de la tête de bielle 2 PARTIES  
Connecting rod: Material \_\_\_\_\_ Big end type \_\_\_\_\_  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 53,708 mm  $\pm 0,1\%$   
Interior diameter of the big end (without bearings): \_\_\_\_\_  
d) Longueur entre axes: 143 mm ( $\pm 0,1$  mm) e) Poids minimum: 761 g  
Length between the axes: \_\_\_\_\_ Minimum weight: \_\_\_\_\_

319. vilebrequin: a) Type de construction MONOBLOC  
Crankshaft: Type of manufacture \_\_\_\_\_  
b) Matériau FONTE  
Material \_\_\_\_\_  
c)  coulé  estampé  
 moulded  stamped  
d) Nombre de paliers 5  
Number of bearings \_\_\_\_\_  
e) Type de paliers LISSE  
Type of bearings \_\_\_\_\_  
f) Diamètre des paliers 60 mm  $\pm 0,2\%$   
Diameter of bearings \_\_\_\_\_  
g) Matériau des chapeaux des paliers FONTE  
Bearing caps material \_\_\_\_\_  
h) Poids minimum du vilebrequin nu 12620 g  
Minimum weight of the bare crankshaft \_\_\_\_\_

320. Voïant moteur: a) Matériau FONTE  
Flywheel: Material \_\_\_\_\_  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 5253 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring \_\_\_\_\_

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau ALLIAGE D'ALUMINIUM  
Cylinderhead: Number of cylinderheads \_\_\_\_\_ Material \_\_\_\_\_

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs \_\_\_\_\_  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators \_\_\_\_\_  
b) Type \_\_\_\_\_ c) Marque et modèle \_\_\_\_\_  
Type \_\_\_\_\_ Make and model \_\_\_\_\_



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
 Number of mixture passages per carburettor \_\_\_\_\_  
 e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port \_\_\_\_\_ mm  
 f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
 Diameter of the venturi at the narrowest point \_\_\_\_\_ mm

**324. Alimentation par injection:**

**Fuel feed by injection:**

a) Marque: BOSCH  
 Manufacturer: \_\_\_\_\_

b) Modèle du système d'injection: L. JETRONIC  
 Model of injection system: \_\_\_\_\_

c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
 Kind of fuel measurement:  mechanical  electronical  hydraulical

c1) Plongeur  oui /  non  
 Piston pump  yes /  no  
 c2) Mesure du volume d'air  oui /  non  
 Measurement of air volume  yes /  no

c3) Mesure de la masse d'air  oui /  non  
 Measurement of air mass  yes /  no  
 c4) Mesure de la vitesse de l'air  oui /  non  
 Measurement of air speed  yes /  no

c5) Mesure de la pression d'air  oui /  non  
 Measurement of air pressure  yes /  no  
 Quelle est la pression de réglage? 2,5 bars  
 Which pressure is taken for measurement? \_\_\_\_\_ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
 Effective dimensions of measure position in the throttle area 50 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant 4  
 Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_

f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
 Position of injection valves:  Inlet manifold  Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant DEBITMETRE + CAPTEUR TEMPERATURE  
 Statement of fuel measuring parts of injection system \_\_\_\_\_

**325. Arbre à cames:** a) Nombre 1  
**Camshaft:** Number \_\_\_\_\_

b) Emplacement EN TETE  
 Location \_\_\_\_\_

c) Système d'entraînement COURROIE  
 Driving system \_\_\_\_\_

d) Nombre de paliers par arbre 5  
 Number of bearings for each shaft \_\_\_\_\_

f) Système de commande des soupapes POUSSOIR  
 Type of valve operation \_\_\_\_\_

**326. Distribution:** e) Levée maximum des soupapes  
**Timing:** Maximum valve lift  
 Admission Inlet 11,30 mm Echappement Exhaust 11,30 mm  
 avec jeu de / with clearance 0,2 mm 0,25 mm

**327. Admission:** a) Matériau du collecteur ALLIAGE ALUMINIUM  
**Inlet:** Material of the manifold \_\_\_\_\_

b) Nombre d'éléments du collecteur 1  
 Number of manifold elements \_\_\_\_\_  
 c) Nombre de soupapes par cylindre 1  
 Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_

d) Diamètre maximum des soupapes 41,8 mm  
 Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ mm  
 e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm  
 Diameter of the valve stem \_\_\_\_\_ mm

f) Longueur de la soupape 108,8 + 0,2 mm  
 Length of the valve \_\_\_\_\_ mm  
 g) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL  
 Type of valve springs \_\_\_\_\_



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI 1900 N° Homol. A-5325  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

**328. Echappement:** a) Matériau du collecteur FONTE  
**Exhaust:** Material of the manifold \_\_\_\_\_  
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of manifold elements \_\_\_\_\_ Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_  
e) Diamètre maximum des soupapes 34,7 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm  
Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ Diameter of the valve stem \_\_\_\_\_  
g) Longueur de la soupape 108,37 + 0,2 mm h) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL  
Length of the valve \_\_\_\_\_ Type of valve springs \_\_\_\_\_

**330. Système d'allumage:** a) Type BATTERIE BOBINE DISTRIBUTEUR  
**Ignition system:** Type \_\_\_\_\_  
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
Number of plugs per cylinder \_\_\_\_\_ Number of distributors \_\_\_\_\_

**333. Système de lubrification:** a) Type HUMIDE b) Nombre de pompes à huile 1  
**Lubrification system:** Type \_\_\_\_\_ Number of oil pumps \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

**401. Réservoir:** a) Nombre 1 b) Emplacement SOUS COFFRE AR  
**Fuel tank:** Number \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_  
c) Matériau PLASTIQUE d) Capacité maximum 50 L  
Material \_\_\_\_\_ Maximum capacity \_\_\_\_\_

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

**501. Batterie(s):** a) Nombre 1  
**Battery(ies):** Number \_\_\_\_\_

#### 6. TRANSMISSION / DRIVE

**601. Roues motrices:**  avant  arrière  
**Driving wheels:**  front  rear

**602. Embrayage:** b) Système de commande CABLE  
**Clutch:** Drive system \_\_\_\_\_  
c) Nombre de disques 1  
Number of plates \_\_\_\_\_



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI 1900 N° Homol. A-5325  
 Make PEUGEOT Model 205 GTI 1900

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement  
 Gear-box: Location TRANSVERSALE AV

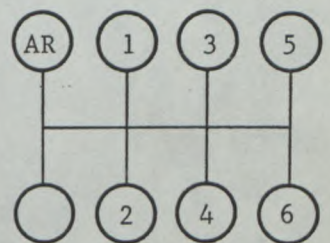
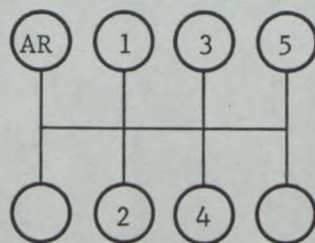
b) Marque «manuelle» PEUGEOT «Manual» make \_\_\_\_\_  
 c) Marque «automatique» «Automatic» make \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande  
 Location of the gear lever PLANCHER

e) Rapports  
 Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	2,923	38/13	X				2,4286	34/14	X
2	1,882	32/17	X				1,8125	29/16	X
3	1,360	34/25	X				1,3889	25/18	X
4	1,068	31/29	X				1,12	28/25	X
5	0,864	32/37	X				0,962	26/27	X
AR/R	3,333	40/12					0,8519	23/27	X
Constante Constant.							3,333	40/12	AR

f) Grille de vitesse  
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type  
 Overdrive: Type \_\_\_\_\_

b) Rapport Ratio \_\_\_\_\_  
 c) Nombre de dents Number of teeth \_\_\_\_\_

d) Utilisable avec les vitesses suivantes  
 Usable with the following gears \_\_\_\_\_



Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 205 GTI 1900  
Model

N° Homol. **A-5325**

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final  
Type of final drive  
b) Rapport  
Ratio  
c) Nombre de dents  
Teeth number  
d) Type de limitation de  
différentiel (si prévu)  
Type of differential  
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Couple à axes parallèle	
3,588	
61/17	
/	

- e) Rapport de la boîte de transfert  
Ratio of the transfer box

606. Type de l'arbre de transmission  
Type of the transmission shaft 1/2 arbre de roue avec joint homocinétique

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Triangle inférieur pseudo-Mac pherson  
Type of suspension: b) AR / rear bras tirés

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non  
Helicoïdal springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non  
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non AR: oui/~~non~~  
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: yes/~~no~~

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque PEUGEOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 205 GTI 1900  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5325

**707. Amortisseurs:**

**Shock Absorbers:**

- a) Nombre par roue  
Number per wheel
- b) Type  
Type
- c) Principe de fonctionnement  
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Télescopique	Télescopique
Hydraulique	Hydraulique

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:**

**801. Roues:** a) Diamètre AV AR  
**Wheels:** Diameter Front 15 "/ 381 mm Rear 15 "/ 381 mm

**803. Freins:** a) Système de freinage Hydraulique  
**Brakes:** Braking system \_\_\_\_\_  
 b) Nombre de maître-cylindres tandem b1) Alésage 20,6 et 20,6 mm  
 Number of master cylinders \_\_\_\_\_ Bore \_\_\_\_\_ mm  
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type Teves à depression  
 Power assisted brakes yes/no Make and type \_\_\_\_\_  
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement sous plancher  
 Braking adjuster yes/no Location \_\_\_\_\_

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.  
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage  
Braking surface

f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
48 mm	30 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>
_____ mm	_____ mm
2	2
1	1





Marque PEUGEOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 205 GTI 1900  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5325

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>alu + fonte</u>	<u>alu + fonte</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>20,5</u> mm	<u>8,1</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>247</u> mm (± 1 mm)	<u>247,5</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>245</u> mm	<u>245</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>161</u> mm	<u>155</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>92</u> mm	<u>92</u> mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>536</u> cm <sup>2</sup>	<u>565</u> cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement: Parking brake: \_\_\_\_\_  
 h2) Emplacement de la commande Location of the lever centrale au plancher  
 h1) Système de commande Command system CABLE  
 h3) Effet sur roues AV AR  
 On which wheels Front Rear AR

804. Direction: a) Type \_\_\_\_\_  
 Steering: Type crémaillère  
 b) Rapport Ratio 22,1/1  
 c) Servo-assistance ~~oui/non~~  
 Power assisted ~~yes/no~~

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

901. Intérieur: a) Ventilation ~~oui/non~~  
 Interior: Ventilation ~~yes/no~~  
 b) Chauffage ~~oui/non~~  
 Heating ~~yes/no~~  
 f) Toit ouvrant optionnel ~~oui/non~~  
 Sun roof optional ~~yes/no~~  
 f2) Système de commande Command system \_\_\_\_\_  
 g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: manivelle  
 Opening system for the side windows: AR/Rear: \_\_\_\_\_

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2  
 Exterior: Number of doors \_\_\_\_\_  
 b) Hayon AR ~~oui/non~~  
 Rear tailgate ~~yes/no~~  
 c) Matériau des portières: AV/Front: tôle d'acier  
 Door material: AR/Rear: \_\_\_\_\_



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI 1900 N° Homol. A-5325  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

- d) Matériau du capot AV  
Front bonnet material Tôle d'acier
- e) Matériau du capot/hayon AR  
Rear bonnet / tailgate material Tôle d'acier
- f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material Tôle d'acier
- g) Matériau du pare-brise  
Windscreen material Verre feuilleté
- h) Matériau de la lunette AR  
Rear window material Verre trempé
- i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter lights material Verre trempé
- k) Matériau des vitres latérales  
Side window material AV / Front verre trempé  
AR / Rear verre trempé
- l) Matériau du pare-choc avant  
Material of the front bumper plastique
- m) Matériau du pare-choc arrière  
Material of the rear bumper plastique

**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

**COMPLEMENTARY INFORMATION**

Angle entre soupapes adm et ech. = 0°

Rapport de pont	68 x 13	5,230	63 x 16	3,937
	67 x 14	4,785		
	67 x 16	4,187		
	62 x 14	4,428		
	61 x 17	3,588		
	61 x 16	3,812		
	59 x 17	3,470		
	59 x 16	3,687		

Rapport de direction	28,1/1
	19,11/1
	16,72/1
	14,86/1



Marque PEUGEOT  
Make

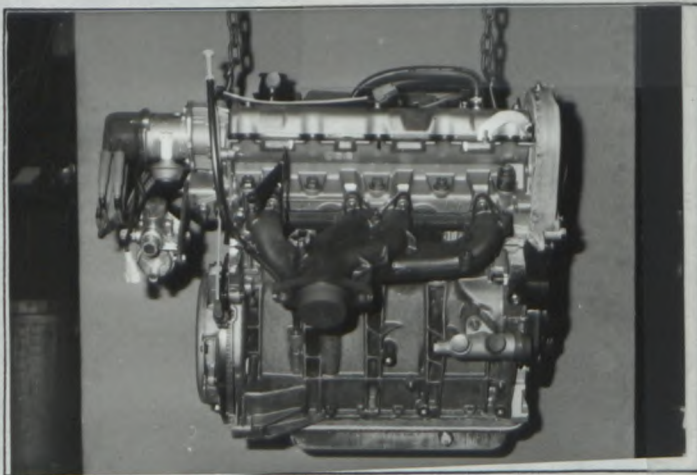
Modèle 205 GTI 1900  
Model

N° Homol. **A-5325**

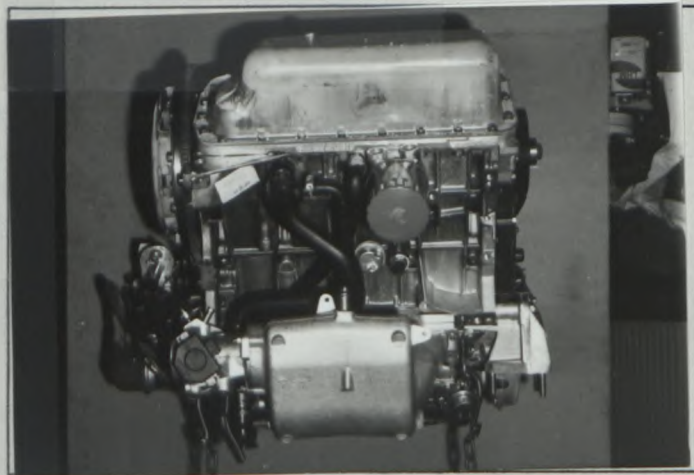
**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

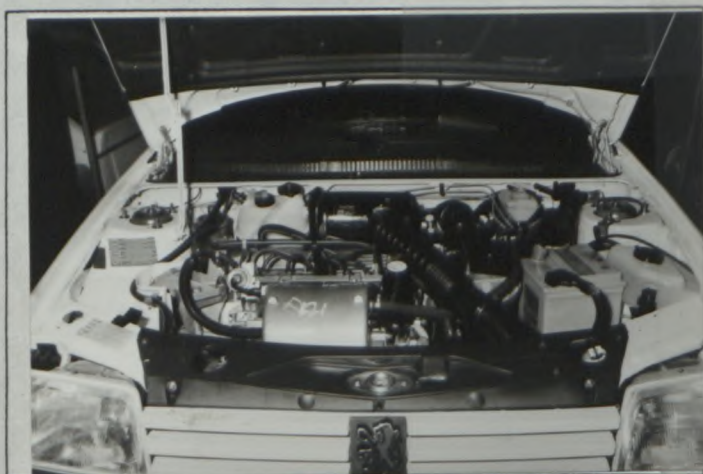
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



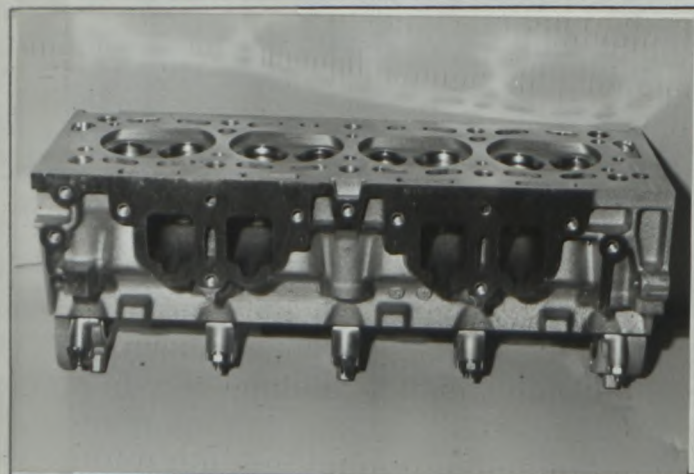
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



Marque  
Make

PEUGEOT

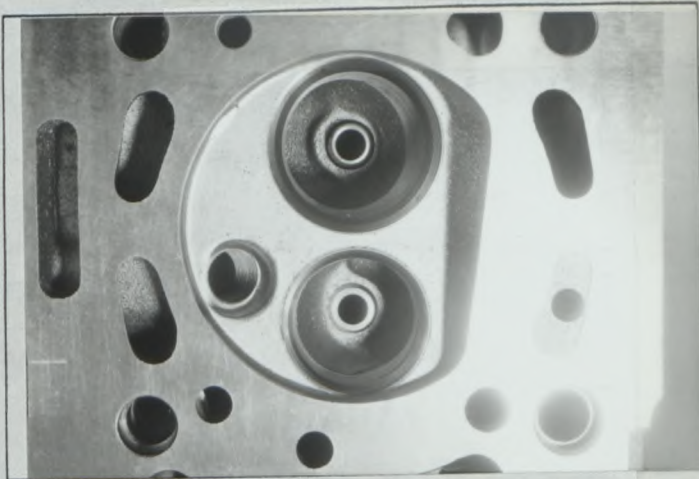
Modèle  
Model

205 GTI 1900

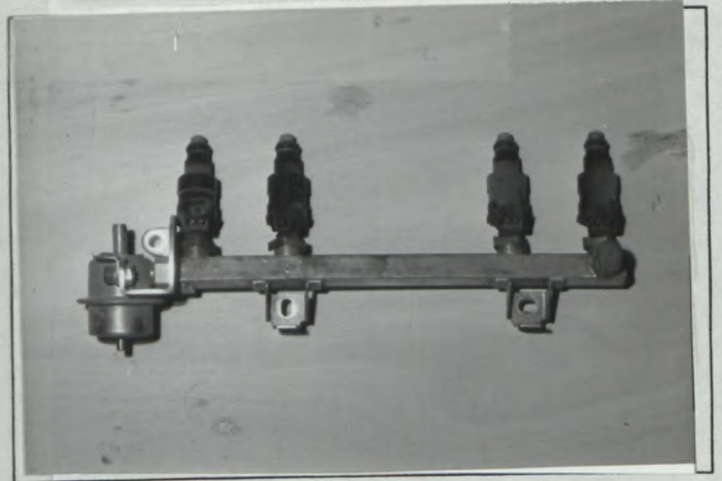
N° Homol.

A-5325

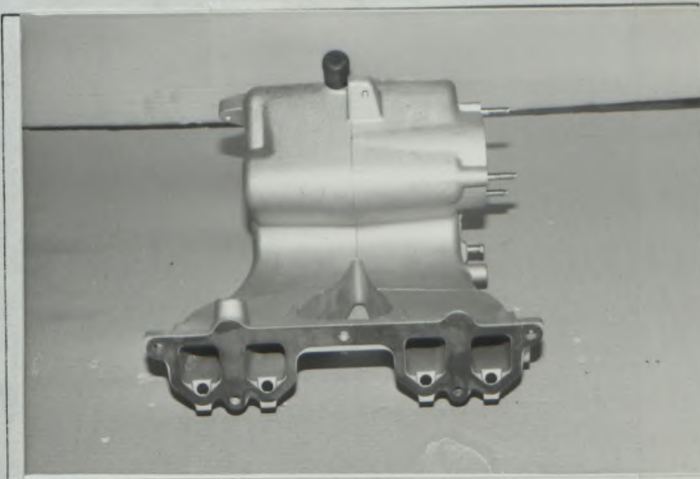
G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



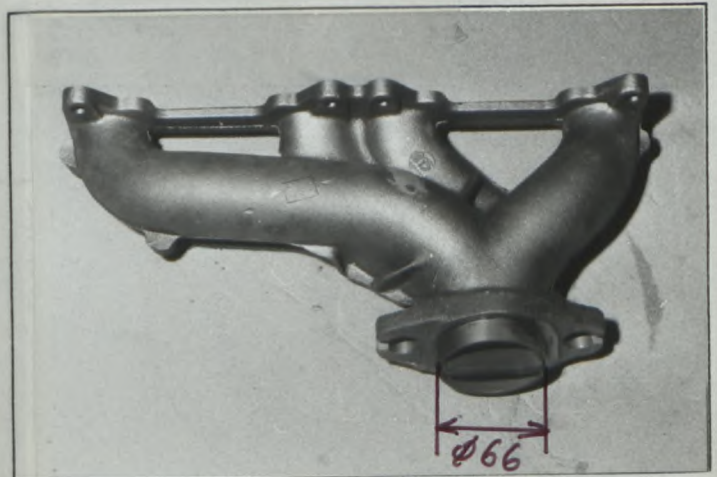
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold

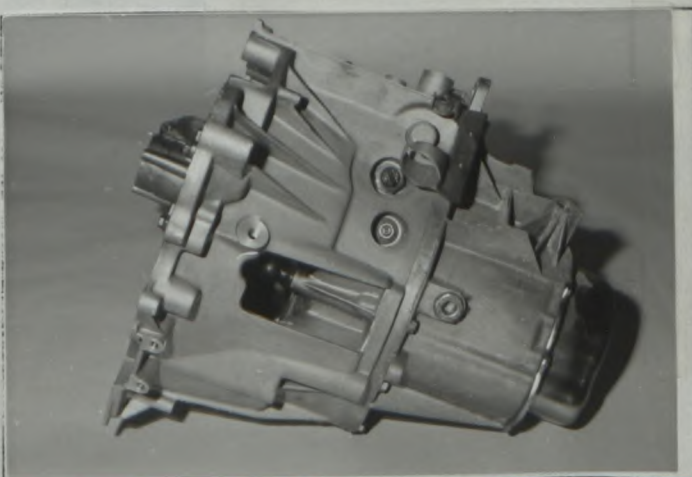


J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold

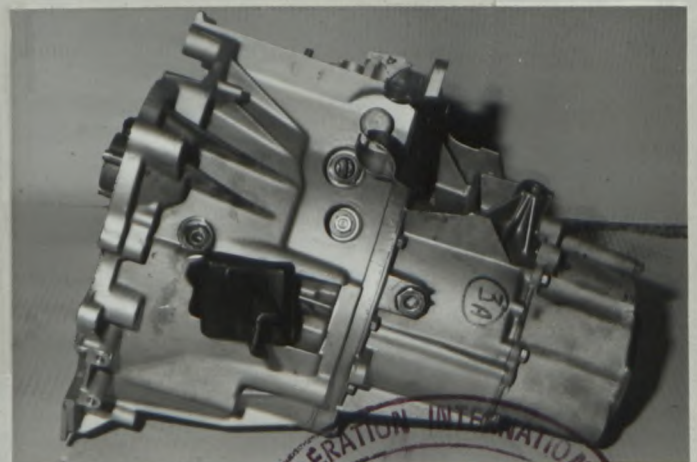


Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing



B.V. Suppl.



Marque

Make

PEUGEOT

Modèle

Model

205 GTI 1900

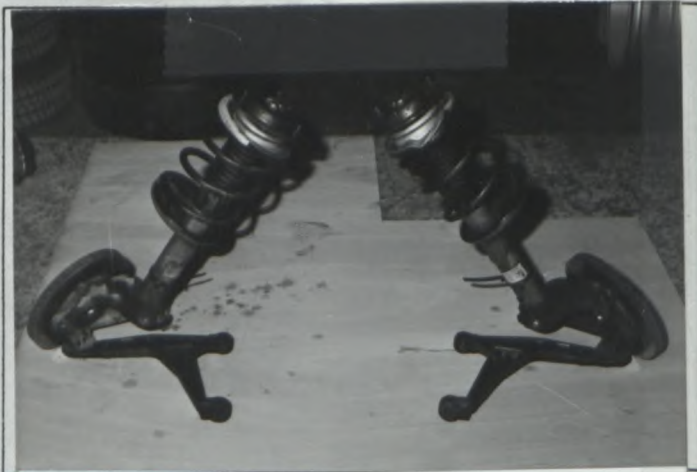
N° Homol.

A-5325

**Suspension / Suspension**

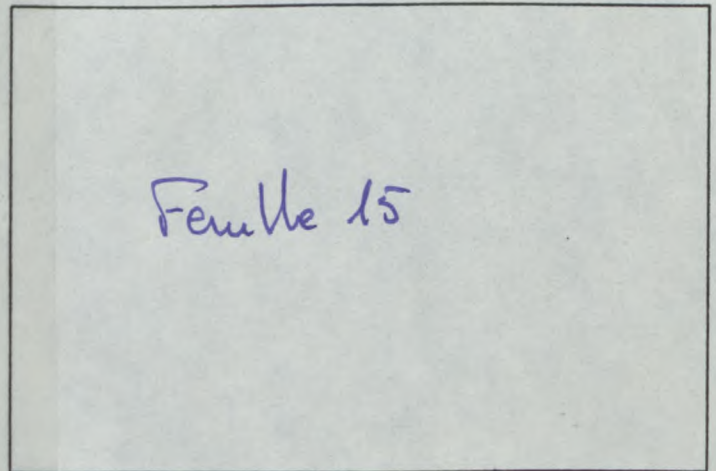
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

Complete dismantled rear running gear



**Train roulant / Running gear**

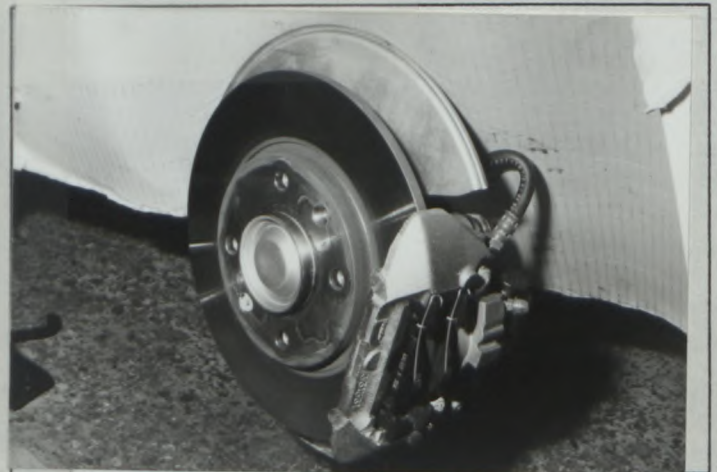
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



**Carrosserie / Bodywork**

X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

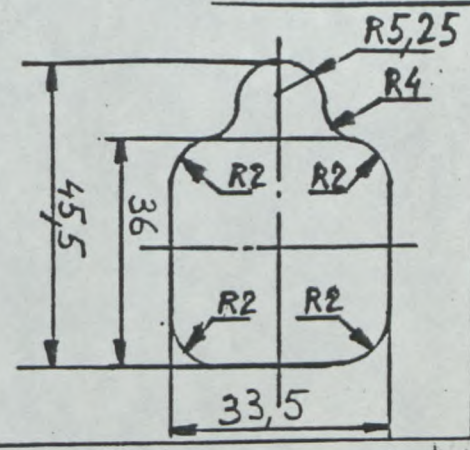
Sunroof



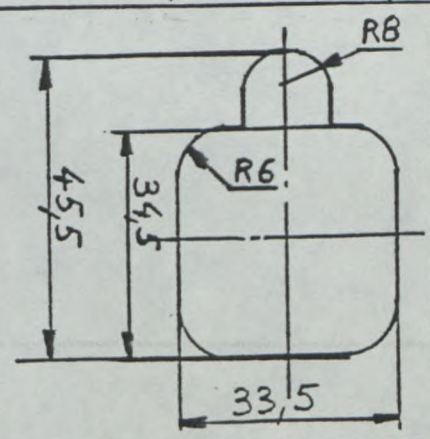
**DESSINS / DRAWINGS**

**Moteur / Engine**

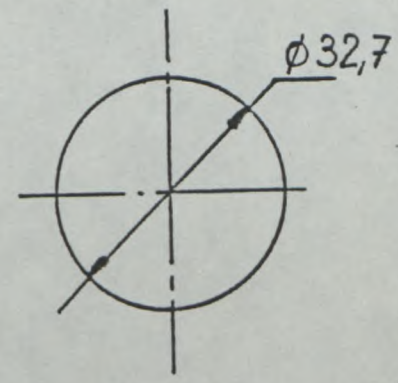
- I. Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



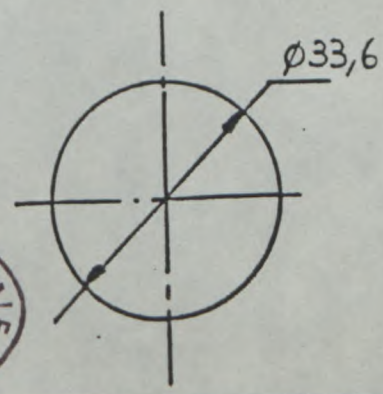
- II. Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III. Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

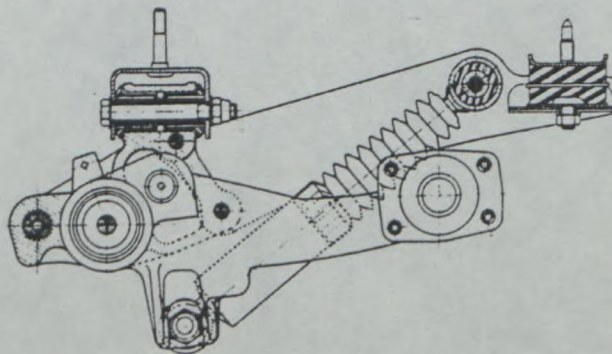
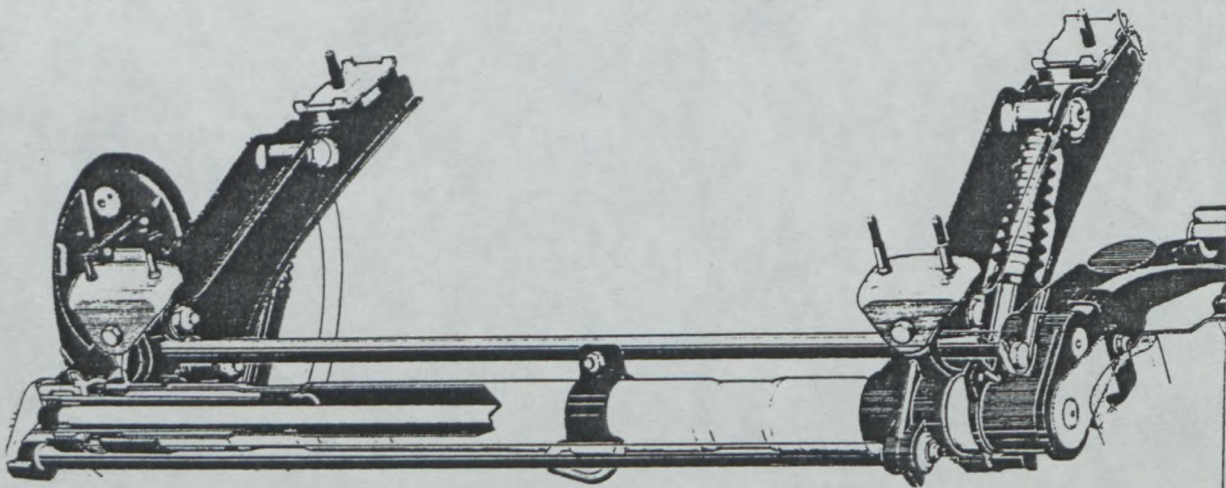


- IV. Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Suspension / Suspension

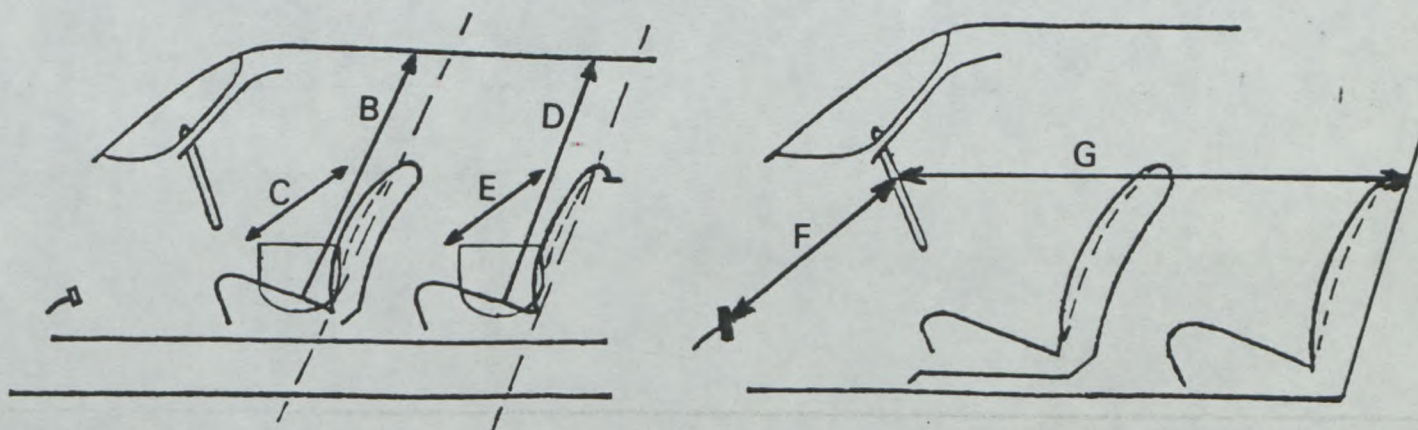
XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5325**Groupe **A/B**  
GroupMarque PEUGEOT Modèle 205 GTI 1900  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	_____ 943 _____	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	_____ 1310 _____	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	_____ 928 _____	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	_____ 1305 _____	mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	_____ 575 _____	mm
G (Volant — paroi de séparation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	_____ 1683 _____	mm
H = F+G = _____ 2258 _____		mm







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5325

Extension N°

01/01V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le -1 FEV. 1987 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE



Entretoise  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant  
Front rollbar

Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	SAFETY DEVICES		
Matériau Material	STEEL*	STEEL* / STEEL*	STEEL*
Diamètre extérieur Exterior diameter	38 mm	38 mm / 38 mm	38 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2.74 mm	2.74 mm / 2.74 mm	2.74 mm
Limite élastique Elastic limit	17.3 kg/mm <sup>2</sup>	17.3 kg/mm <sup>2</sup> / 17.3 kg/mm <sup>2</sup>	17.3 kg/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	31.5 kg/mm <sup>2</sup>	31.5 kg/mm <sup>2</sup> / 31.5 kg/mm <sup>2</sup>	31.5 kg/mm <sup>2</sup>
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	20 kg		

\* BS 980 CDS2 (WELDED)

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car

Renforts longitudinaux en option (Photos 6 et 7)  
Longitudinal struts optional (Photos 6 and 7)



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J. Todt  
J. Todt, Directeur, Peugeot Talbot Sport.

Marque PEUGEOT  
Make PEUGEOT

Modèle 205 GTI  
Model 205 GTI

**A-5325**

N° Homol. \_\_\_\_\_

**PHOTOS / PHOTOS**

N° Ext. **01/01V0**

**ROLLCAGE FIXING POINTS**

Photo 1

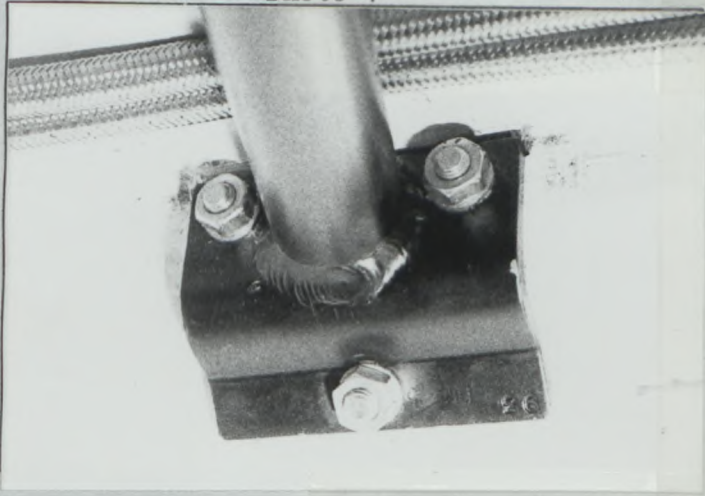


Photo 2

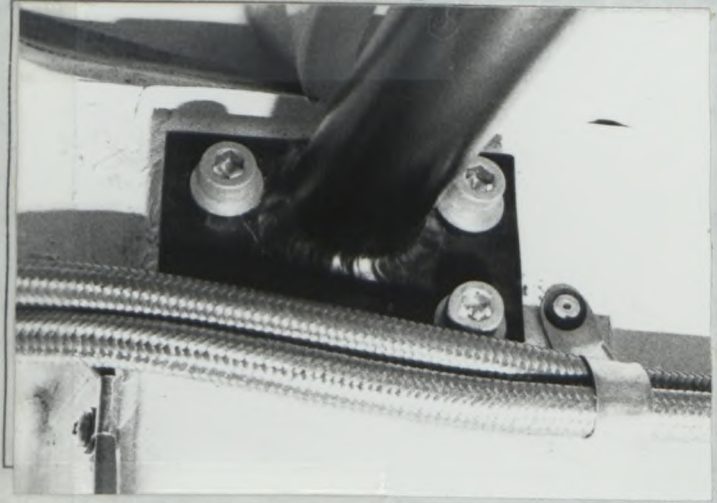


Photo 3

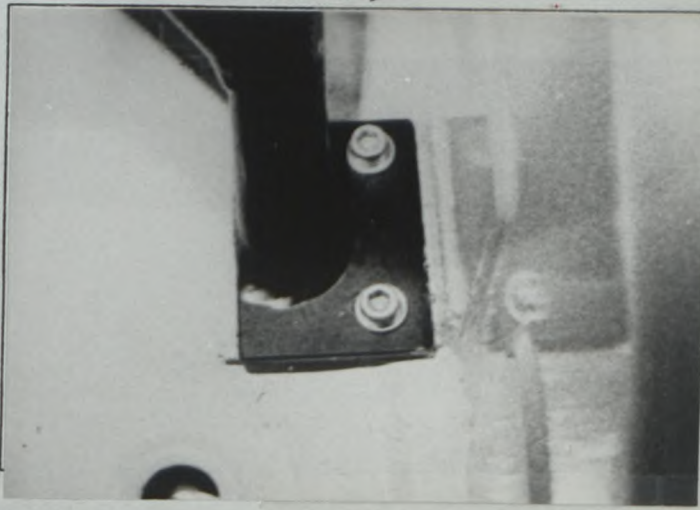


Photo 4



Photo 5



Photo 6



Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 205 GTI

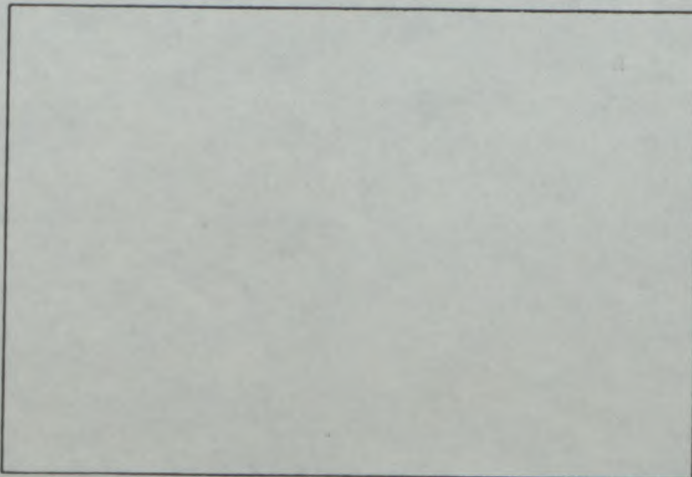
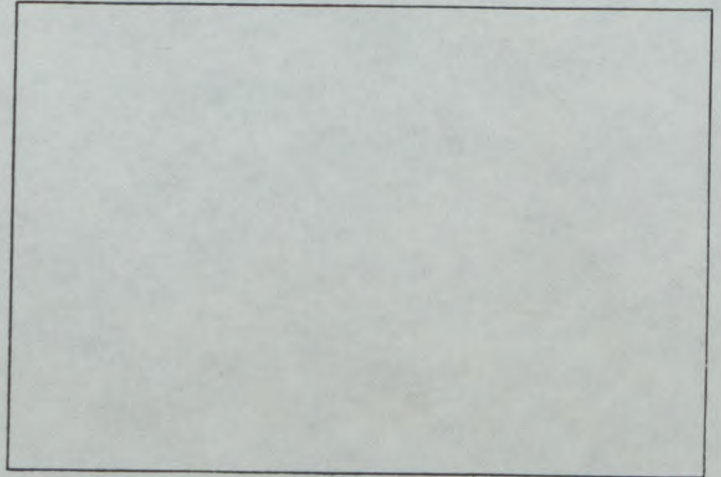
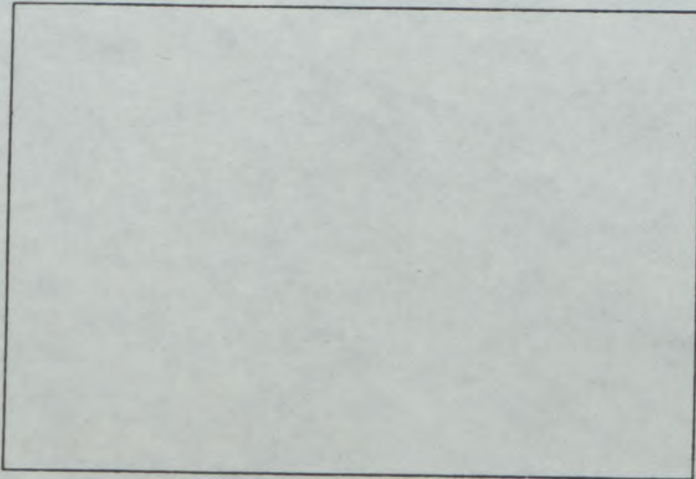
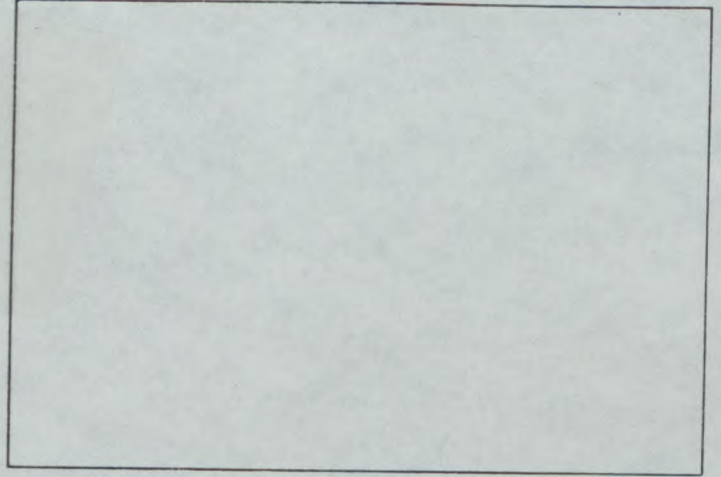
N° Homol. **A-5325**

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **01 / 01 V0**

ROLLCAGE FIXING POINTS

Photo 7





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5325

Extension N°

02/02VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

**VO** Variante option / Option variant

**ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from -1 FEV. 1987 in group A

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1.9  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Triangle avant renforcee - Photo 1
		Fixation superieure d'amortisseur renforcee - Photo 2.
	803	Frein - Pedalier avec 2 maitres cylindres et reglage de la repartition - Photo 3.  Alesage de maitre cylindre $\varnothing$ 15.87 mm $\varnothing$ 17.78 mm $\varnothing$ 19.05 mm $\varnothing$ 20.64 mm $\varnothing$ 22.22 mm $\varnothing$ 25.40 mm  Servo frein - non.
	803	Frein a main hydraulique - Photo 4.



*Signature*

Marque PEUGEOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 205 GTI  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5325

N° Ext. 02/02V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																																			
	803	Frein																																																			
		<p>e) Nombre de cylindres par roue            Number of cylinders per wheel            e1) Alésage            Bore</p> <p>f) Freins à tambours            Drum brakes            f1) Diamètre intérieur            Interior diameter            f2) Nombre de mâchoires par roue            Number of shoes per wheel            f3) Surface de freinage            Braking surface            f4) Largeur des garnitures            Width of the shoes</p> <p>g) Freins à disques            Disc brakes            g1) Nombre de sabots par roue            Number of pads per wheel            g2) Nombre d'étriers par roue            Number of calipers per wheel            g3) Matériau des étriers            Caliper material            g4) Épaisseur maximale du disque            Maximum disc thickness            g5) Diamètre extérieur du disque            Exterior diameter of the disc            g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots            Exterior diameter of the shoes rubbing surface            g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots            Interior diameter of the shoes rubbing surface            c) Longueur hors-tout des sabots            Overall length of the shoes            g9) Disques ventilés            Ventilated disc            g10) Surface de freinage par roue            Braking surface per wheel</p>																																																			
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Photo <b>5</b></th> <th>Photo <b>6</b></th> </tr> <tr> <th></th> <th>Avant / Front</th> <th>Arrière / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>4</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td></td> <td>35 ou 38.1 mm</td> <td>32, 36, 38.1 ou 41.3 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>_____ mm (± 1.5 mm)</td> <td>_____ mm (± 1.5 mm)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>_____ cm<sup>2</sup></td> <td>_____ cm<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td></td> <td>_____ mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Aluminium</td> <td>Aluminium</td> </tr> <tr> <td></td> <td>20.1 mm</td> <td>10.2 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>262 mm (± 1 mm)</td> <td>264 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>262 mm</td> <td>264 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>176 mm</td> <td>182 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>114 mm</td> <td>68.6 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td><del>ou 306</del> <del>ou 308</del></td> <td><del>non</del> <del>no</del></td> </tr> <tr> <td></td> <td>591.69 cm<sup>2</sup></td> <td>574.47 cm<sup>2</sup></td> </tr> </tbody> </table>		Photo <b>5</b>	Photo <b>6</b>		Avant / Front	Arrière / Rear		4	2		35 ou 38.1 mm	32, 36, 38.1 ou 41.3 mm		_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)		_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>		_____ mm	_____ mm		2	2		1	1		Aluminium	Aluminium		20.1 mm	10.2 mm		262 mm (± 1 mm)	264 mm (± 1 mm)		262 mm	264 mm		176 mm	182 mm		114 mm	68.6 mm		<del>ou 306</del> <del>ou 308</del>	<del>non</del> <del>no</del>		591.69 cm <sup>2</sup>	574.47 cm <sup>2</sup>
	Photo <b>5</b>	Photo <b>6</b>																																																			
	Avant / Front	Arrière / Rear																																																			
	4	2																																																			
	35 ou 38.1 mm	32, 36, 38.1 ou 41.3 mm																																																			
	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)																																																			
	_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>																																																			
	_____ mm	_____ mm																																																			
	2	2																																																			
	1	1																																																			
	Aluminium	Aluminium																																																			
	20.1 mm	10.2 mm																																																			
	262 mm (± 1 mm)	264 mm (± 1 mm)																																																			
	262 mm	264 mm																																																			
	176 mm	182 mm																																																			
	114 mm	68.6 mm																																																			
	<del>ou 306</del> <del>ou 308</del>	<del>non</del> <del>no</del>																																																			
	591.69 cm <sup>2</sup>	574.47 cm <sup>2</sup>																																																			



Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 205 GTI  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5325

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02/02V0

Photo 1

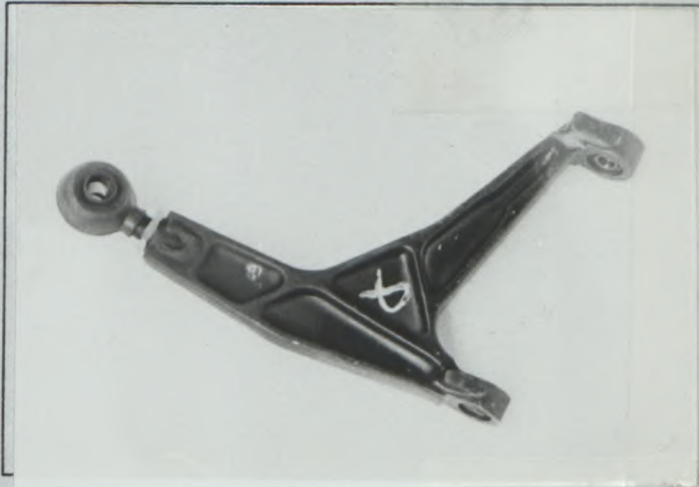


Photo 2

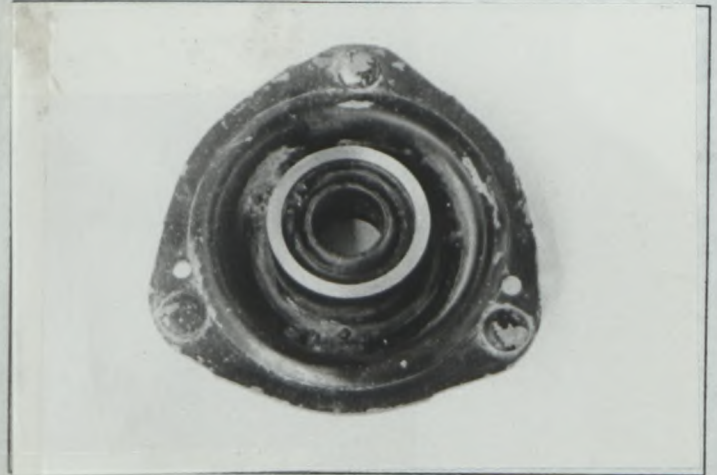


Photo 3



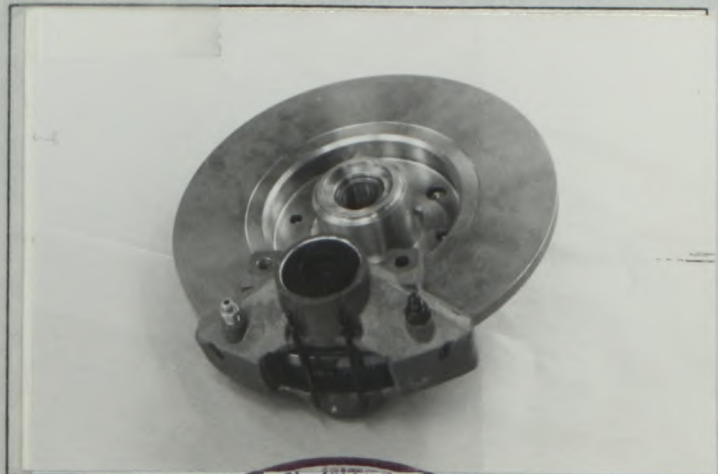
Photo 4



Photo 5



Photo 6





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5325

Extension N°

03/03VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

-1 FEV. 1987

en groupe  
in group

A

Constructeur de la voiture  
Manufacturer of the car

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

205 GTI 1,9

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretorse

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

PEUGEOT

Matériau

25 CD 45 / Steel

25 CD 45 /

25 CD 45

Material

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

2 mm

2 mm / 2 mm

2 mm

Wall thickness

Limite élastique

17,3 kg/mm<sup>2</sup>17,3 kg/mm<sup>2</sup> / 17,3 kg/mm<sup>2</sup>17,3 kg/mm<sup>2</sup>

Elastic limit

Résistance à la traction

31,5 kg/mm<sup>2</sup>31,5 kg/mm<sup>2</sup> / 31,5 kg/mm<sup>2</sup>31,5 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

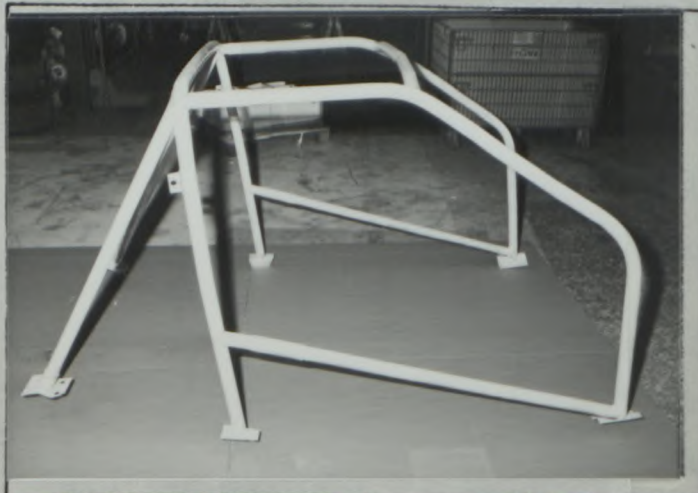
Poids total y-compris les fixations

27 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 GTI 1,9

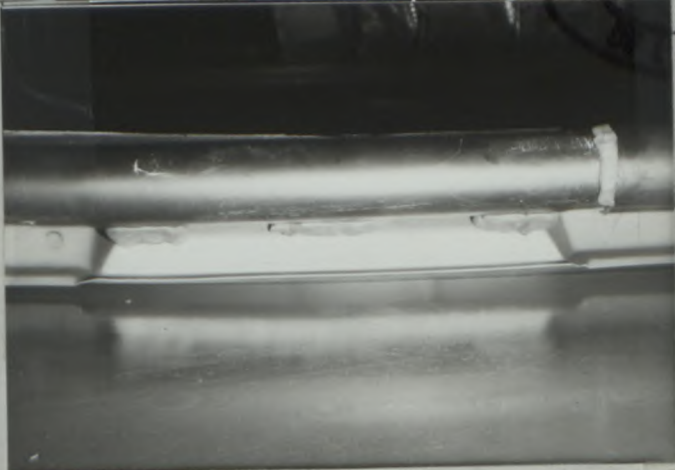
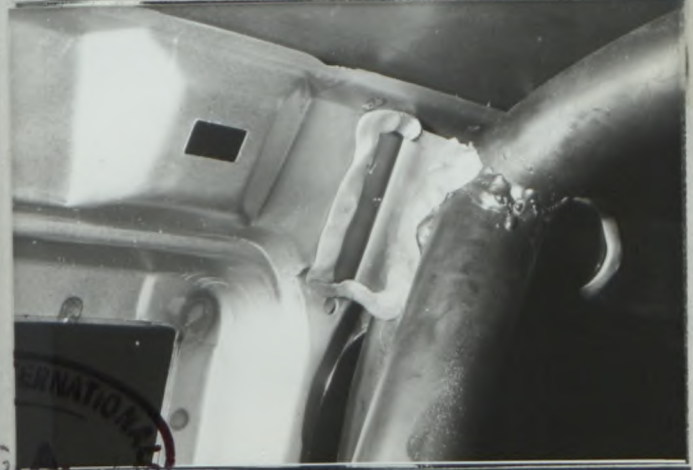
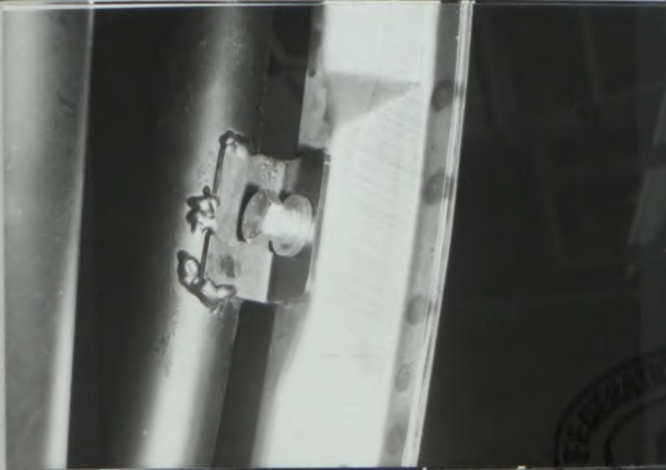
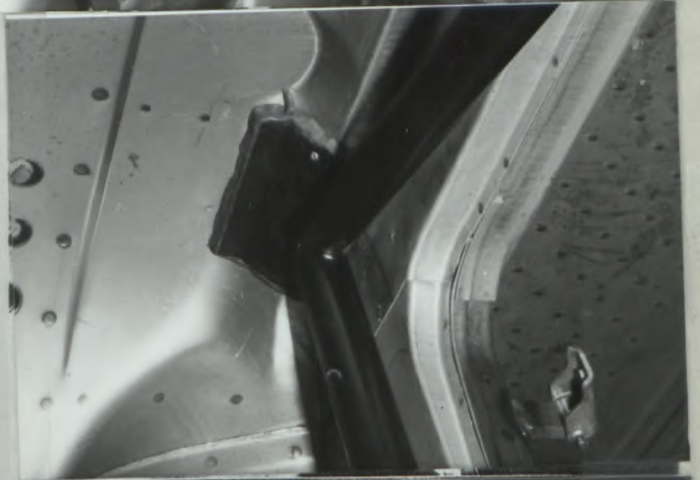
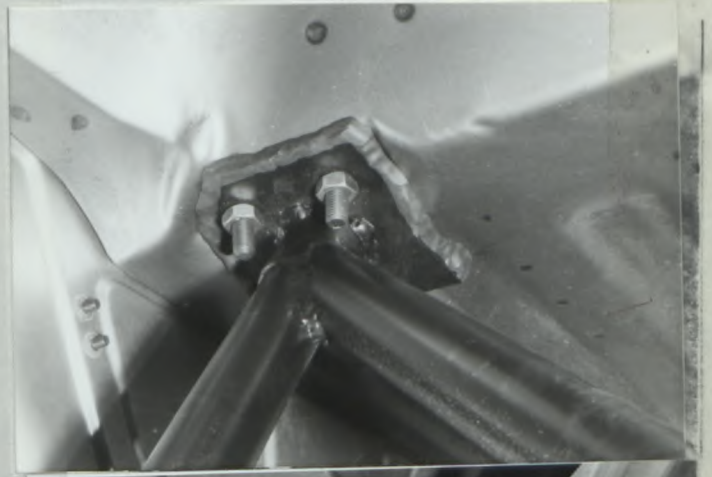
N° Homol.

A-5325

03/03V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
MONTRE



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 GTI 1,9

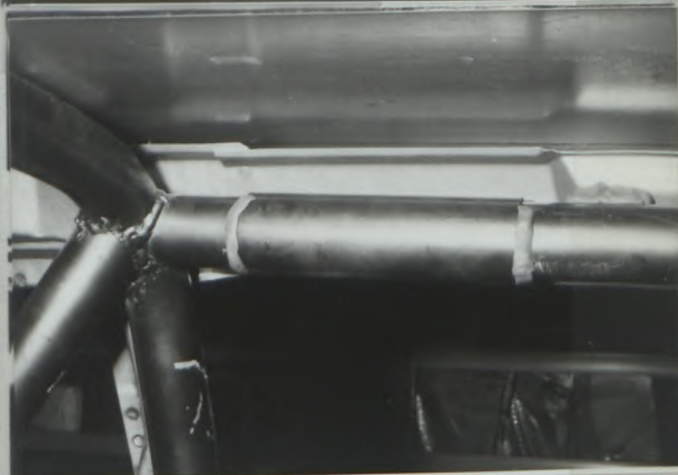
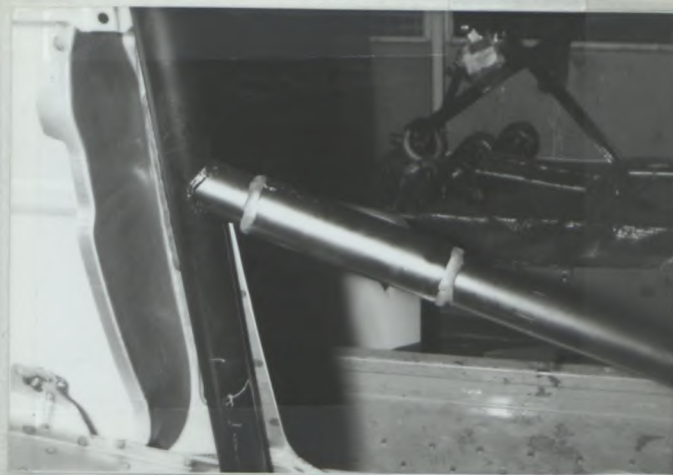
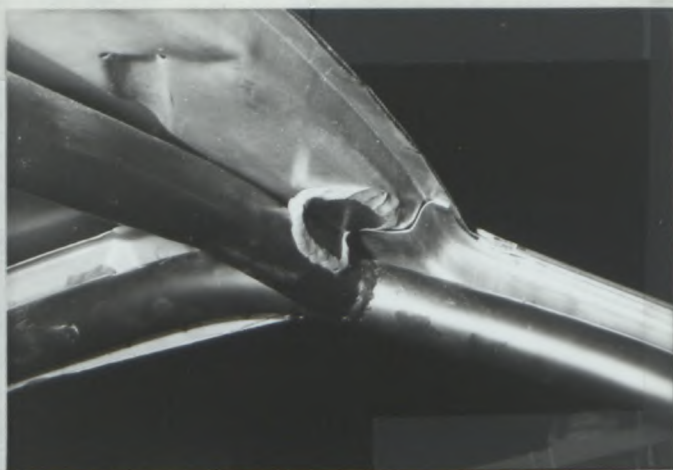
N° Homol.

A-5325

03/03V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5325**

Extension N°

**04 / 04 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

**-1 FEV. 1987**

en groupe  
in group

**A**

Constructeur  
Manufacturer

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**205 GTI 1,9**

Page ou ext.  
Page or ext.

Art.  
Art.

Description  
Description

706 - Barre anti-devers AV.  
706 - Barre anti-devers AR.  
701 - Bras AR. renforcé  
701 - Bras AV. renforcé

Photo 1  
Photo 2  
Photo 3  
Photo 4  
Photo 5  
Photo 6  
Photo 7  
Photo 8  
Photo 9  
Photo 10  
Photo 11  
Photo 12

701 - Bras inf. AV renforcé

804 - Tube de direction renforcé



*Signature*

Marque

Make PEUGEOT

Modèle

Model 205 GTI 1,9

N° Homol.

A - 5325

04 / 04 V0

N° Ext.

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	804	- direction assistée	PHOTO 14
		- rapport de direction :	
		22,3 / 1	
		19,11 / 1	
		16,72 / 1	
		14,86 / 1	
	803	- pédalier double maître cylindres avec palomier	PHOTO 15 PHOTO 16
		Ø 15,87	
		17,78	
		19,05	
		20,64	
		22,22	
		25,40	
	606	- transmissions renforcées	PHOTO 17
	803	- frein à main hydraulique et compensateur de freinage hydraulique réglable de l'habitacle	PHOTO 18 PHOTO 25
		Ø des pistons 15,87	
		c) servo frein : non no	
	803	assistance : oui yes	
		- hydrauvac BENDIX	





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5325**

Extension N°

**04 / 04 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group **A**

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9  
Manufacturer PEUGEOT Model and type 205 GTI 1,9

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	PHOTO 19	
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel.	Avant / Front	Arrière / Rear
		e1) Alésage Bore	<u>4</u>	_____ mm
		f) Freins à tambours: Drum brakes:	<u>35 - 38</u> mm	_____ mm
		1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
		2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel	_____	_____
		3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>
		4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
		g) Freins à disques: Disc brakes:		
		g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	_____
		g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	_____
		g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>aluminium</u>	_____
		g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>20,1</u> mm	_____ mm
		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>256</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>256</u> mm	_____ mm
		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>156</u> mm	_____ mm
		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	_____ mm	_____ mm
		g9) Disques ventilés Vented disc	<u>oui/yes</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
		g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>647</u> cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation  
**A - 5325**  
Extension  
**04 / 04 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group **A**

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 GTI 1,9**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	PHOTO 21-22-23-24	
		e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel.	4	
		e1) Alésage Bore	38,1 mm	
		f) Freins à tambours Drum brakes		
		f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
		f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel		
		f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm <sup>2</sup>	
		f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	
		g) Freins à disques Disc brakes		
		g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	2	
		g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	
		g3) Matériau des étriers Caliper material		
		g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	290,5 mm	
		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	290,5 mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	290 mm	
		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	190 mm	
		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	_____ mm	
		g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/yes	oui/non yes/no
		g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	754 cm <sup>2</sup>	





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation

A-5325

Extension

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group A

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9  
Manufacturer PEUGEOT Model and type 205 GTI 1,9

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	PHOTO 21 - 22 - 23 - 24	
		e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	4	
		e1) Alésage Bore	41,1 - 38,1 mm	
		f) Freins à tambours Drum brakes		
		f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
		f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel		
		f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>
		f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
		g) Freins à disques Disc brakes		
		g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	2	
		g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	
		g3) Matériau des étriers Caliper material	aluminium	
		g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	28,2 mm	
		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	303 mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	303 mm	
		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	205 mm	
		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	131 mm	
		g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no	oui/non yes/no
		g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	782 cm <sup>2</sup>	





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation

A - 5325

Extension

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group A

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	PHOTO 21 - 22 - 23 - 24	
			Avant / Front	Arrière / Rear
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel.	4	
		e1) Alésage Bore	41,2 - 38,1 mm	
		f) Freins à tambours: Drum brakes		
		11) Diamètre intérieur Interior diameter		mm (± 1.5 mm)
		12) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel		
		13) Surface de freinage Braking surface		cm <sup>2</sup>
		14) Largeur des garnitures Width of the shoes		mm
		g) Freins à disques Disc brakes		
		g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	2	
		g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	
		g3) Matériau des étriers Caliper material	aluminium	
		g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	28,2 mm	
		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	315 mm (± 1 mm)	
		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	315 mm	
		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	220 mm	
		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	133 mm	
		g9) Disques ventilés Ventilated disc		oui/non yes/no
		g10) Surface de freinage par roue	798,96 cm <sup>2</sup>	





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation

A-5325

Extension

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_ A

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9  
Manufacturer PEUGEOT Model and type 205 GTI 1,9

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	PHOTO 19	PHOTO 20
		e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	4	2
		e1) Alésage Bore	41,2 - 38,1 mm	45 mm
		f) Freins à tambours Drum brakes		
		f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
		f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel		
		f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>
		f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
		g) Freins à disques Disc brakes		
		g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	2	2
		g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1
		g3) Matériau des étriers Caliper material	aluminium	aluminium
		g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	28,2 mm	10,2 mm
		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	298 mm (± 1 mm)	241 mm (± 1 mm)
		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	298 mm	240 mm
		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	209 mm	149 mm
		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	126,5 mm	84,75 mm
		g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no	oui/non yes/no
		g10) Surface de freinage par roue	709 cm <sup>2</sup>	556 cm <sup>2</sup>





Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 GTI 1,9

N° Homol

A-5325

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

04 / 04 VO

PHOTO 1



PHOTO 2



PHOTO 3



PHOTO 4



PHOTO 5



PHOTO 6



Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 205 GTI 1,9  
Model

N° Homol. A-5325

04/04 V0

N° Ext. \_\_\_\_\_

PHOTOS / PHOTOS

PHOTO 7



PHOTO 8

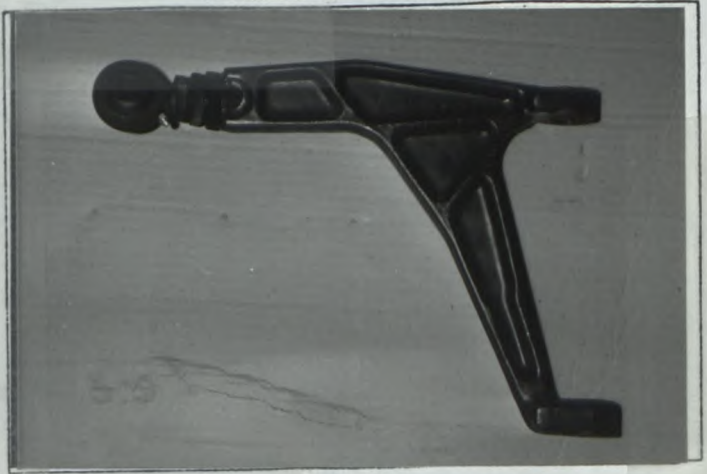


PHOTO 9

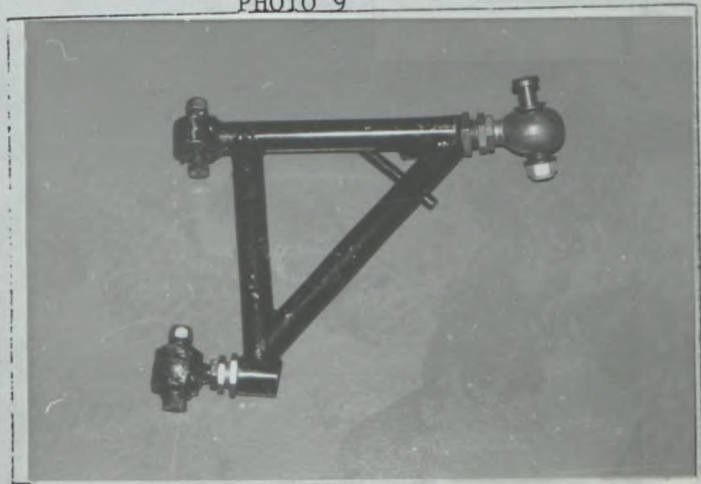


PHOTO 10

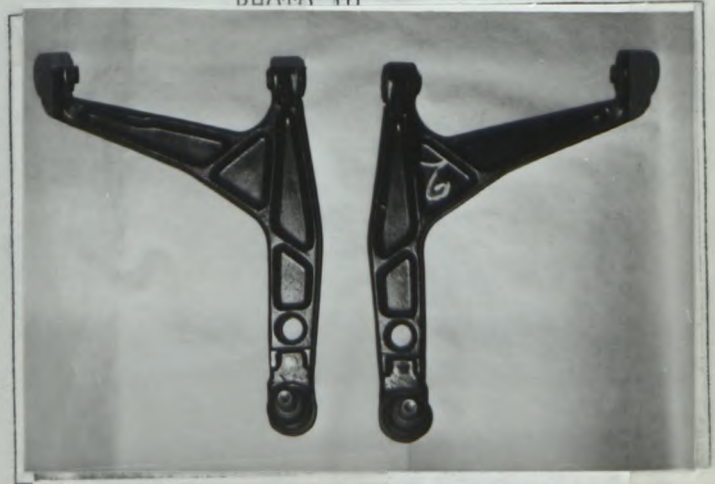
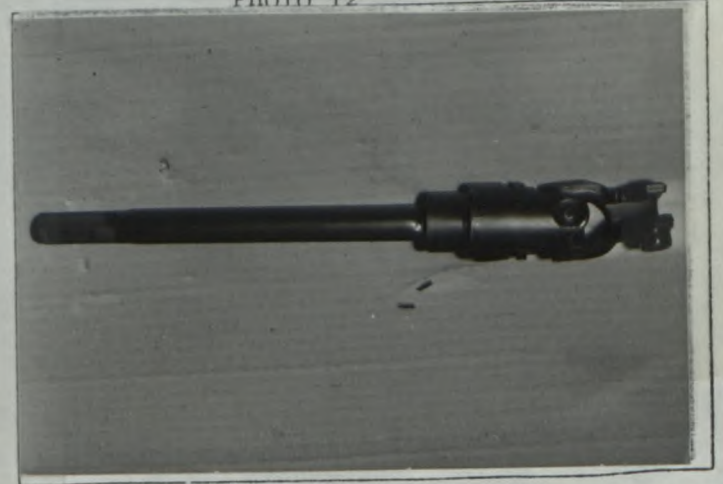


PHOTO 11



PHOTO 12



Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 205 GTI 1,9  
Model

N° Homol. A-5325

N° Ext. 04/04 VO

PHOTOS / PHOTOS



PHOTO 14

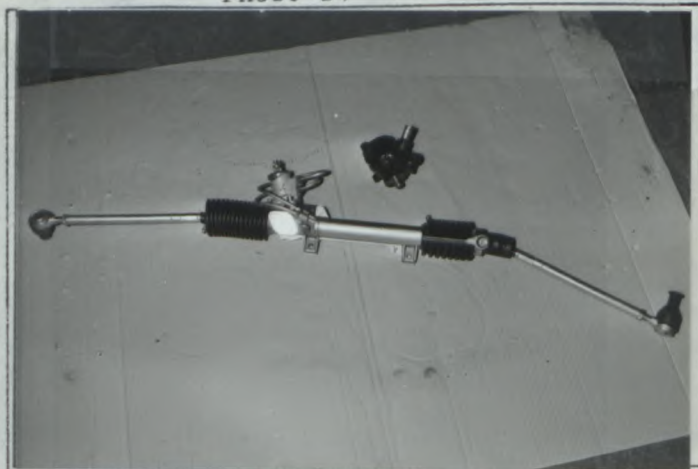


PHOTO 15



PHOTO 16

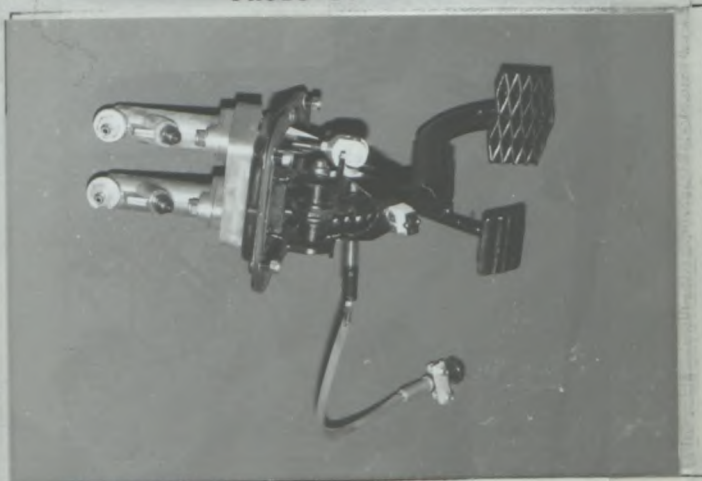


PHOTO 17

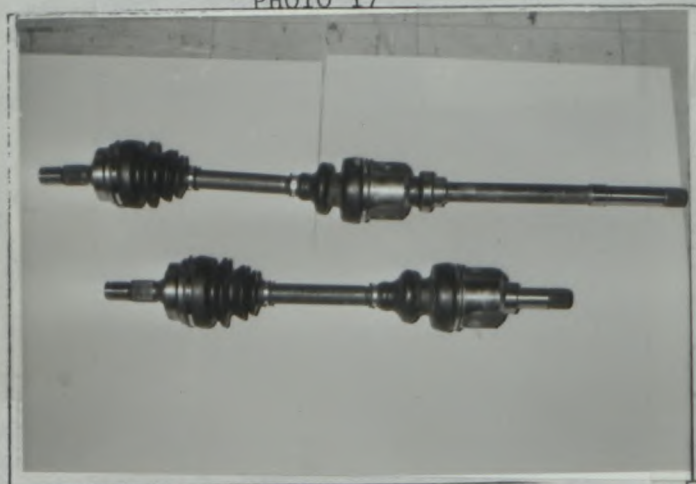
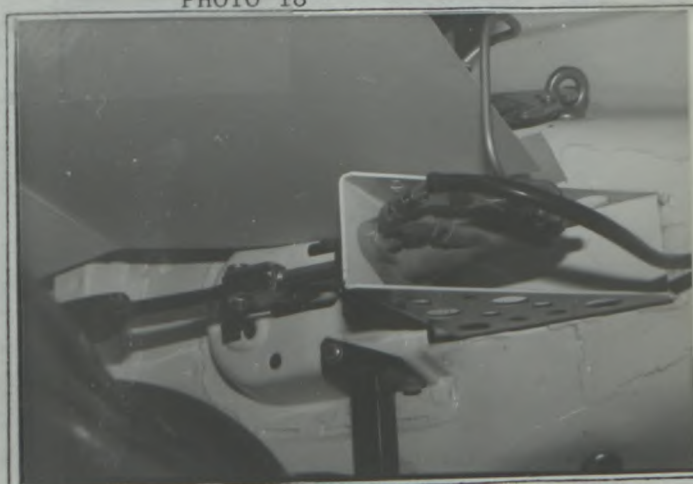


PHOTO 18



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 GTI 1,9

N° Homol.

A-5325

N° Ext.

04 / 04 VO

PHOTOS / PHOTOS

PHOTO 19



PHOTO 20

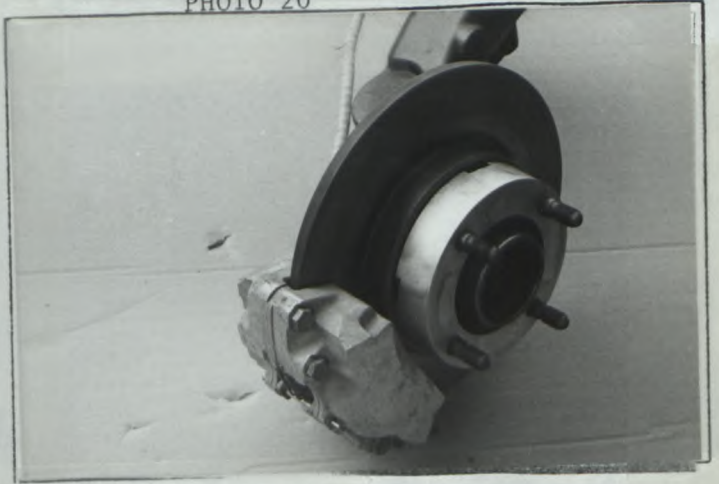


Photo 21



Photo 22

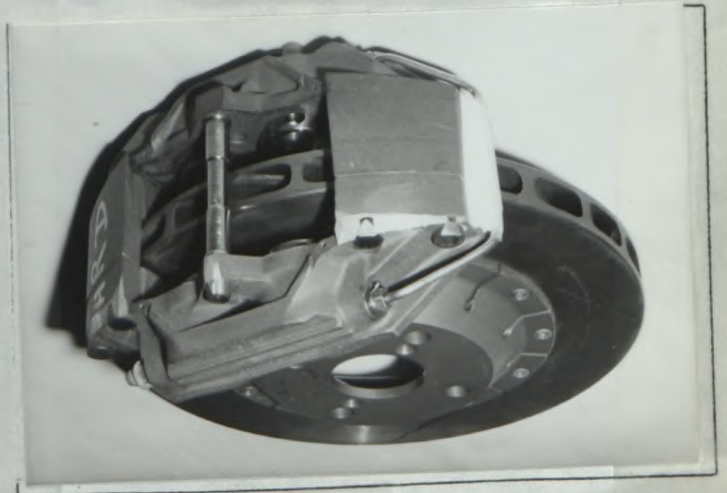


Photo 23

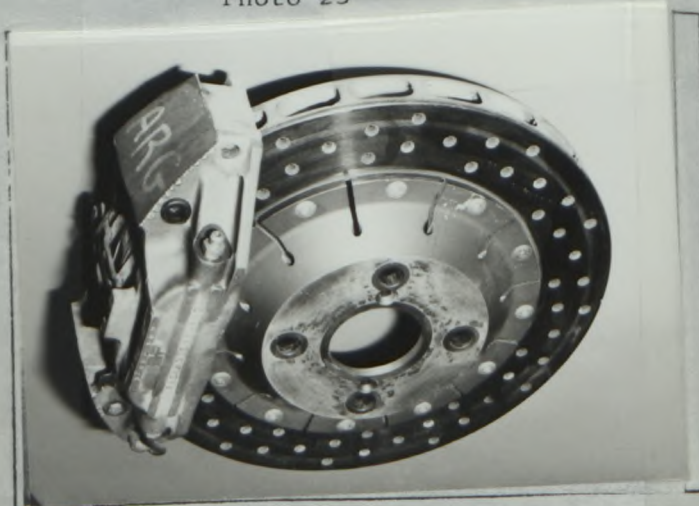


Photo 24



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

Marque PEUGEOT  
Make

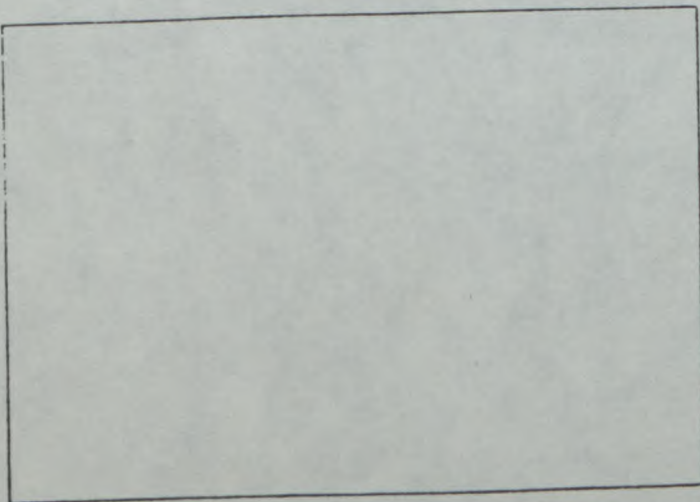
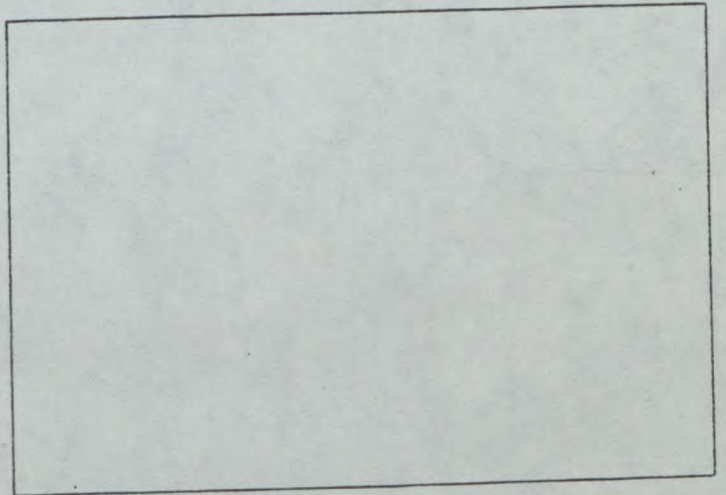
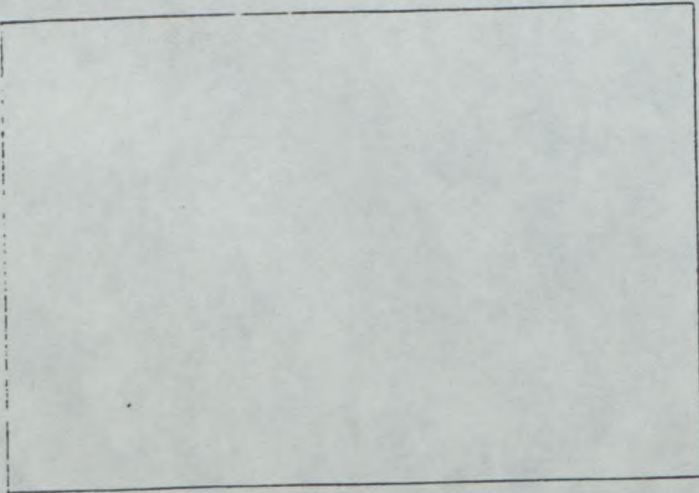
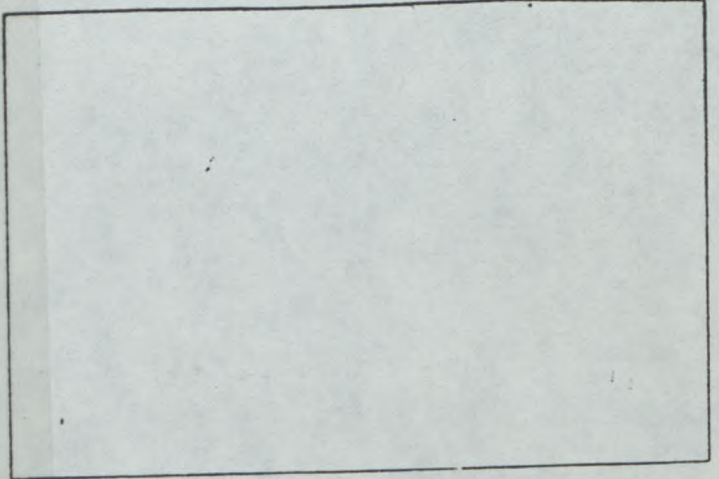
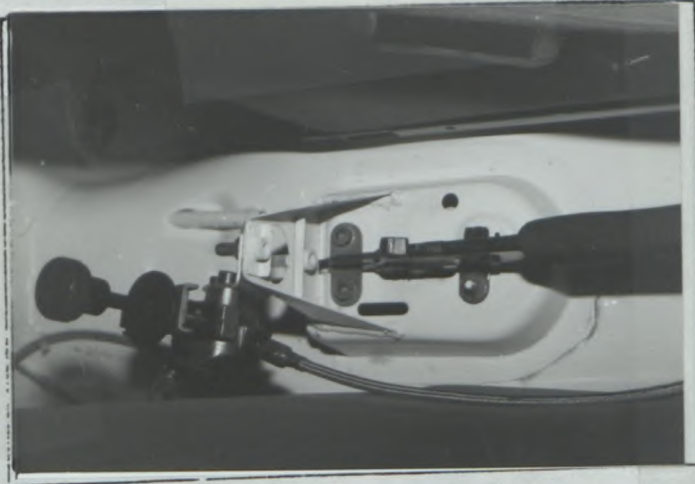
Modèle 205 GTI 1,9  
Model

N° Homol. **A-5325**

N° Ext. **04 / 04 V0**

PHOTOS / PHOTOS

Photo 25





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

05 / 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le

01 AVR. 1987

en groupe A et N

Homologation valid as from

in group

Constructeur de la voiture

Modèle et type

Manufacturer of the car PEUGEOT

Model and type 205 GTI 1900

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale

Front rollbar

Longitudinal/diagonal  
strut

Fabricant de l'arceau

PEUGEOT TALBOT SPORT

Rollbar manufacturer

Matériau

ACIER

ACIER / ACIER

ACIER

Material

Diamètre extérieur

38

38

38

38

Exterior diameter

mm

mm/

mm

mm

Epaisseur de paroi

2,6

2,6

2,6

2,6

Wall thickness

mm

mm/

mm

mm

Limite élastique

22

22

22

22

Elastic limit

kg/mm<sup>2</sup>kg/mm<sup>2</sup>/kg/mm<sup>2</sup>kg/mm<sup>2</sup>

Résistance à la traction

36-48

36-48

36-48

36-48

Tensile strength

kg/mm<sup>2</sup>kg/mm<sup>2</sup>/kg/mm<sup>2</sup>kg/mm<sup>2</sup>

Poids total y-compris les fixations

30

kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet( `e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

PEUGEOT TALBOT SPORT

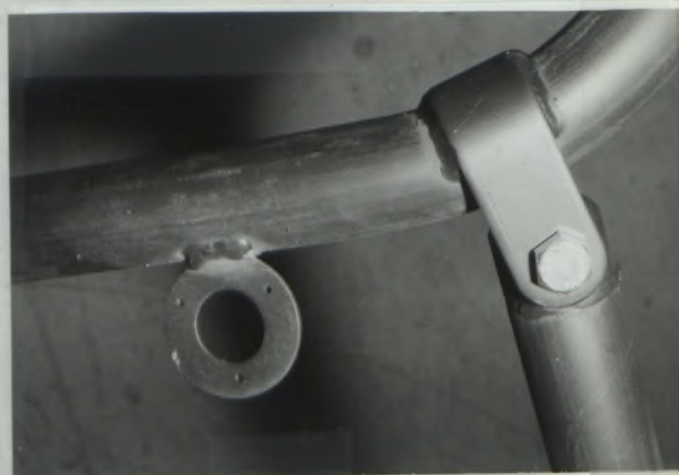
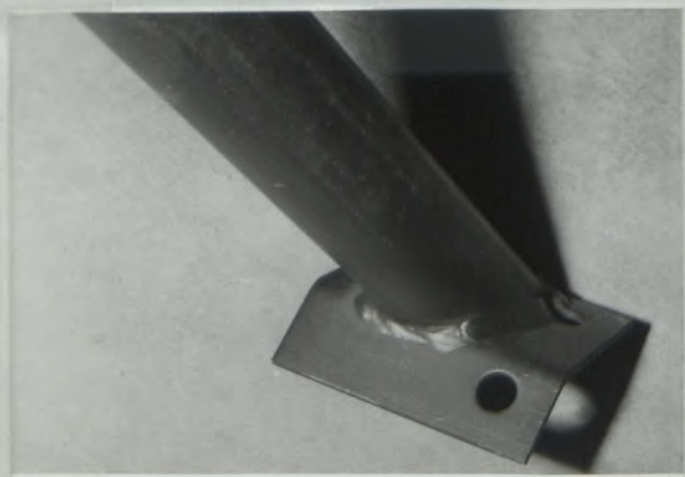
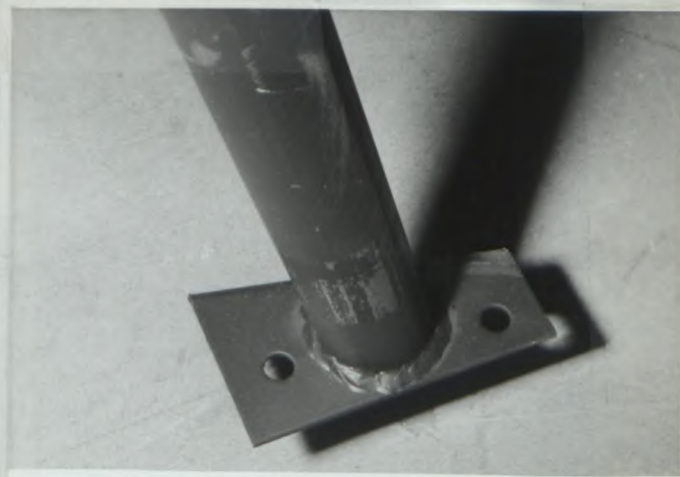
Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 205 GTI 1900  
Model

N° Homol. A 5325

N° Ext. 05 / 05 VO

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5325

Extension N°

06 / 06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 AVR. 1987 en groupe A et N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1900  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

acier

acier / acier

acier

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Epaisseur de paroi

1,5 mm

1,5 mm / 1,5 mm

1,5

Limite élastique

17,3 kg/mm<sup>2</sup>17,3 kg/mm<sup>2</sup> / 17,3 kg/mm<sup>2</sup>17,3 kg/mm<sup>2</sup>

Résistance à la traction

31,5 kg/mm<sup>2</sup>31,5 kg/mm<sup>2</sup> / 31,5 kg/mm<sup>2</sup>31,5 kg/mm<sup>2</sup>

Poids total y-compris les fixations

27 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

DIRECTEUR PEUGEOT TALBOT SPORT



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 GTI 1900

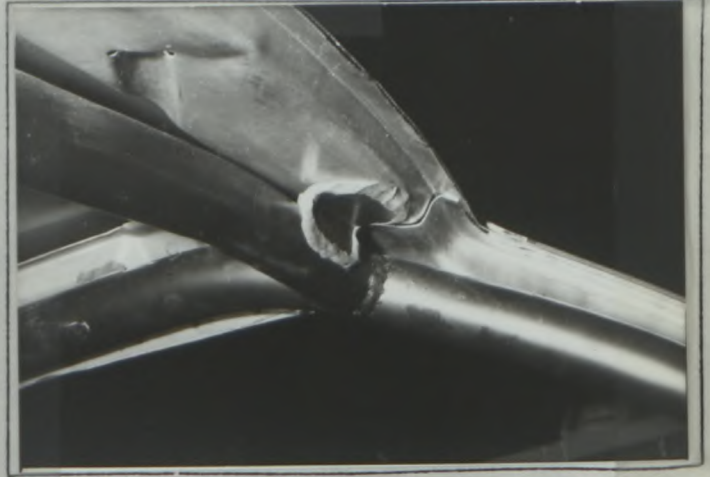
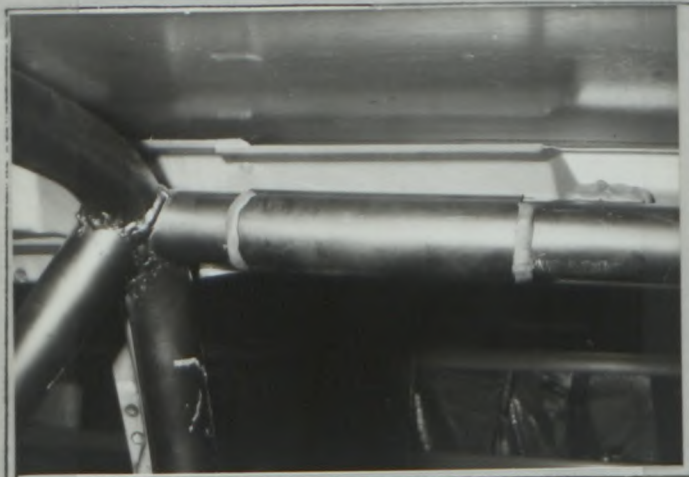
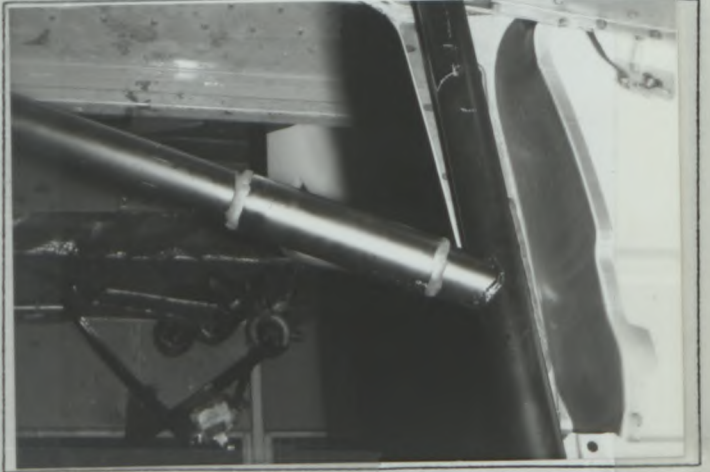
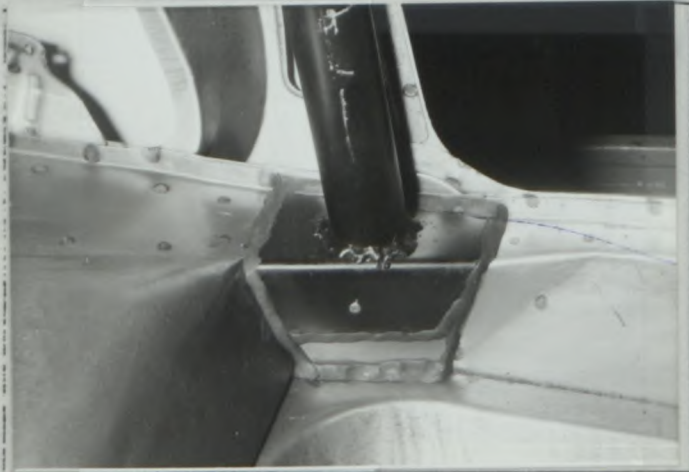
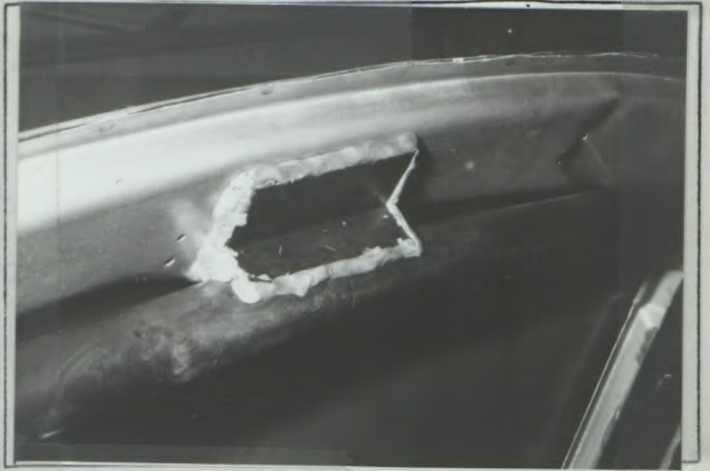
N° Homol.

5325

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

06 / 06 V0



Marque

Make PEUGEOT

Modèle

Model 205 GTI 1900

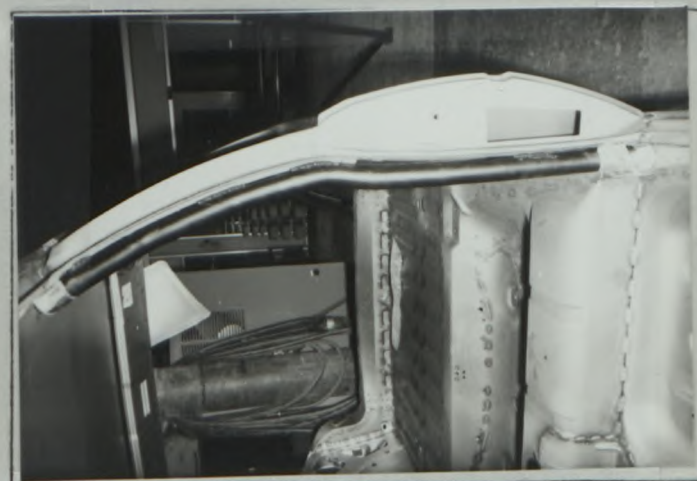
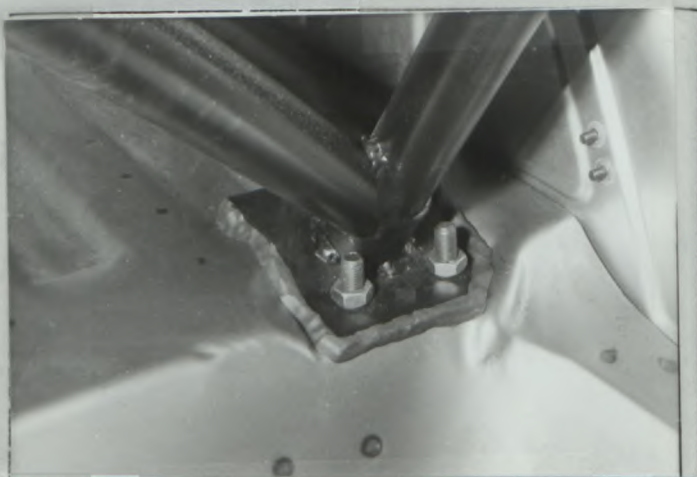
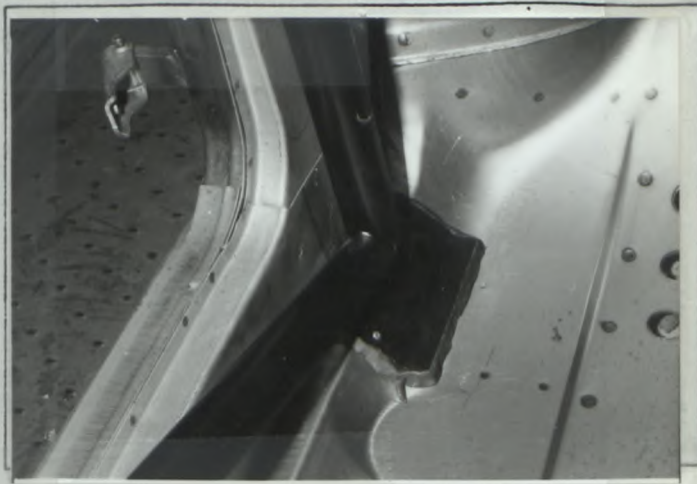
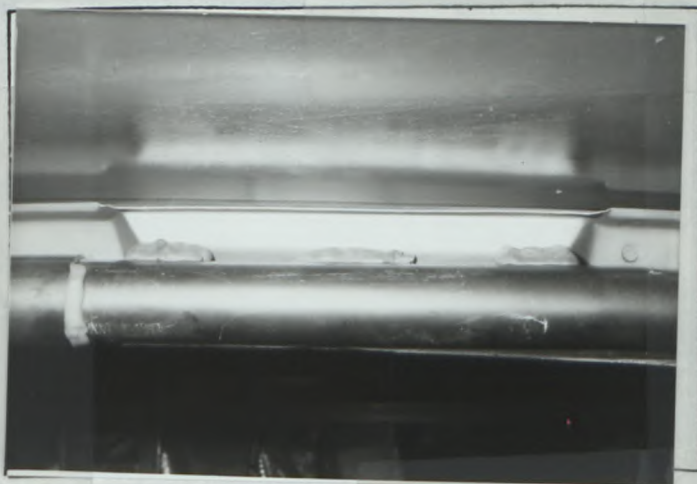
N° Homol.

5325

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

06 / 06 VO





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

07 / 07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 AVR. 1987 en groupe A et N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1900  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretorse  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

ALU

ALU / ALU

ALU

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

3 mm

3 mm / 3 mm

3 mm

Wall thickness

Limite élastique

29 kg/mm<sup>2</sup>29 kg/mm<sup>2</sup> / 29 kg/mm<sup>2</sup>29 kg/mm<sup>2</sup>

Elastic limit

Résistance à la traction

36 kg/mm<sup>2</sup>36 kg/mm<sup>2</sup> / 36 kg/mm<sup>2</sup>36 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

13,5 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

DIRECTEUR J. TODT  
PEUGEOT TALBOT SPORT



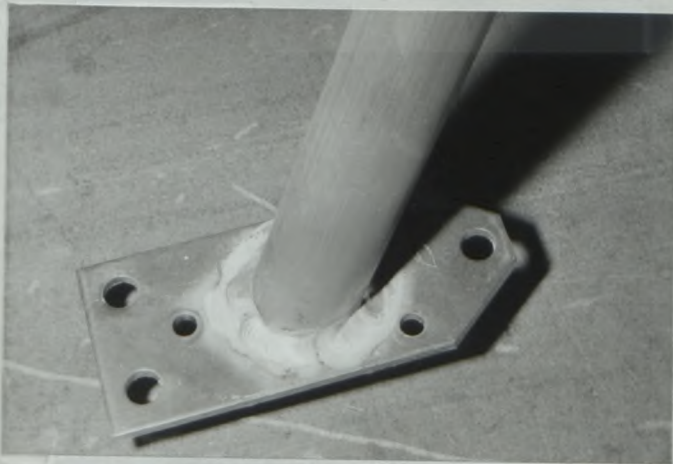
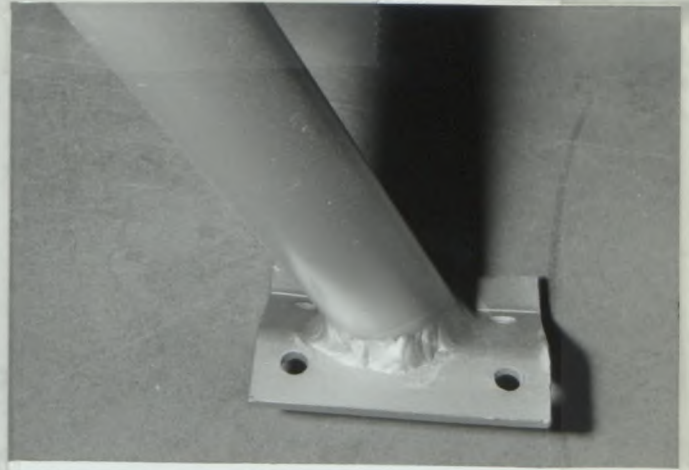
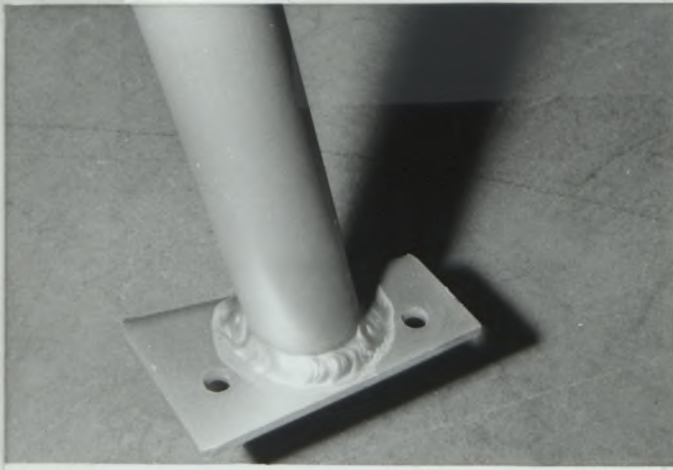
Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 205 GTI 1900

N° Homol. A 5325

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 07/07V0





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5325

Extension N°

08 / 08 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 AVR. 1987 en groupe A et N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1900  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretaise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

acier

acier / acier

acier

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Epaisseur de paroi

1,5 mm

1,5 mm / 1,5 mm

1,5 mm

Wall thickness

Limite élastique

17,3 kg/mm<sup>2</sup>17,3 kg/mm<sup>2</sup> / 17,3 kg/mm<sup>2</sup>17,3 kg/mm<sup>2</sup>

Elastic limit

Résistance à la traction

31,5 kg/mm<sup>2</sup>31,5 kg/mm<sup>2</sup> / 31,5 kg/mm<sup>2</sup>31,5 kg/mm<sup>2</sup>

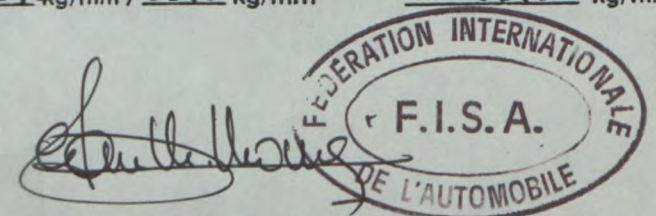
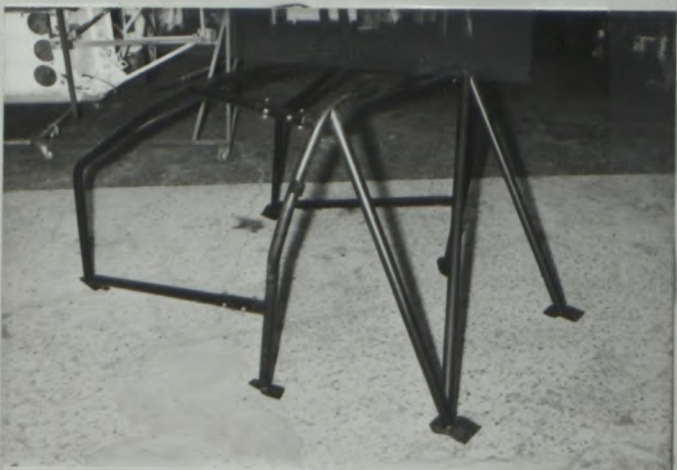
Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

27 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

DIRECTEUR PEUGEOT TALBOT SPORT

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 GTI 1900

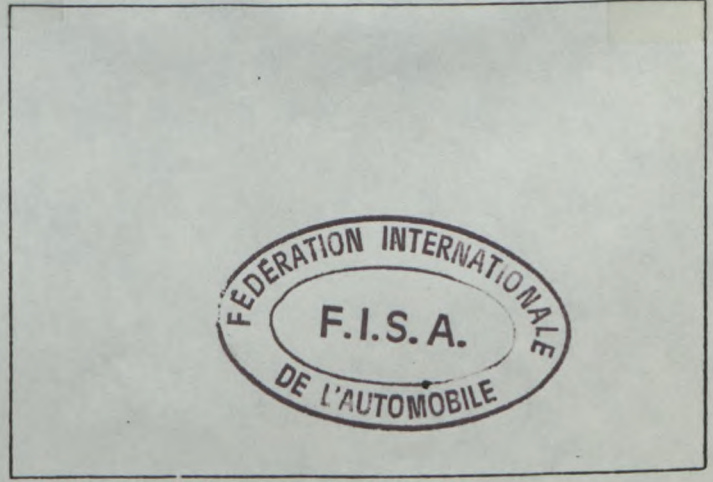
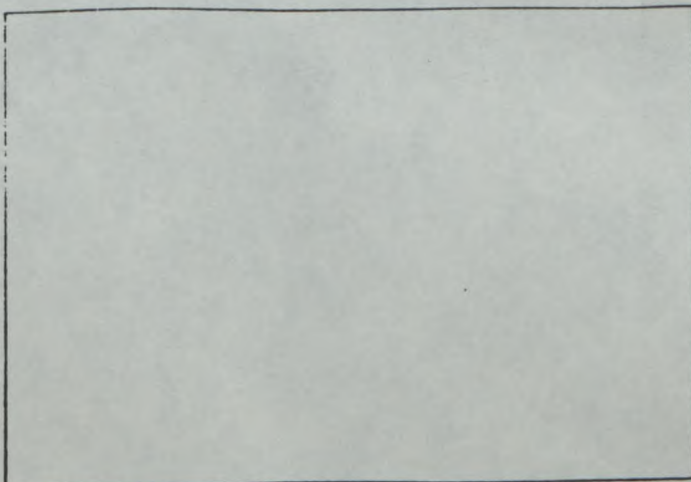
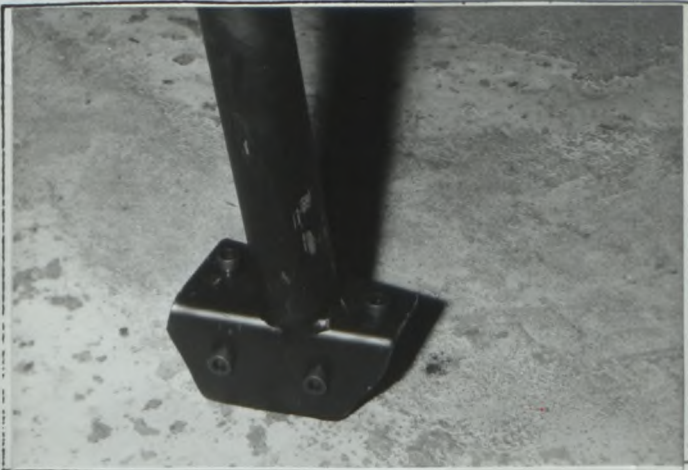
N° Homol

5325

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

08 / 08 VO





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

09 / 09 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1987 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1900  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	- maître cylindre tendem identique à série  <div style="text-align: right;">           Ø 15,87            17,78            19,05            20,64            22,22            25,40            28,57         </div>



*[Handwritten signature]*



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

10 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 01 AVR. 1987 in group A

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer PEUGEOT Model and type 205 GTI 1,9

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	603	e) Rapport  2° lire 37/20 - 1,85 au lieu de 32/17 - 1,882
	605	b) lire 59/16 au lieu de 61/17  c) lire 3,681 au lieu de 3,588



*[Signature]*





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

11 / 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1987 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1900  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	701	- Entretoise moyen AV	photo 1
	701	- Entretoise moyen AR	photo 2
	706	- Barre anti devers AV	photo 3
	803	- Entretoise de pédalier	photo 4



*[Signature]*



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

11 / 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe   A    
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group

Constructeur   PEUGEOT   Modèle et type   205 GTI 1900    
Manufacturer   PEUGEOT   Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		PHOTO 5 - 6 - 7

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel.	4	
e1) Alésage Bore	38,1 mm	_____ mm
f) Freins à tambours: Drum brakes		
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel	_____	_____
f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm²	_____ cm²
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
g) Freins à disques Disc brakes		
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	2	_____
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	_____
	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	_____	_____
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	290,5 mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	290,5 mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	290 mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	190 mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	115 mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/yes	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	752,53 cm²	_____ cm²





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation

A 5325

Extension

11 / 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe **A**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 GTI 1900**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Photo - 5 - 6 - 7	
		<p>e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel.</p> <p>e1) Alésage Bore</p> <p>f) Freins à tambours: Drum brakes:</p> <p>f1) Diamètre intérieur Interior diameter</p> <p>f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel</p> <p>f3) Surface de freinage Braking surface</p> <p>f4) Largeur des garnitures Width of the shoes</p> <p>g) Freins à disques Disc brakes:</p> <p>g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel</p> <p>g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel</p>	<p>Avant / Front</p> <p>4</p> <p>41,2 - 38,1 mm</p> <p>_____ mm (± 1.5 mm)</p> <p>_____ cm<sup>2</sup></p> <p>_____ mm</p>	<p>Arrière / Rear</p> <p>_____ mm</p> <p>_____ mm (± 1.5 mm)</p> <p>_____ cm<sup>2</sup></p> <p>_____ mm</p>
		<p>g3) Matériau des étriers Caliper material</p> <p>g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness</p> <p>g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc</p> <p>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</p> <p>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface</p> <p>g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes</p> <p>g9) Disques ventilés Ventilated disc</p> <p>g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel</p>	<p>Av / Front</p> <p>aluminium</p> <p>28,2 mm</p> <p>315 mm (± 1 mm)</p> <p>315 mm</p> <p>220 mm</p> <p>133 mm</p> <p>oui/non yes/no</p> <p>798,96 cm<sup>2</sup></p>	<p>AR / Rear</p> <p>_____ mm</p> <p>_____ mm (± 1 mm)</p> <p>_____ mm</p> <p>_____ mm</p> <p>_____ mm</p> <p>oui/non yes/no</p> <p>_____ cm<sup>2</sup></p>





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

A 5325

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**11 / 10 VO**

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group **A**

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1900  
Manufacturer PEUGEOT Model and type 205 GTI 1900

Page ou ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description \_\_\_\_\_ Photo - 5 - 6 - 7 -  
Page or ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description \_\_\_\_\_

Avant / Front	Arrière / Rear
4	_____
41,1 - 38,1 mm	_____ mm
_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
_____ cm²	_____ cm²
_____ mm	_____ mm
2	_____
1	_____
AV / Front	AR / Rear
aluminium	_____
28,2 mm	_____ mm
303 mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
303 mm	_____ mm
205 mm	_____ mm
131 mm	_____ mm
OUI/yes	OUI/non
yes/yes	yes/no
782 cm²	_____ cm²

- e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage  
Bore
- f) Freins à tambours:  
Drum brakes:
  - f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter
  - f2) Nombre de mâchoires par roue  
Number of shoes per wheel
  - f3) Surface de freinage  
Braking surface
  - f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes
- g) Freins à disques  
Disc brakes:
  - g1) Nombre de sabots par roue  
Number of pads per wheel
  - g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel
  - g3) Matériau des étriers  
Caliper material
  - g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness
  - g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc
  - g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
  - g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
  - g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes
  - g9) Disques ventilés  
Ventilated disc
  - g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel



Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 205 GTI 1900  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A 5325

**11 / 10 V0**

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. \_\_\_\_\_

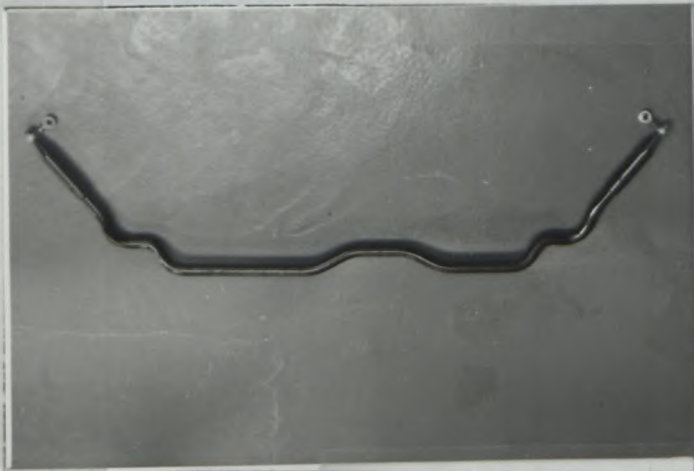
1



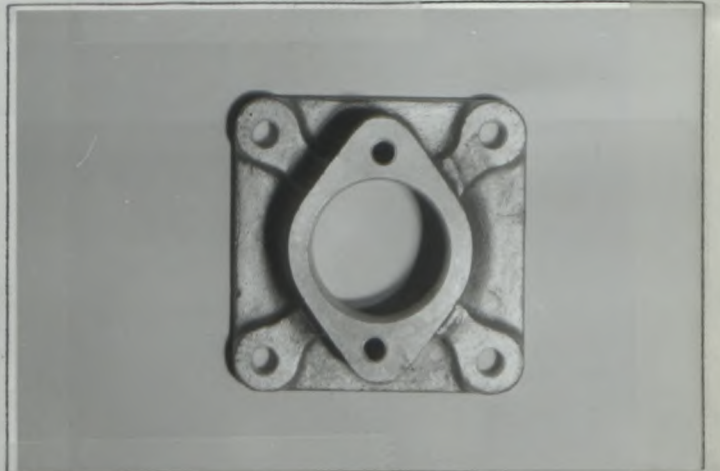
2



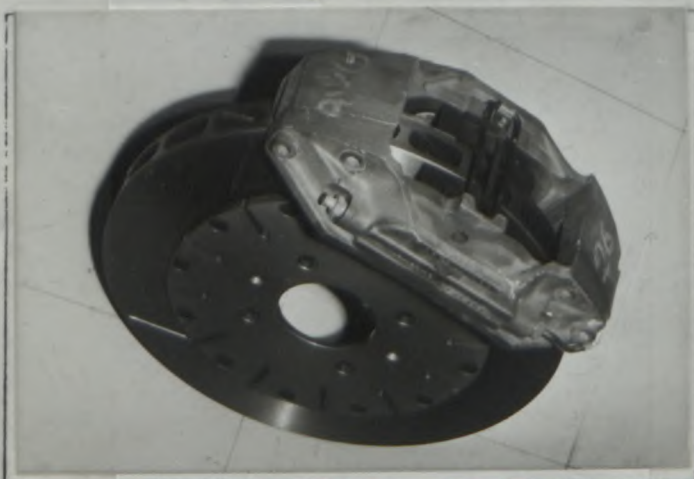
3



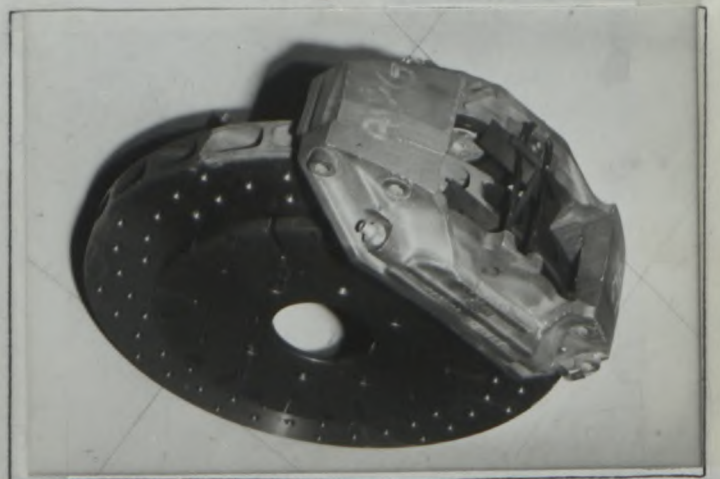
4



5



6



Marque PEUGEOT  
Make

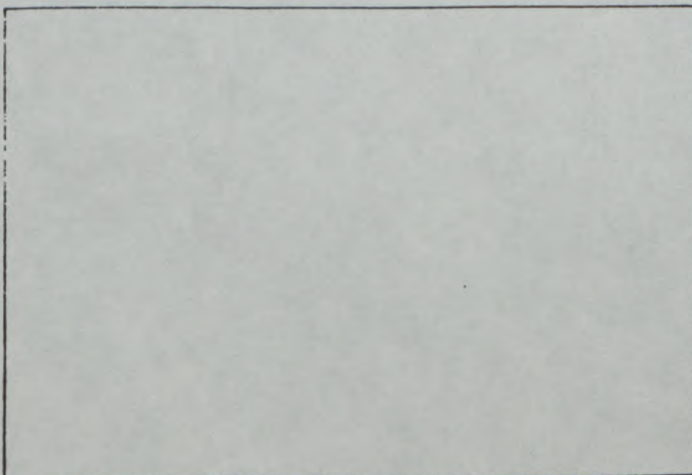
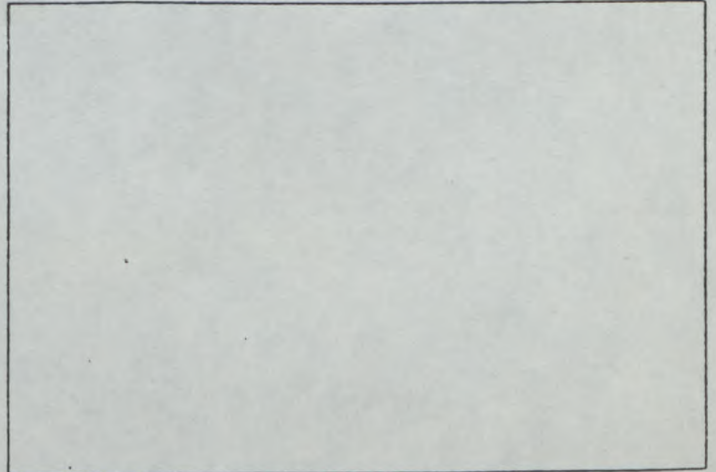
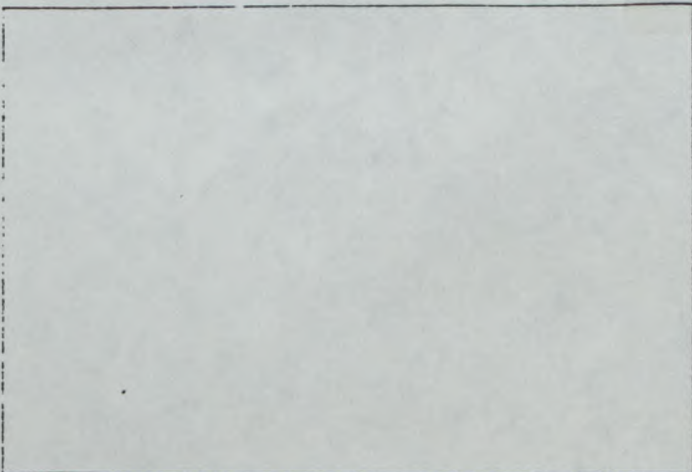
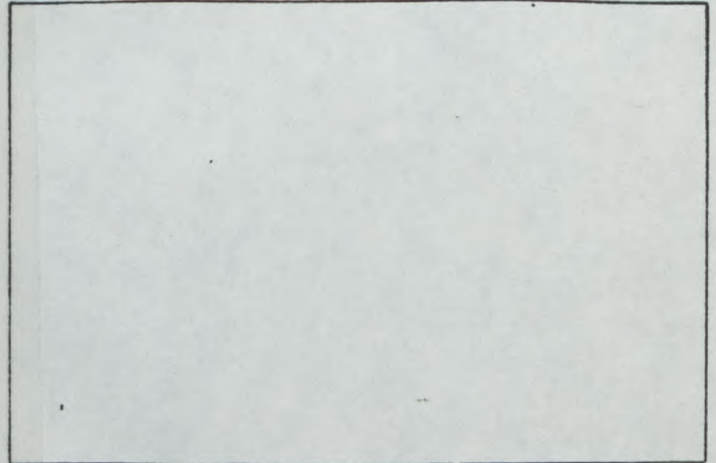
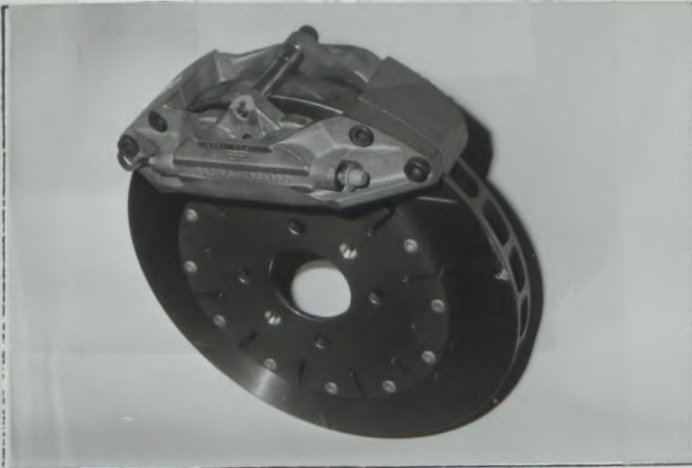
Modèle 205 GTI 1900  
Model

N° Homol A 5325

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 11 / 10 VO

7





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5325**

Extension N°

**12 / 11 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

**VO** Variante option / Option variant

**ER** Errata / Erratum.

Homologation valable dès le **01 AVR. 1987** en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group **A**

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 GTi 1900**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	FREINS



*Signature*

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 GTi 1900

N° Homol. **A-5325**

N° Ext. **12/11V0**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																						
	803	<p>Freins - Photos 1,2</p> <table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Avant / Front</th></tr></thead><tbody><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:</td><td>4</td></tr><tr><td>e1) Alésage Bore</td><td>38.0 mm</td></tr><tr><td>f) Freins à tambours: Drum brakes:</td><td></td></tr><tr><td>f1) Diamètre intérieur Interior diameter</td><td>mm (± 1,5 mm)</td></tr><tr><td>f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel</td><td></td></tr><tr><td>f3) Surface de freinage Braking surface</td><td>cm<sup>2</sup></td></tr><tr><td>f4) Largeur des garnitures Width of the shoes</td><td>mm</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Disc brakes:</td><td></td></tr><tr><td>g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel</td><td>2</td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel</td><td>1</td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Caliper material</td><td>Aluminium</td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness</td><td>20.6 mm</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc</td><td>262.0 mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td><td>262.0 mm</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td><td>162.8 mm</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes</td><td>93.9 mm</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Ventilated disc</td><td>oui/non yes/no</td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel</td><td>661.9 cm<sup>2</sup></td></tr></tbody></table>	Avant / Front		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4	e1) Alésage Bore	38.0 mm	f) Freins à tambours: Drum brakes:		f1) Diamètre intérieur Interior diameter	mm (± 1,5 mm)	f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel		f3) Surface de freinage Braking surface	cm <sup>2</sup>	f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	mm	g) Freins à disques: Disc brakes:		g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2	g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium	g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	20.6 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	262.0 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	262.0 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	162.8 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	93.9 mm	g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no	g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	661.9 cm <sup>2</sup>
Avant / Front																																								
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4																																							
e1) Alésage Bore	38.0 mm																																							
f) Freins à tambours: Drum brakes:																																								
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	mm (± 1,5 mm)																																							
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel																																								
f3) Surface de freinage Braking surface	cm <sup>2</sup>																																							
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	mm																																							
g) Freins à disques: Disc brakes:																																								
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2																																							
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1																																							
g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium																																							
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	20.6 mm																																							
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	262.0 mm (± 1 mm)																																							
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	262.0 mm																																							
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	162.8 mm																																							
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	93.9 mm																																							
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no																																							
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	661.9 cm <sup>2</sup>																																							





Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 GTi 1900

N° Homol.

A-5325

N° Ext.

12 / 11 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	Freins - Photos 4,5,6
		<p style="text-align: right;">Avant / Front</p> <p>e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel: _____</p> <p>e1) Alésage Bore _____ mm</p> <p>f) Freins à tambours: Drum brakes:</p> <p>f1) Diamètre intérieur Interior diameter _____ mm (± 1,5 mm)</p> <p>f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel _____</p> <p>f3) Surface de freinage Braking surface _____ cm<sup>2</sup></p> <p>f4) Largeur des garnitures Width of the shoes _____ mm</p> <p>g) Freins à disques: Disc brakes:</p> <p>g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel _____</p> <p>g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel _____</p> <p>g3) Matériau des étriers Caliper material _____ Aluminium</p> <p>g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness _____ 28.2 mm</p> <p>g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc _____ 315.0 mm (± 1 mm)</p> <p>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface _____ 315.0 mm</p> <p>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface _____ 215.2 mm</p> <p>g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes _____ 131.8 mm</p> <p>g9) Disques ventilés Ventilated disc <input type="checkbox"/> oui/<del>non</del> <input checked="" type="checkbox"/> yes/<del>no</del></p> <p>g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel _____ 831.2 cm<sup>2</sup></p>



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTi 1900 N° Homol. A-5325  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_ N° Ext. \_\_\_\_\_

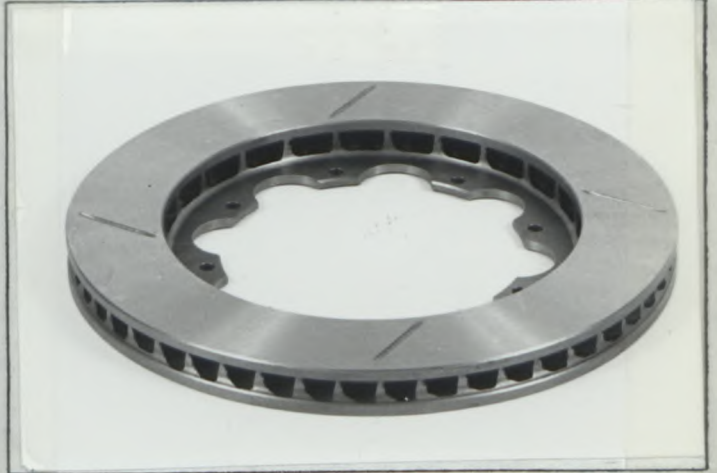
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 12 / 11 V0

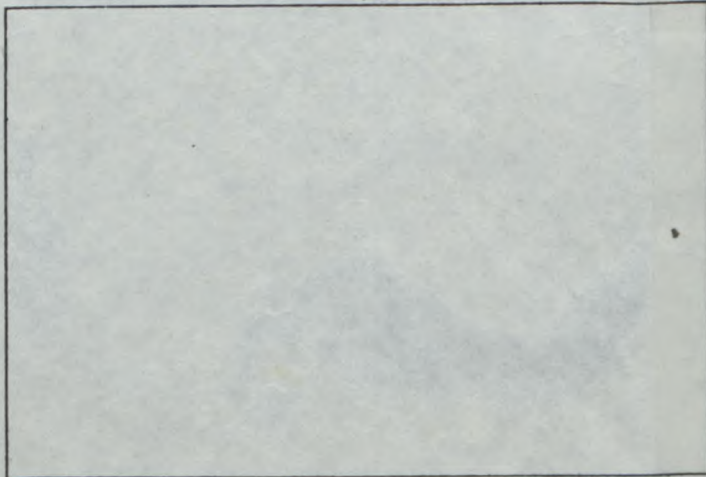
1



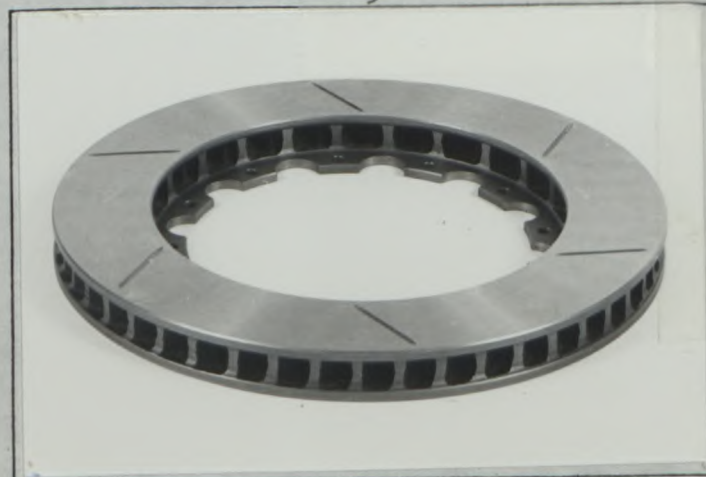
2



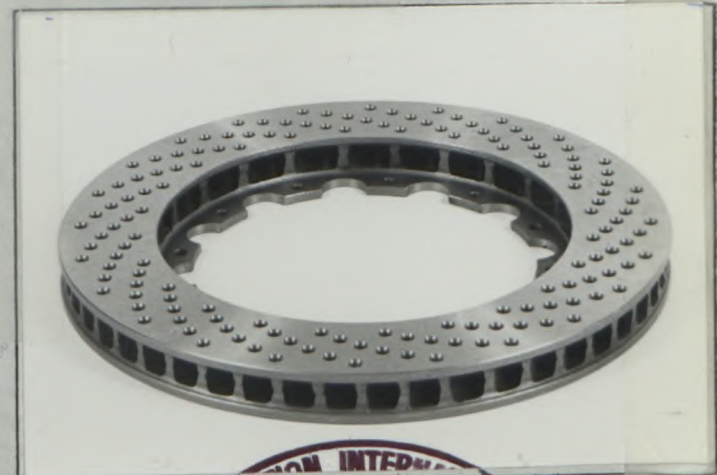
4



5



6





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

13 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIN 1987 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1.9  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	04/04 VO FREIN AR  g 5 Lire 247 au lieu de 241 g 6 Lire 245 au lieu de 240 g 7 Lire 163 au lieu de 149 g 10 Lire 525,52 au lieu de 556



*[Signature]*



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

14 / 12 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

01 SEP. 1987

en groupe  
in group

A

Constructeur  
Manufacturer

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

205 GTI 1,9

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	603	Tringlerie de commande de vitesses	photo 1



*Genevieve Houz*

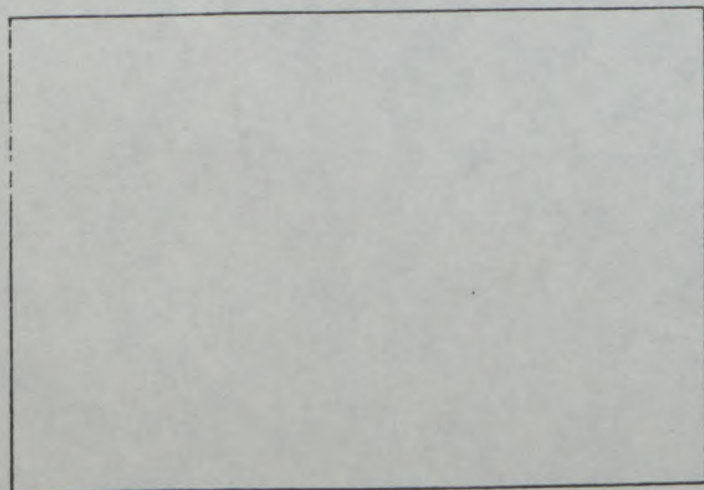
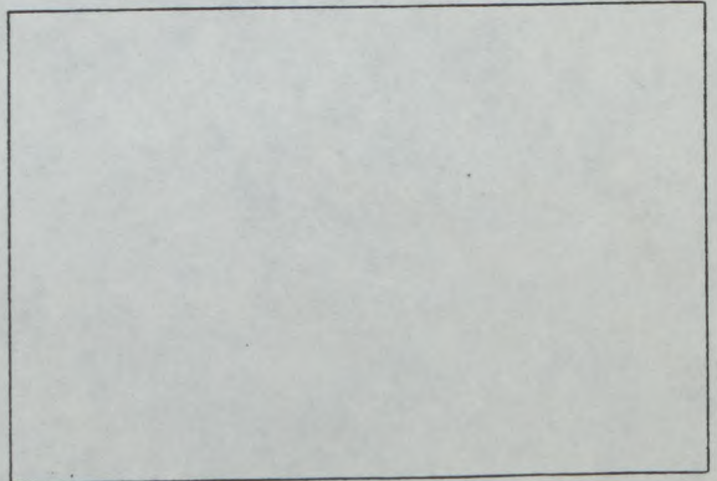
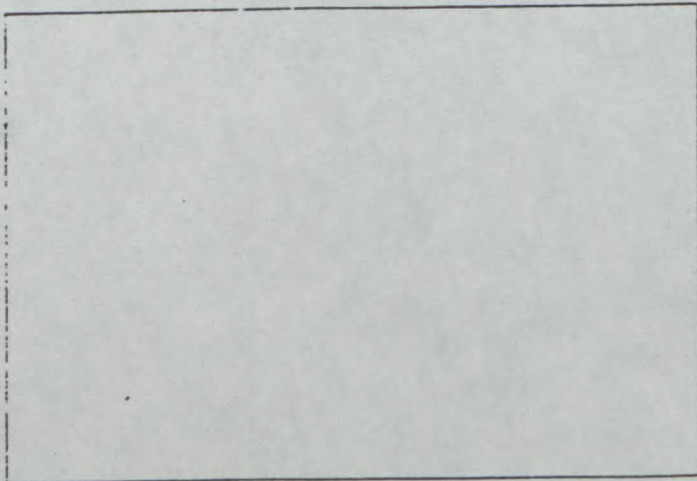
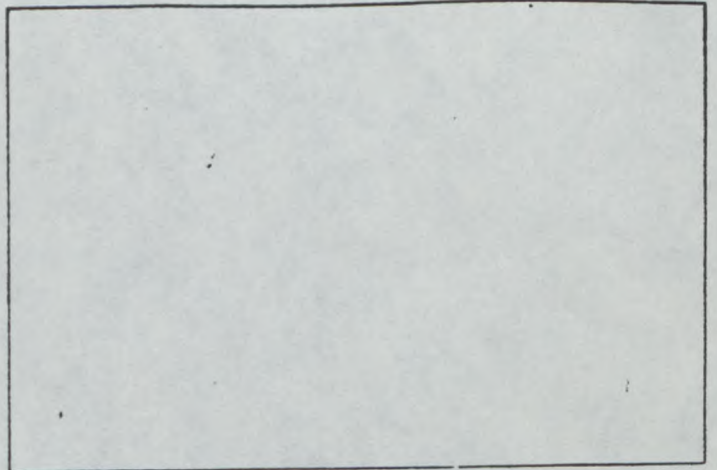
Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 205 GTI 1,9

N° Homol. A 5325

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 14 / 12 V0





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

15 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1987 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9 l.  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Errata sur 04/04 VO  
Page or ext. Art. Description Photo 21 - 22 - 23 - 24

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
Bore

f) Freins à tambours:  
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.  
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage  
Braking surface

f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes

g) Freins à disques:  
Disc brakes:

g1) Nombre de sabots par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés  
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

Avant / Front

Arrière / Rear

4

38,1 mm

mm (± 1.5 mm)

cm<sup>2</sup>

mm

2

1

AV / Front

AR / Rear

aluminium

22 au lieu de 290,5 mm

290,5 mm (± 1 mm)

290 mm

190 mm

115 mm

oui/non  
yes/no752,53 cm<sup>2</sup>

*South Hong*



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

16 / 0 1 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1987 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9 l.  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	318	Suite à rattrapage de bielle dont le $\emptyset$ du pied de bielle est hors tolérance, le pied de bielle est bagué. Sans changement de poids et de dimensions.



*Signature*



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5325

Extension N°

17 - 13 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le

01 JAN. 1988

en groupe

Homologation valid as from

in group

A et N

Constructeur de la voiture

Modèle et type

Manufacturer of the car

PEUGEOT

Model and type

205 GTI 1900

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE



Entretoise  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

SAFETY DEVICES

Rollbar manufacturer

Matériau

ALU\*

ALU\* / ALU\*

ALU\*

Material

Diamètre extérieur

38.2 mm

38.2 mm / 38.2 mm

38.2 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

3 mm

3 mm / 3 mm

3 mm

Wall thickness

Limite élastique

24 kg/mm<sup>2</sup>24 kg/mm<sup>2</sup> / 24 kg/mm<sup>2</sup>24 kg/mm<sup>2</sup>

Elastic limit

Résistance à la traction

31.6 kg/mm<sup>2</sup>31.6 kg/mm<sup>2</sup> / 31.6 kg/mm<sup>2</sup>31.6 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

13 kg

\* BS1471-5083-H2

Total weight including fixings

Arceau/cage complet( ' e) hors de la voiture

Renforts longitudinaux en option (Photos 7 et 8)

Complete rollbar/rollcage outside the car

Longitudinal struts optional (Photos 7 and 8)



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 GTI 1900

N° Homol. A-5325

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

17 - 13 V0

ROLLCAGE FIXING POINTS

Photo 1

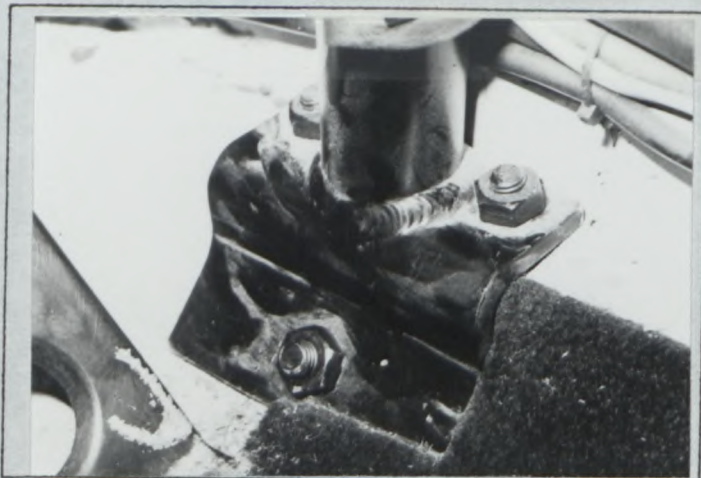


Photo 2



Photo 3

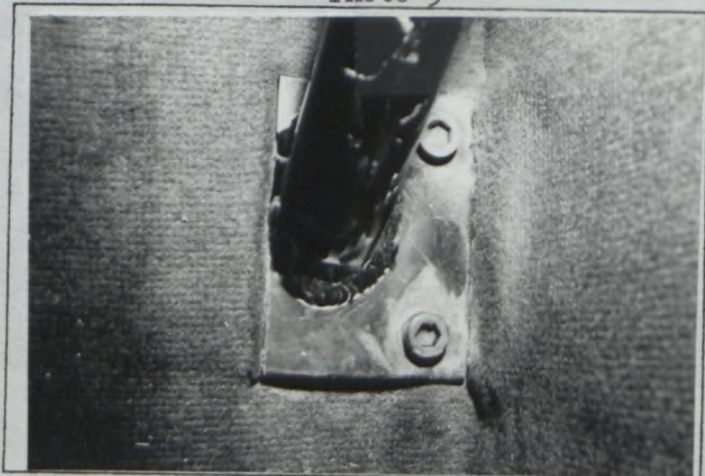


Photo 4

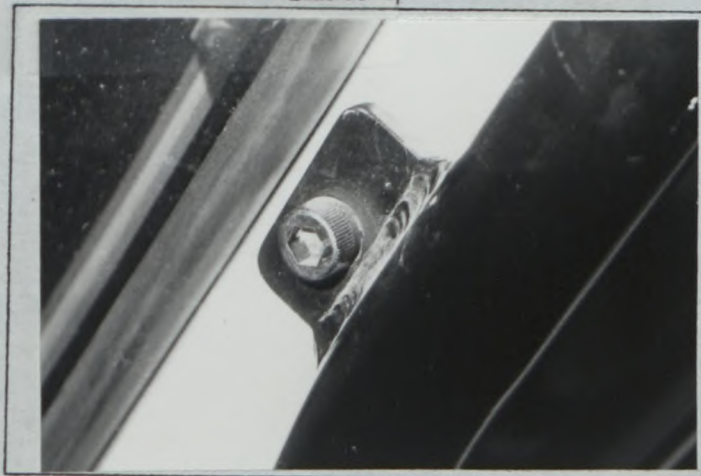


Photo 5



Photo 6



F.I.S.A.  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI 1900 N° Homol. A-5325  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

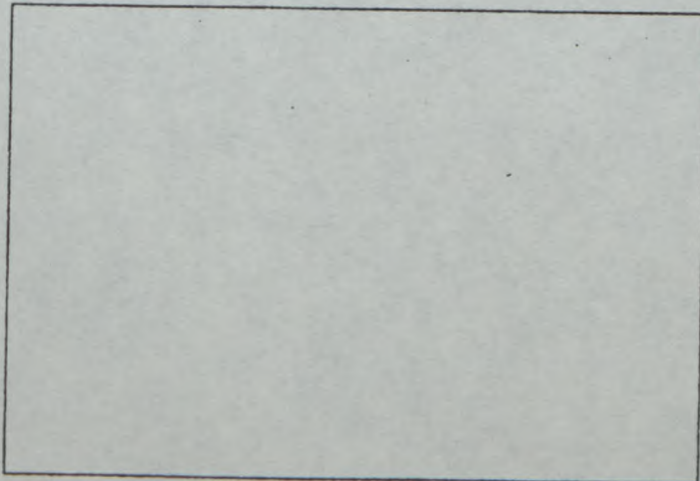
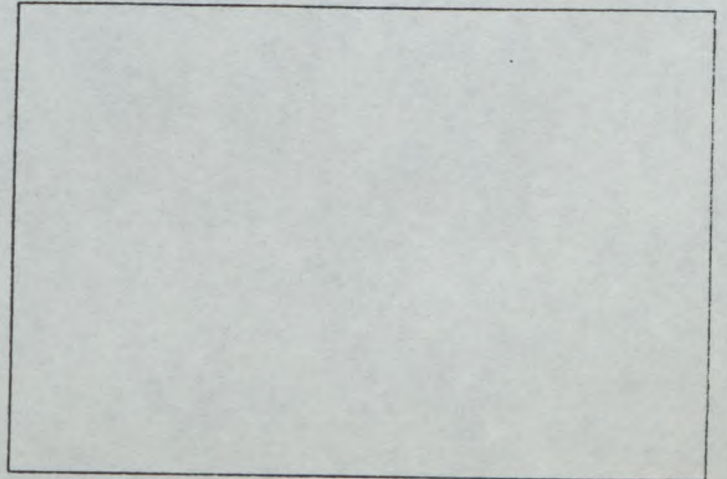
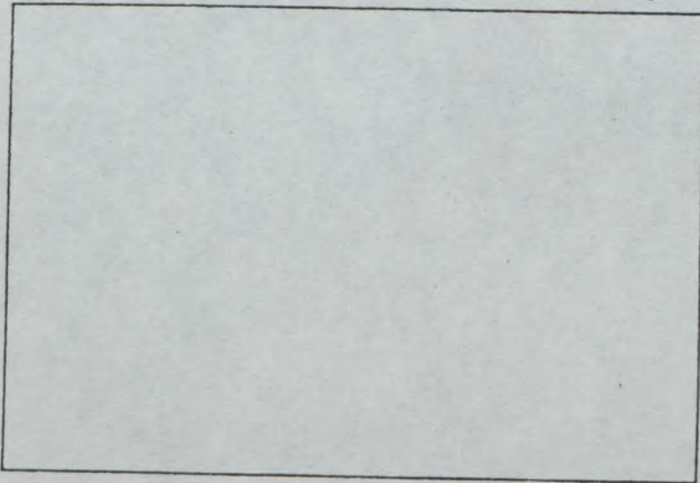
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 17-13 VO

ROLLCAGE FIXING POINTS

Photo 7

Photo 8





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

18 - 14 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 JAN. 1988 en groupe A et N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 130 CV  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

	Arceau principal Main rollbar	Entretaise longitudinale/diagonale Longitudinal/diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	PEUGEOT		
Matériau Material	25 CD 4S STEEL	25 CD 4S /	25 CD 4S
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	40 mm / 40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2 mm	2 mm / 2 mm	2 mm
Limite élastique Elastic limit	17,3 kg/mm <sup>2</sup>	17,3 kg/mm <sup>2</sup> / 17,3 kg/mm <sup>2</sup>	17,3 kg/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	31,5 kg/mm <sup>2</sup>	31,5 kg/mm <sup>2</sup> / 31,5 kg/mm <sup>2</sup>	31,5 kg/mm <sup>2</sup>
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	27 kg		

Arceau/cage complet( e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

DIRECTEUR DE PEUGEOT TALBOT SPORT

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 GTI 130 CV

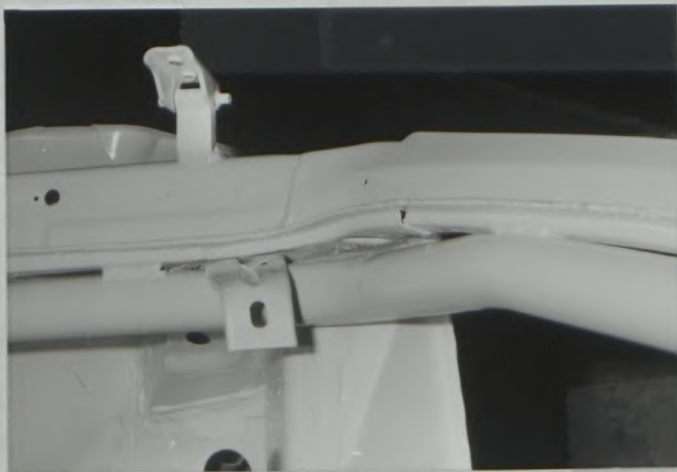
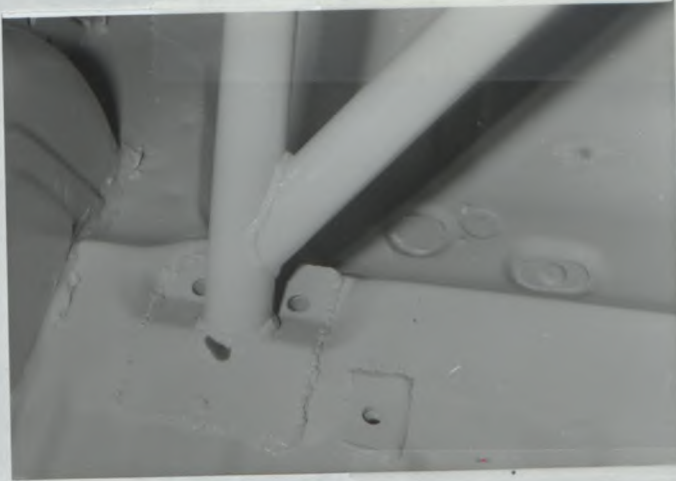
N° Homol.

A 5325

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.

18 - 14 V0



Marque PEUGEOT  
Make

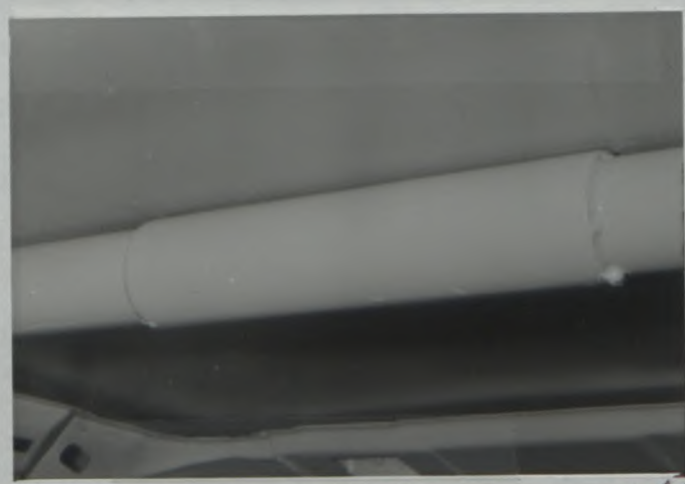
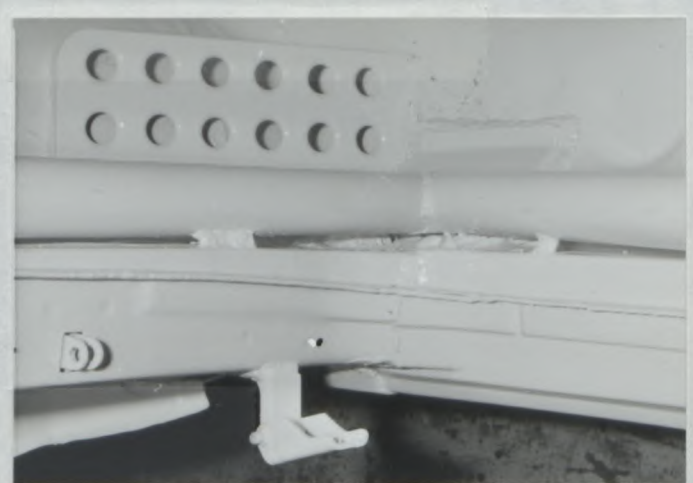
Modèle 205 GTI 130 CV  
Model

N° Homol. A 5325

18 - 14 VO

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

**19 - 15 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

**01 JAN. 1988**

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

en groupe  
in group A

Constructeur  
Manufacturer

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

205 GTI 1900

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	803	Maitre cylindre tandem Ø 25,4 et 28,57 + servo frein,	Photo 1



*Signature*

Marque

Make PEUGEOT

Modèle

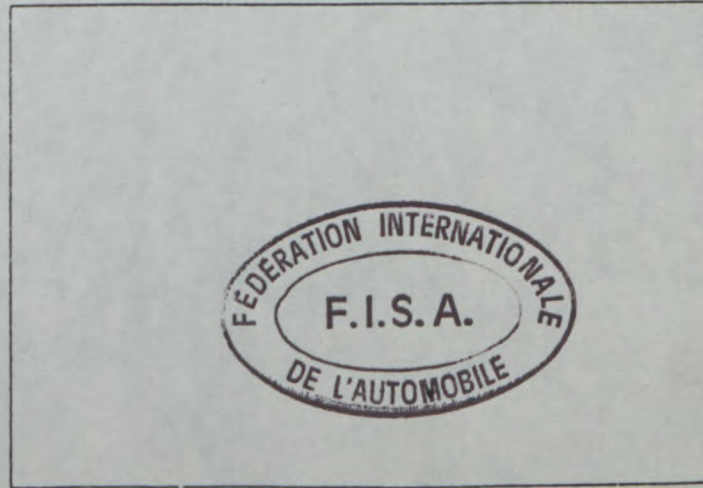
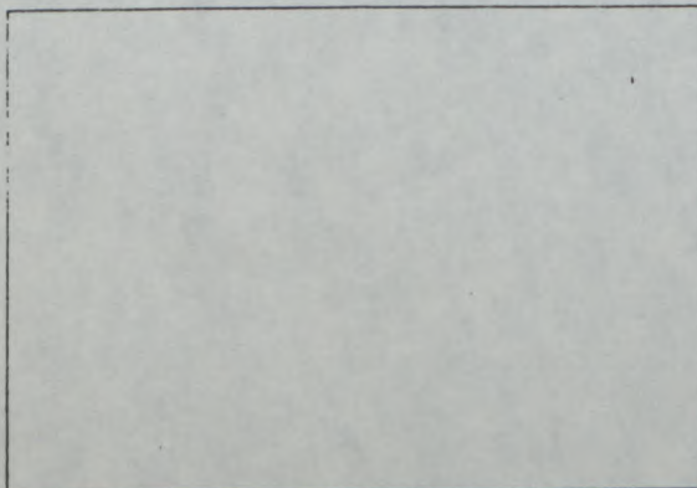
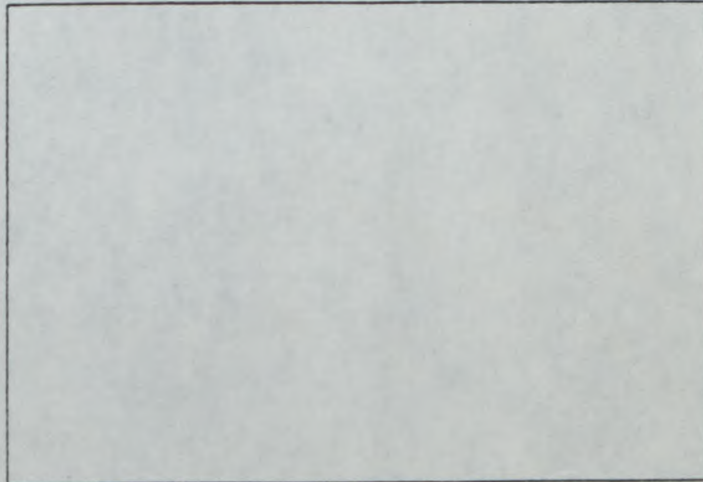
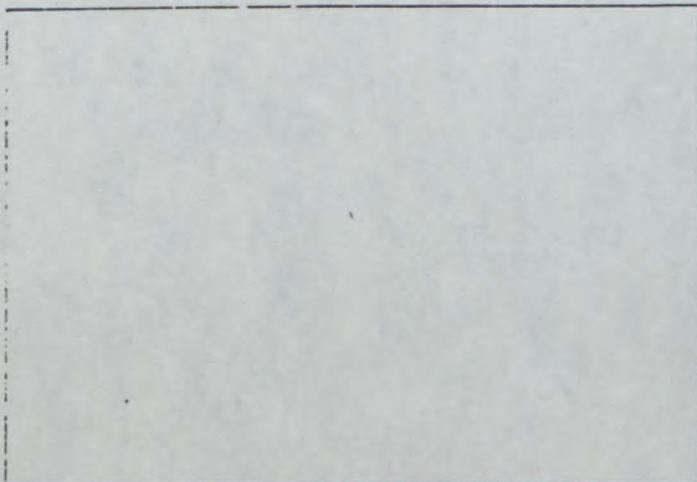
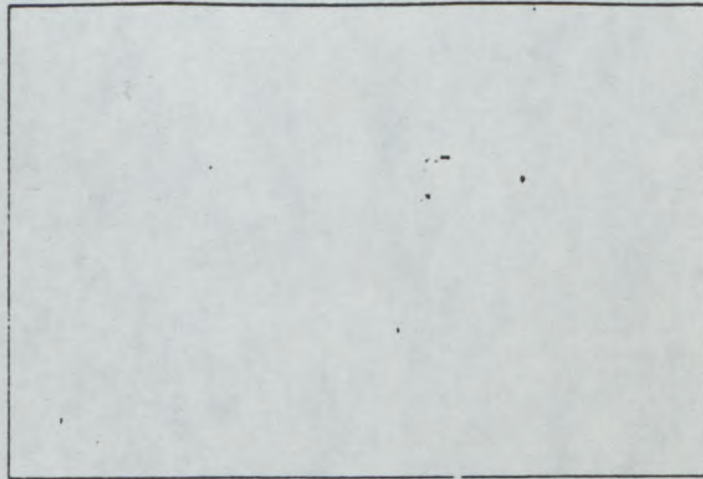
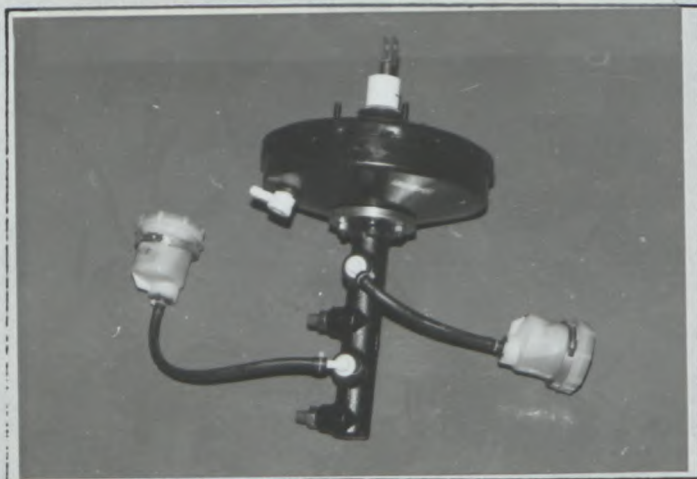
Model 205 GTI 1900

N° Homol A 5325

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 19 - 15 V0

Photo 1





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

**20-01 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 JAN. 1988** en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1900  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
		- Planche de bord	Photo 1
		- Voiture 3/4 AR	Photo 2

*[Signature]*



Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 205 GTI 1900

N° Homol A 5325

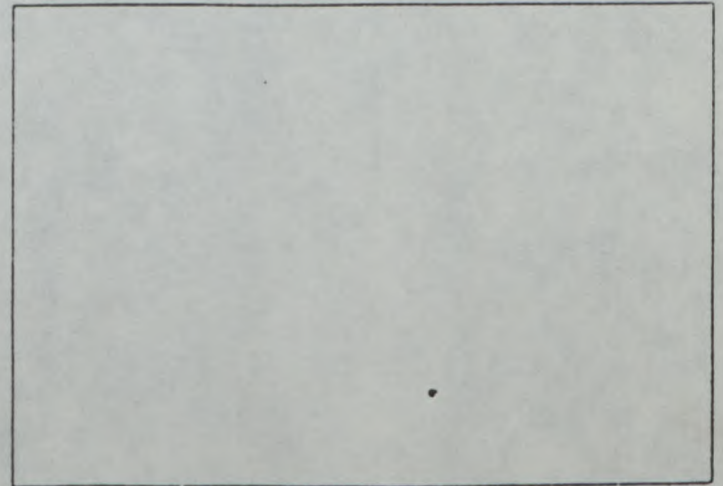
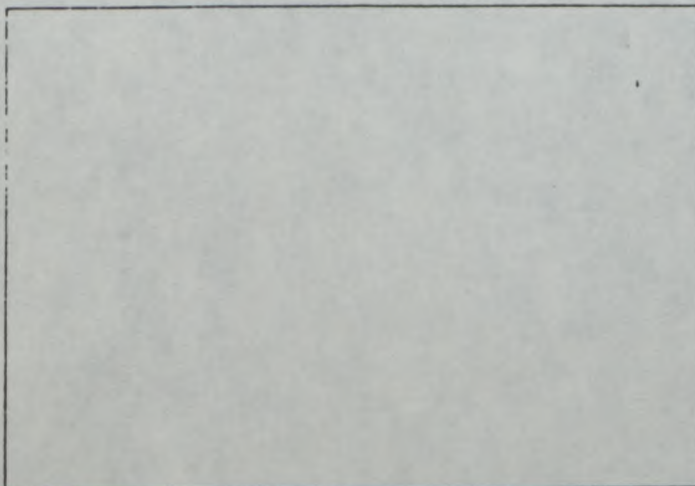
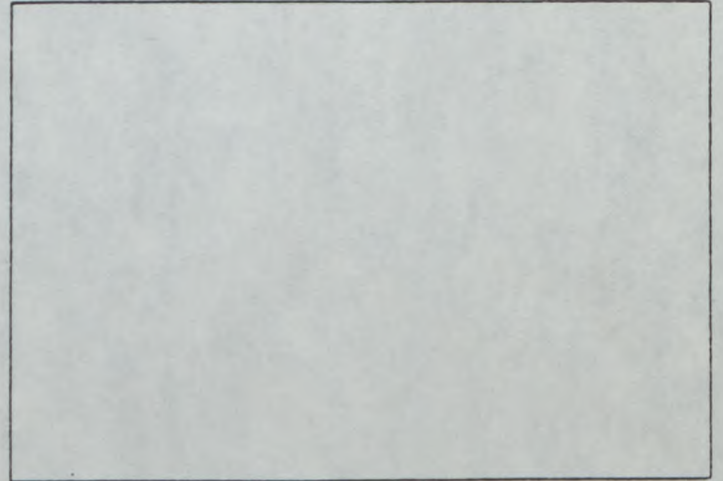
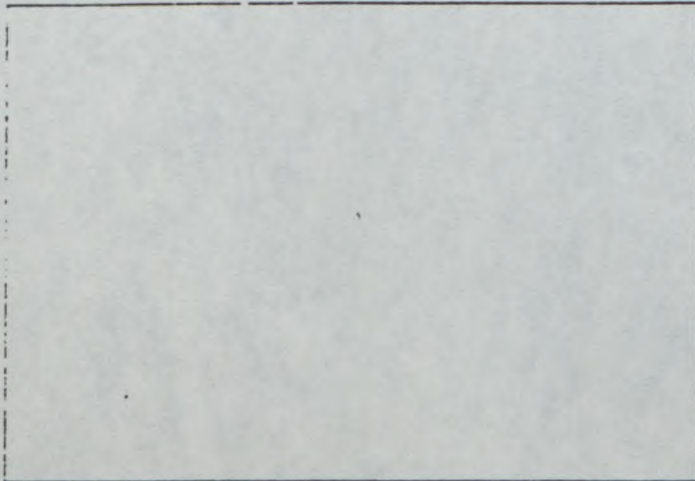
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 20-01 ET

Photo 1



Photo 2





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

21 - 16 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

01 JUIL. 1988

en groupe  
in group A

Constructeur  
Manufacturer PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type 205 GTT 1.9 1

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	605	Rapport de pont 5,666 Nombre de dents 68/12



*Signature*



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5325

Extension N°

**22 / 17 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

**VO** Variante option / Option variant

**ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe   A    
Homologation valid as from   01 OCT. 1988   in group \_\_\_\_\_

Constructeur   PEUGEOT   Modèle et type   205 GTI 1900    
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		MOYEU AR - PHOTO 1
		MOYEU AR - PHOTO 2
		BRAS ARRIERE RENFORCE - PHOTO 3



*[Handwritten signature]*

Marque PEUGEOT      Modèle 205 GTI 1900      N° Homol. A-5325  
Make \_\_\_\_\_      Model \_\_\_\_\_

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 22 / 17 V0

PHOTO 1

PHOTO 2

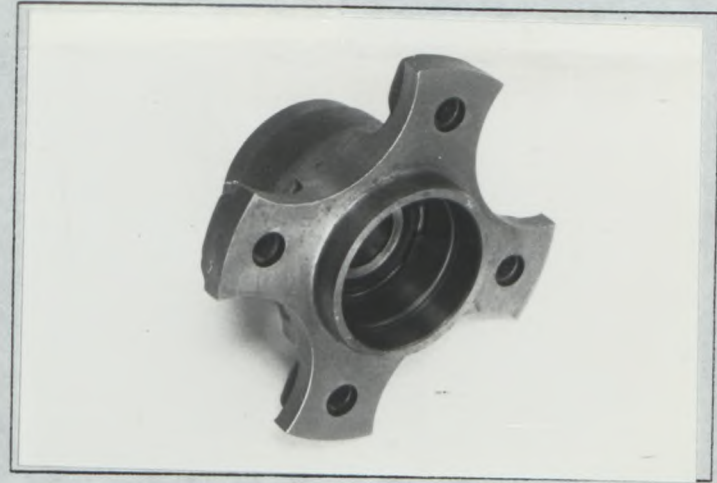
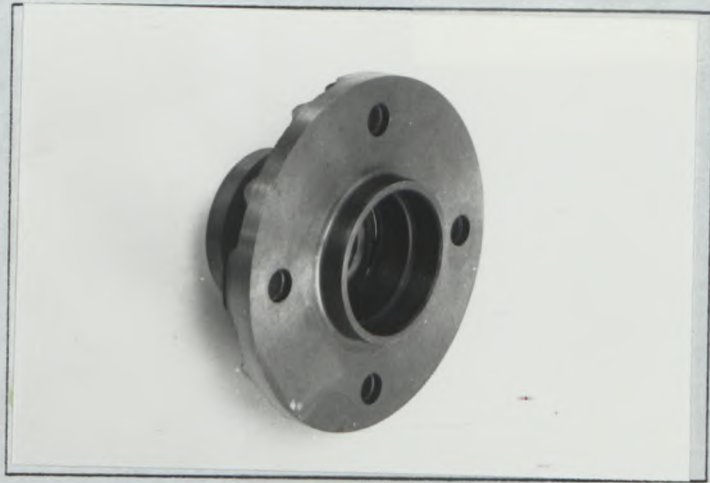
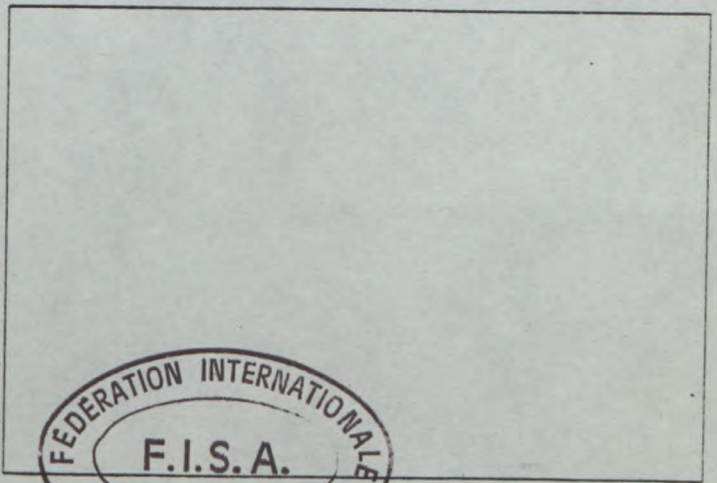
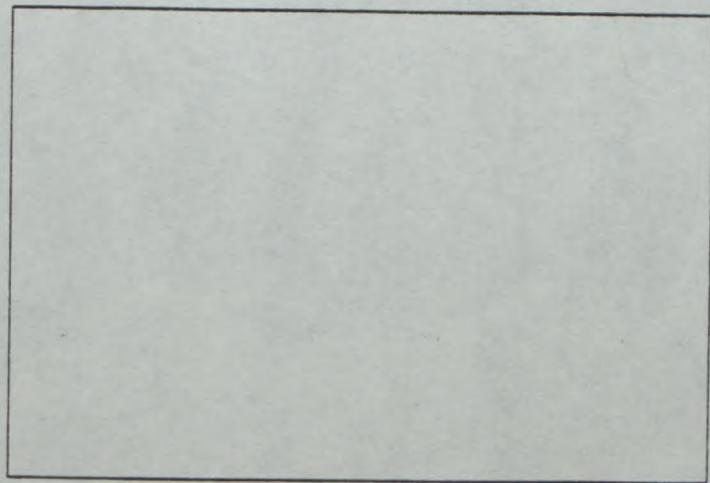
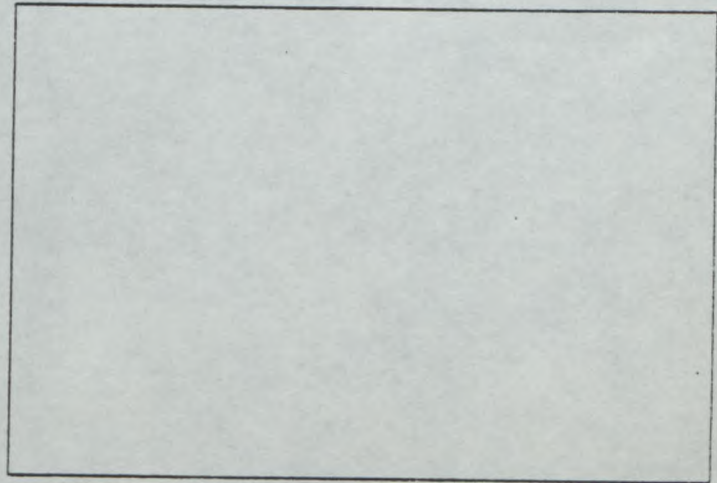
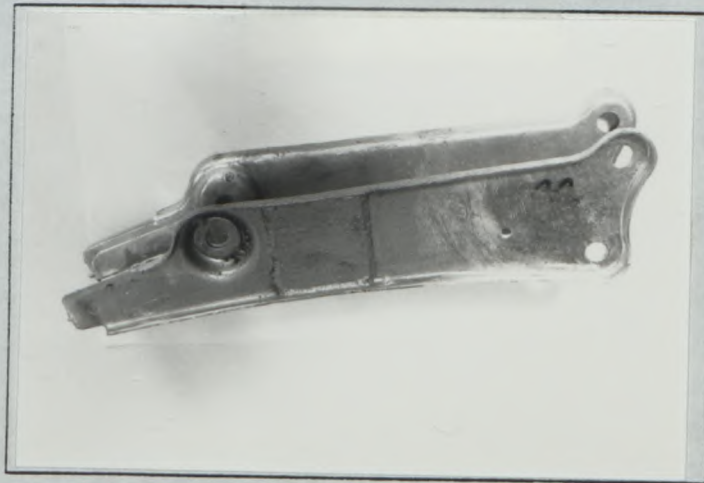


PHOTO 3





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

23 / 18 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1989 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description \_\_\_\_\_  
Page or ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description \_\_\_\_\_

PHOTO N°1

Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel: e1) Alésage Bore	
4	
38 mm	_____ mm
f) Freins à tambours: Drum brakes:	
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue: Number of shoes per wheel	_____
f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm <sup>2</sup>
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm
g) Freins à disques: Disc brakes:	
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	_____
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	_____

AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	
ALUMINIUM	_____
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	_____ mm
20,5	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	_____ mm (± 1 mm)
260	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	_____ mm
260	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	_____ mm
162	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	_____ mm
115	_____ mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no
oui/non yes/no	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm <sup>2</sup>
_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>

*Signature*



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 GTI 1,9

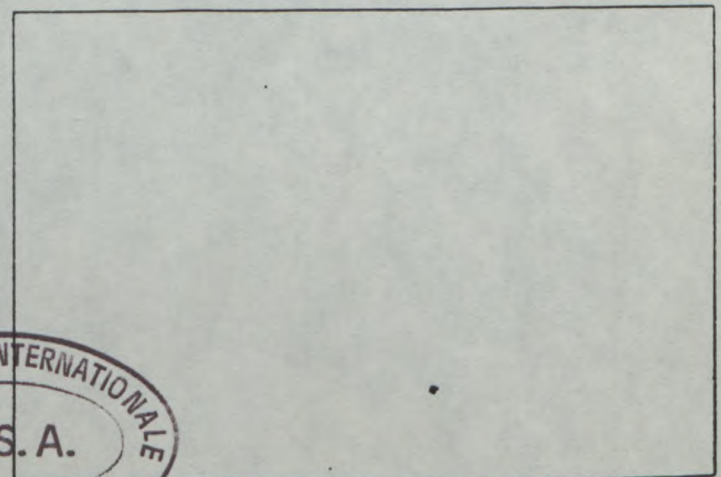
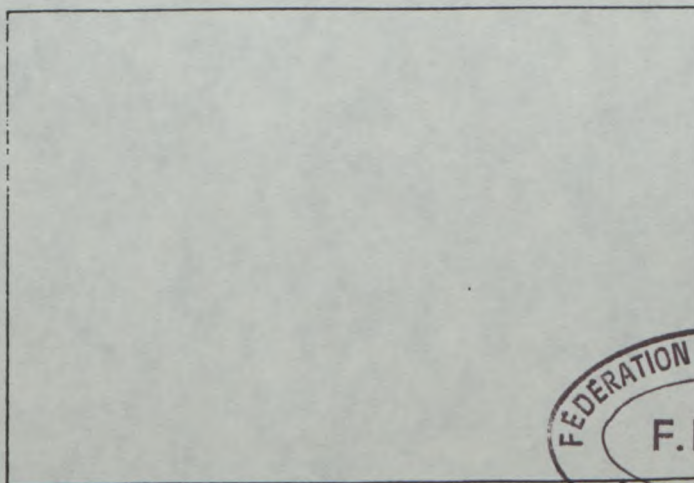
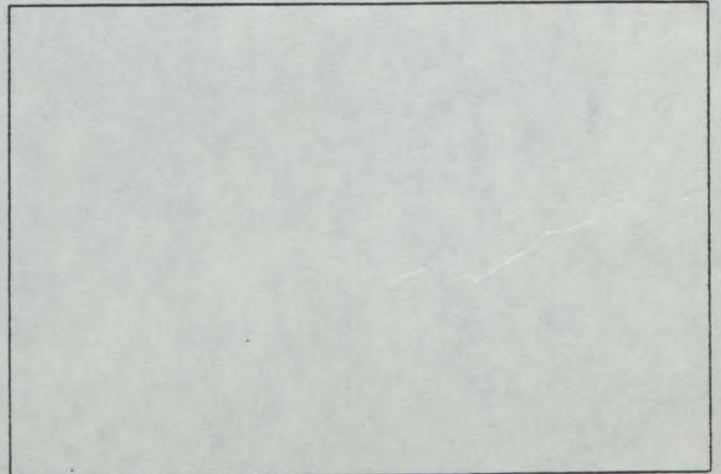
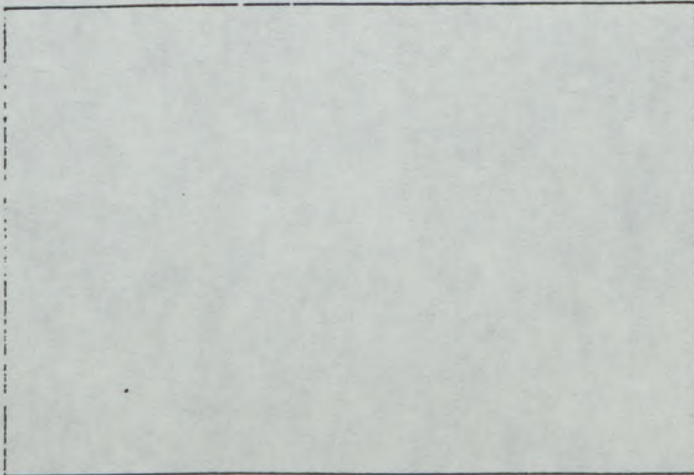
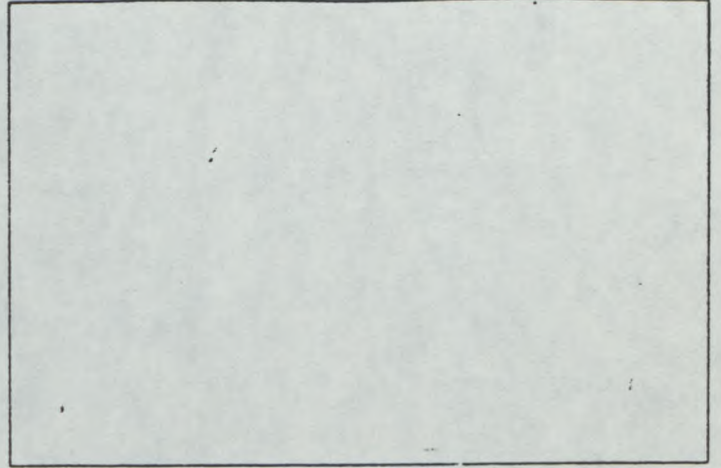
N° Homol.

A 5325

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

~~23 / 18 V0~~





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

24 / 19 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1989 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1900  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
803		FREIN A MAIN HYDRAULIQUE. PHOTO 1



Marque Make PEUGEOT

Modèle Model 205 GTI 1900

N° Homol. A 5325

N° Ext. 24 / 19 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																																									
803		<p>FREINS :</p> <p>PHOTOS 2, 3, 4</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AR <del>Avant</del> /</th> <th style="text-align: center;">REAR <del>Arrière</del></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>e1) Alésage Bore</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">31,8 34,9 or 38,1 mm</td> </tr> <tr> <td>f) Freins à tambours: Drum brakes:</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>f1) Diamètre intérieur Interior diameter</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">_____ mm (± 1,5 mm)</td> </tr> <tr> <td>f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">_____</td> </tr> <tr> <td>f3) Surface de freinage Braking surface</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">_____ cm<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>f4) Largeur des garnitures Width of the shoes</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">_____ mm</td> </tr> <tr> <td>g) Freins à disques: Disc brakes:</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>g3) Matériau des étriers Caliper material</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">ALU.</td> </tr> <tr> <td>g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10,2 or 8,2 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">265 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">265,5 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">181,5 mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">123 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Disques ventilés Ventilated disc</td> <td colspan="2" style="text-align: center;"><del>oui</del>/non yes/no</td> </tr> <tr> <td>g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">_____ cm<sup>2</sup></td> </tr> </tbody> </table>		AR <del>Avant</del> /	REAR <del>Arrière</del>	e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	2		e1) Alésage Bore	31,8 34,9 or 38,1 mm		f) Freins à tambours: Drum brakes:			f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1,5 mm)		f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	_____		f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm <sup>2</sup>		f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm		g) Freins à disques: Disc brakes:			g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2		g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1		g3) Matériau des étriers Caliper material	ALU.		g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	10,2 or 8,2 mm		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	265 mm (± 1 mm)		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	265,5 mm		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	181,5 mm		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	123 mm		g9) Disques ventilés Ventilated disc	<del>oui</del> /non yes/no		g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm <sup>2</sup>	
	AR <del>Avant</del> /	REAR <del>Arrière</del>																																																									
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	2																																																										
e1) Alésage Bore	31,8 34,9 or 38,1 mm																																																										
f) Freins à tambours: Drum brakes:																																																											
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1,5 mm)																																																										
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	_____																																																										
f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm <sup>2</sup>																																																										
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm																																																										
g) Freins à disques: Disc brakes:																																																											
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2																																																										
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1																																																										
g3) Matériau des étriers Caliper material	ALU.																																																										
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	10,2 or 8,2 mm																																																										
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	265 mm (± 1 mm)																																																										
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	265,5 mm																																																										
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	181,5 mm																																																										
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	123 mm																																																										
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<del>oui</del> /non yes/no																																																										
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm <sup>2</sup>																																																										





Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 205 GTI 1900  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A 5325

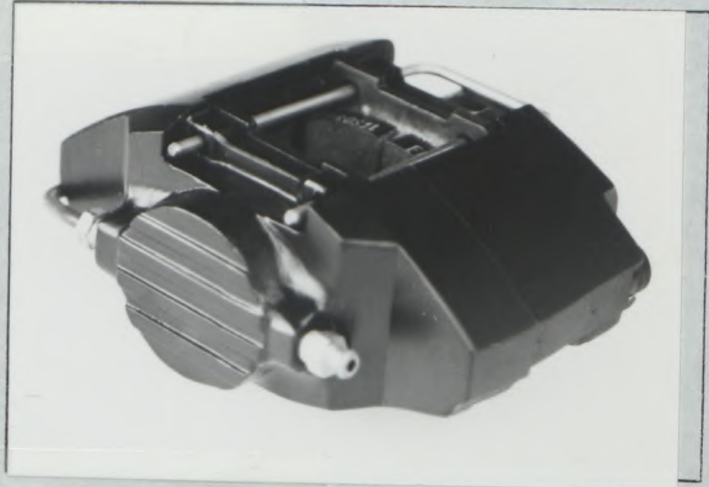
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 24 / 19 V0

1



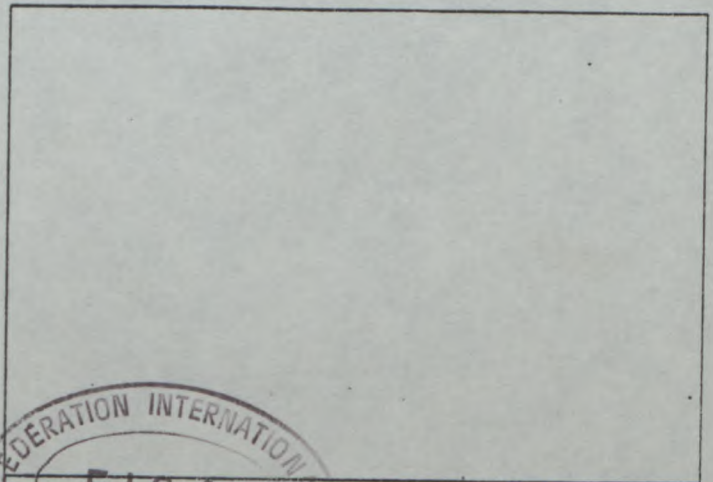
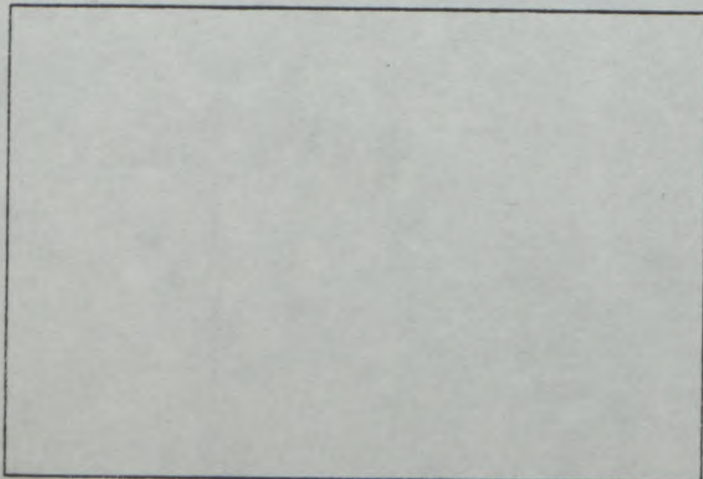
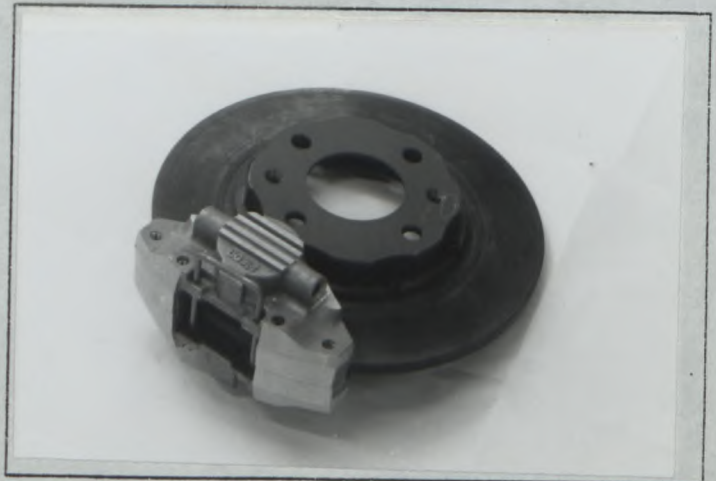
2



3



4





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5325

Extension N°

25 / 20 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 01 AVR. 1989 in group A

Constructeur de la voiture \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer of the car PEUGEOT Model and type 205 GTI 1900

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

SAFETY DEVICES

Matériau  
Material

STEEL \*

STEEL \* / STEEL \*

STEEL \*

Diamètre extérieur  
Exterior diameter

38 mm38 mm / 38 mm38 mm

Epaisseur de paroi  
Wall thickness

2,74 mm2,74 mm / 2,74 mm2,74 mm

Limite élastique  
Elastic limit

17,3 kg/mm<sup>2</sup>17,3 kg/mm<sup>2</sup> / 17,3 kg/mm<sup>2</sup>17,3 kg/mm<sup>2</sup>

Résistance à la traction  
Tensile strength

31,5 kg/mm<sup>2</sup>31,5 kg/mm<sup>2</sup> / 31,5 kg/mm<sup>2</sup>31,5 kg/mm<sup>2</sup>

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings 20 kg

\* BS 980 CDS2 (WELDED)

RENFORTS LONGITUDINALS EN OPTION  
(PHOTOS 1 ET 2)

LONGITUDINAL STRUTS OPTIONAL (PHOTOS 1 & 2)

Arceau/cage complet( ' e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

F.I.S.A.  
J. TODT PEUGEOT TALBOT SPORT

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 GTI 1900

N° Homol. A-5325

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 25 / 20 V0

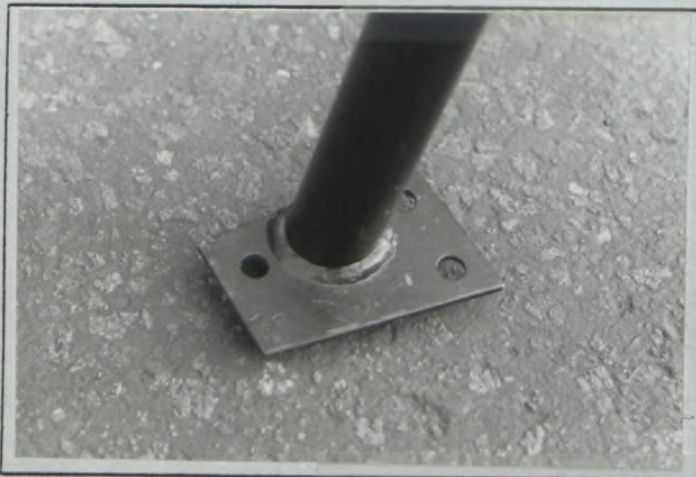
1



2



3



4



5



6



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI 1900  
Make PEUGEOT Model 205 GTI 1900 N° Homol. A-5325

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 25 / 20 V0

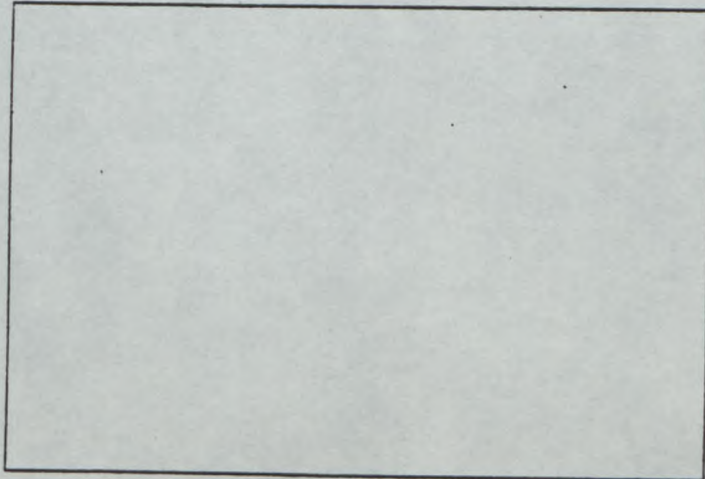
7



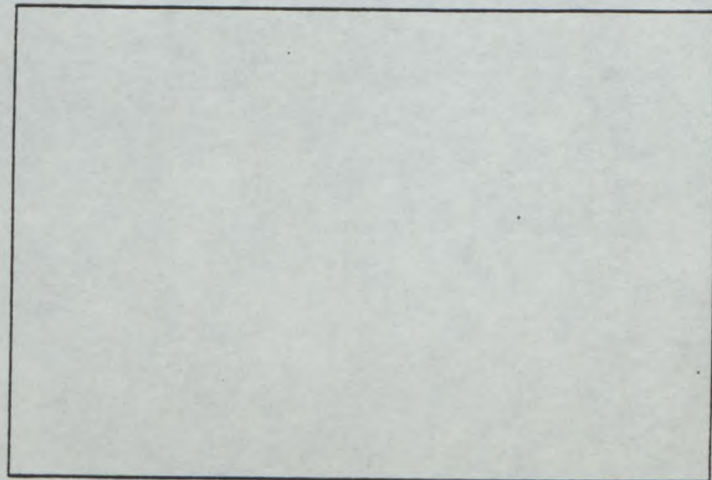
8



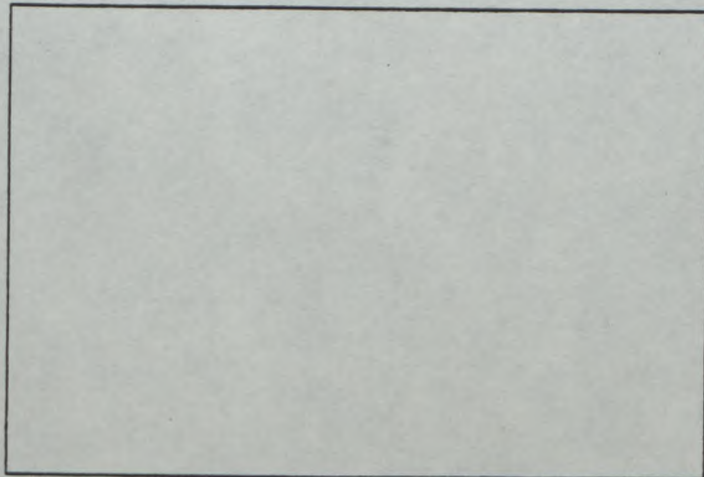
9



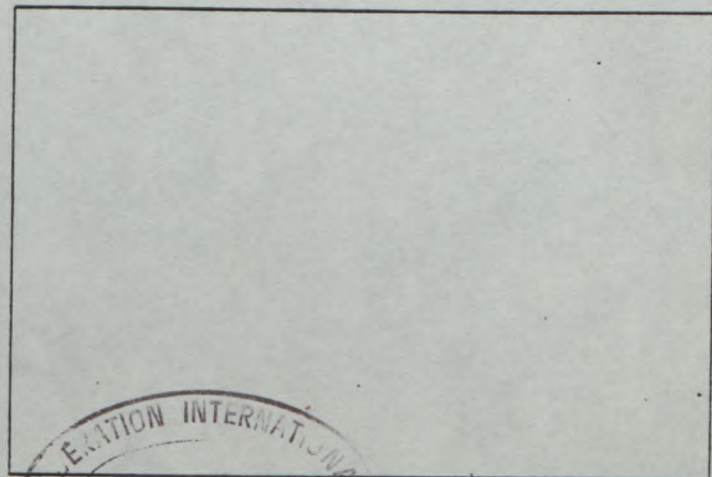
10



11



12





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

26 / 21 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1989 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	701	- PIVOT DE SUSPENSION AV RENFORCE	PHOTO N°01
	701	- TRIANGLE INFERIEUR DE SUSPENSION AV	PHOTO N°02
		- MOYEU AV RENFORCE	PHOTO N°03
	606	- TRANSMISSION D ET G	PHOTO N°04
	701	- SUSPENSION AR RENFORCEE	PHOTO N°05
	701	- BARRE ANTI-DEVERS AR	PHOTO N°06





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5325

Extension N°

26 / 21 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

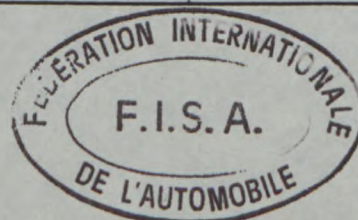
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group A

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer PEUGEOT Model and type 205 GTI 1,9

Page ou ext.	Art.	Description
Page or ext.	Art.	Description
		PHOTO N°08-09

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	<u>4</u>	_____
e1) Alésage Bore	<u>41,2 - 38,1</u> mm	_____ mm
f) Freins à tambours: Drum brakes:		
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm ( $\pm 1,5$ mm)	_____ mm ( $\pm 1,5$ mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	_____	_____
f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
g) Freins à disques: Disc brakes:		
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	_____
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	_____



Marque / Make PEUGEOT      Modele / Model 205 GTI 1,9      N° Homol A-5325

N° Ext. 26 / 21 V0

Page ou ext.	Art.	Description
Page or ext.	Art.	Description

- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
ALUMINIUM	
28,2 mm	mm
303 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)
303 mm	mm
205 mm	mm
112,3 mm	mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 GTI 1,9

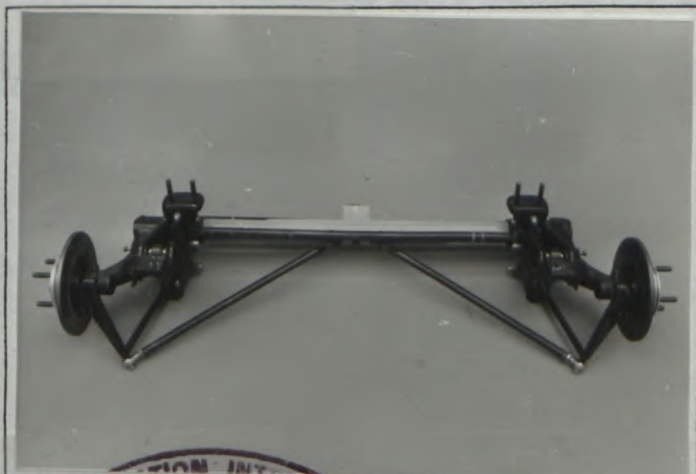
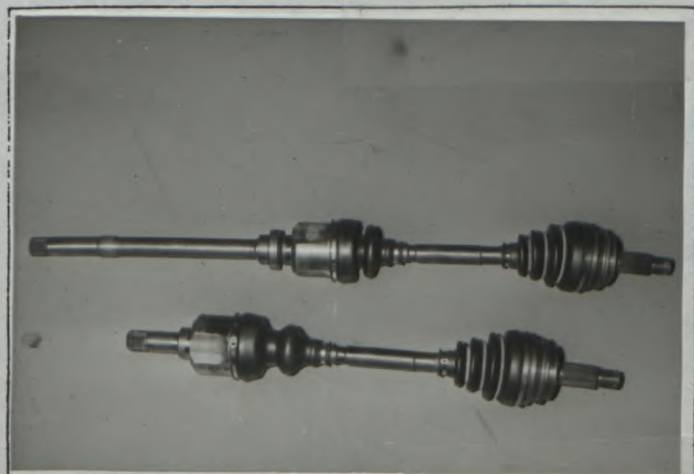
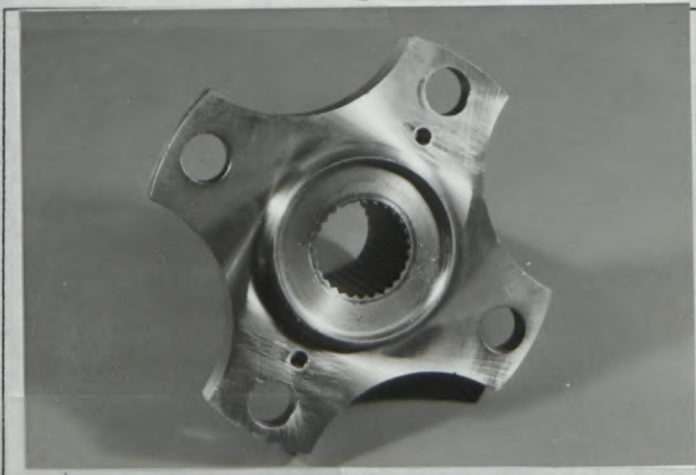
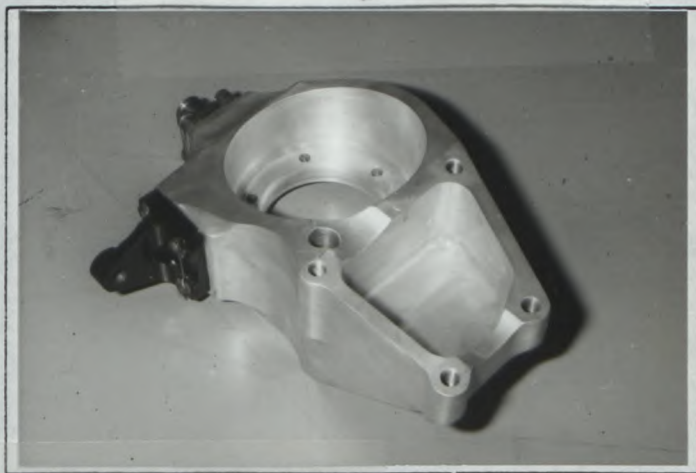
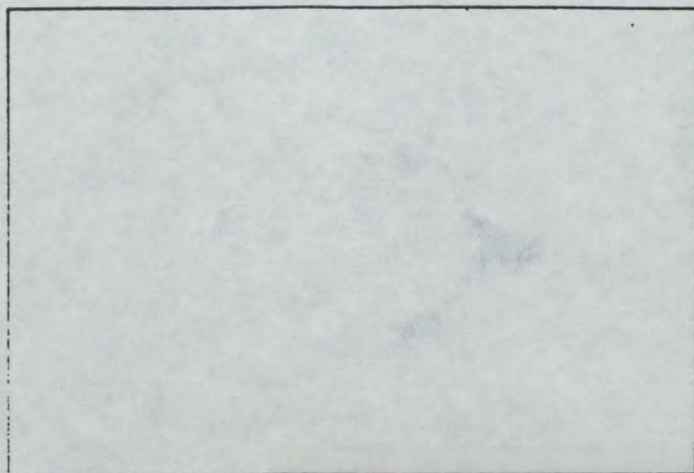
A 5325

N° Homol.

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

26 / 21 V0





Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 GTI 1,9

A 5325

N° Homol.

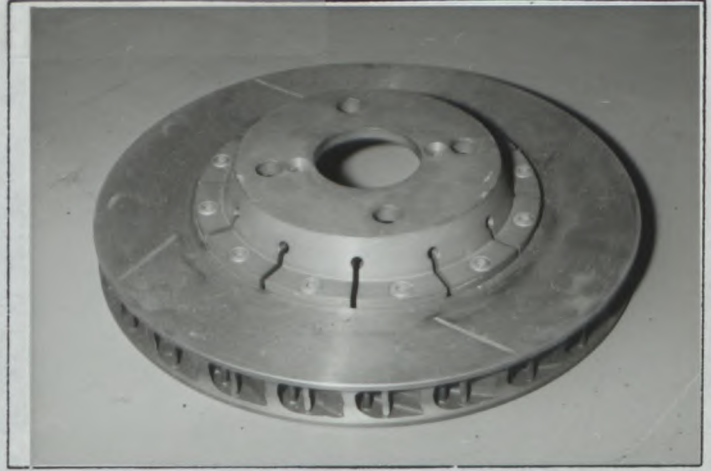
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **26 / 21 V0**

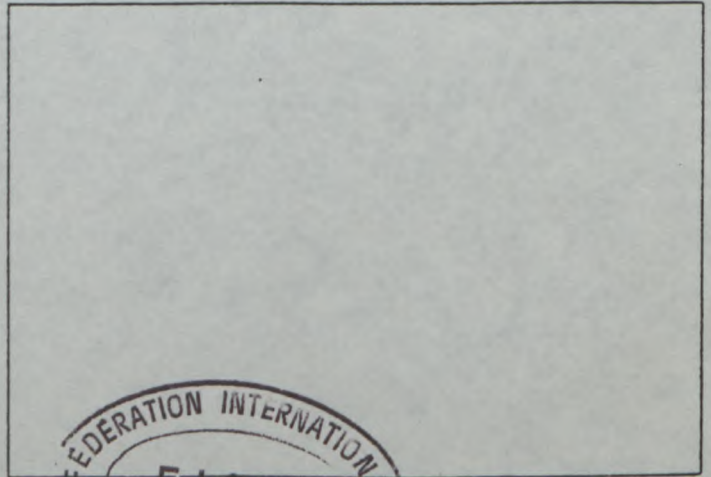
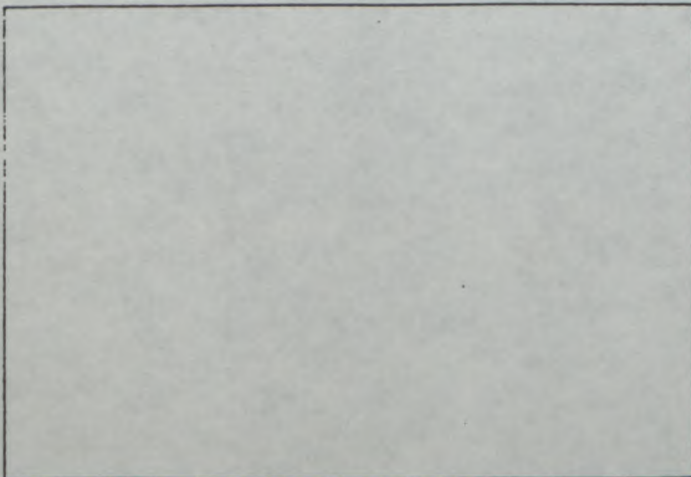
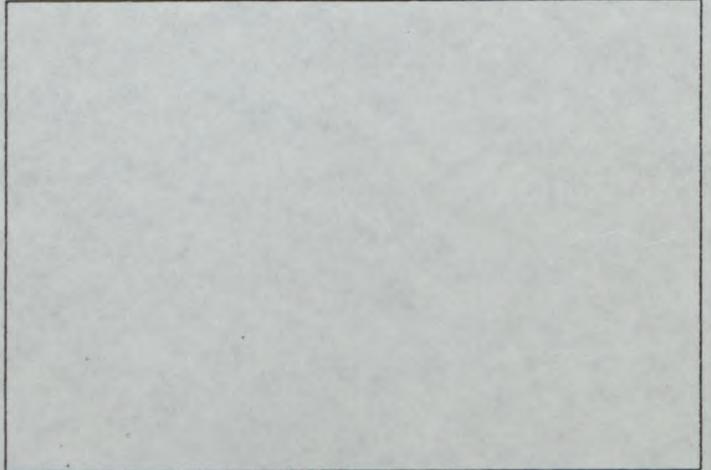
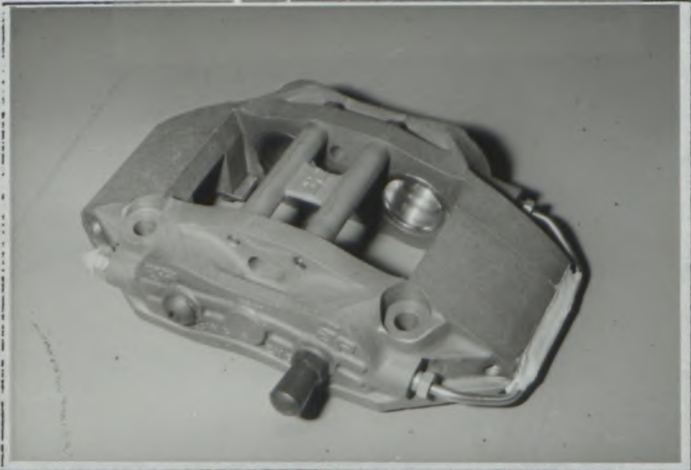
6



7



8





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5325**

Extension N°

**27 / 22 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_ **01 JAN. 1990** \_\_\_\_\_ **A**

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer **PEUGEOT** Model and type **205 GTI 1.9**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	605 b	- Rapport de pont 4,063
	c	65 x 16
	901 f	- Toit ouvrant Photo 1
<b>VALABLE EN RALLYE SEULEMENT</b>		



Marque PEUGEOT  
Make

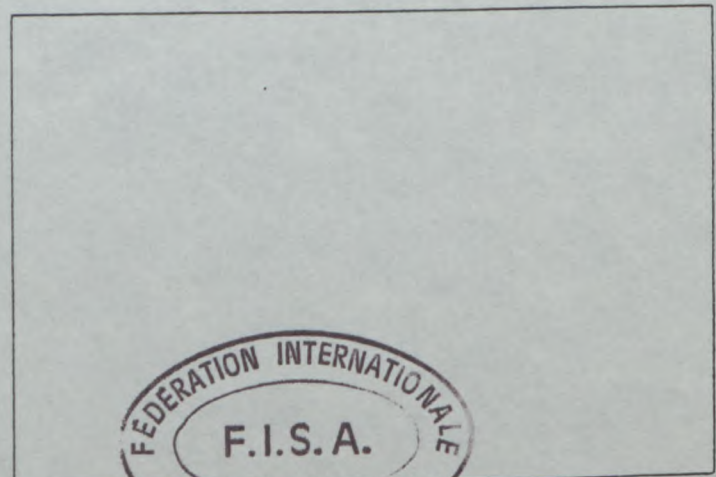
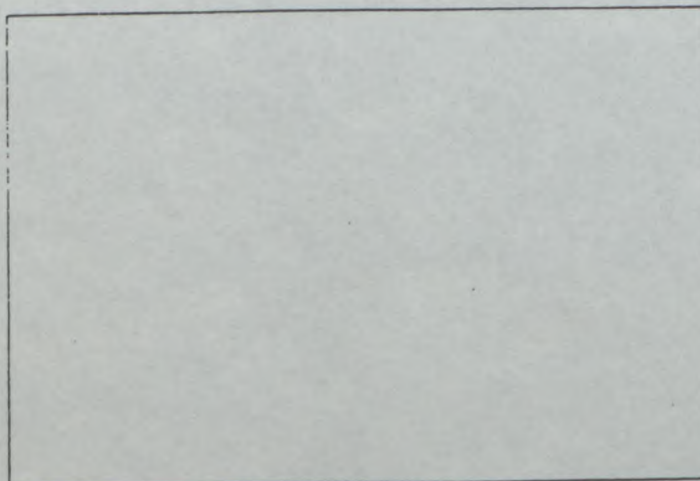
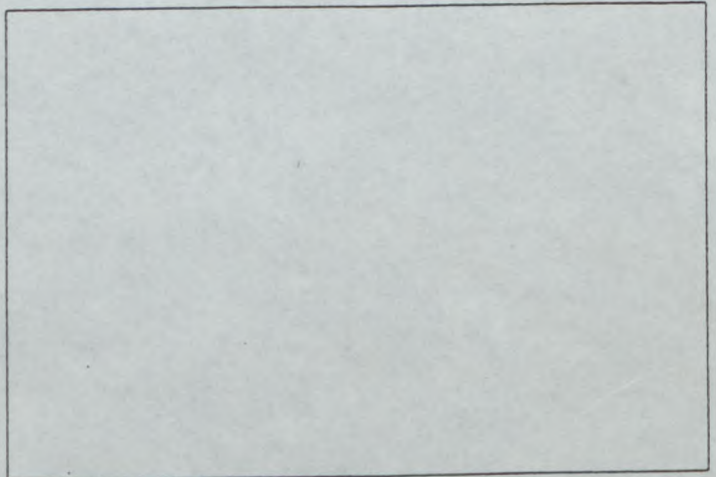
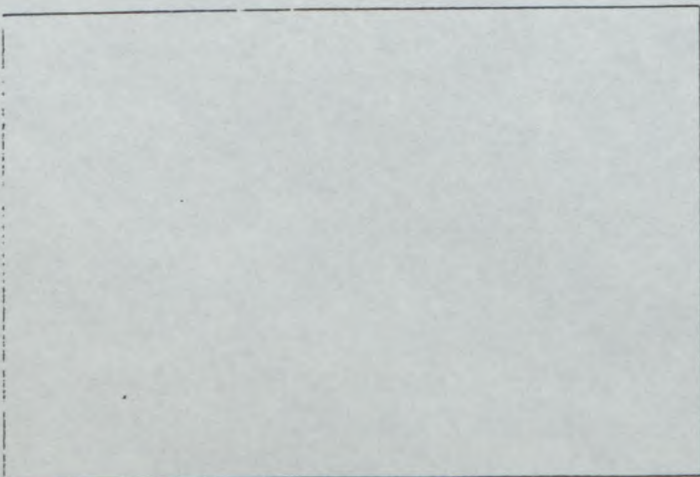
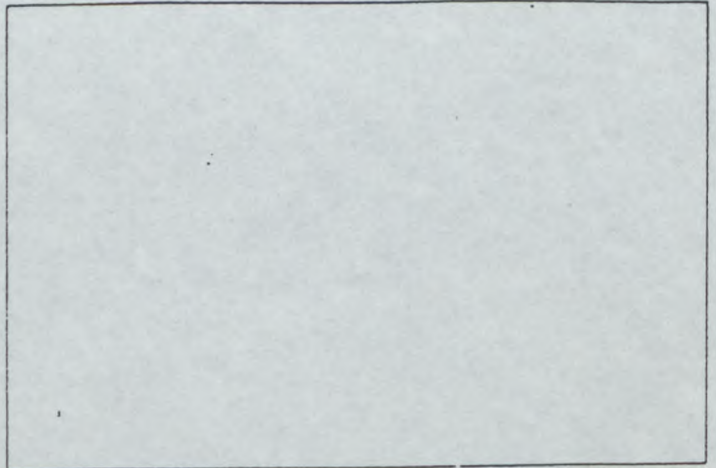
Modèle 205 GTI 1.9  
Model

N° Homol. **A-5325**

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **27 / 22 VO**

PHOTO 1





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5325

Extension N°

28 / 23 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 JAN. 1990 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

PEUGEOT TALBOT SPORT

Rollbar manufacturer

Matériau

ACIER

ACIER

ACIER

ACIER

Material

Diamètre extérieur

40

40

40

40

Exterior diameter

mm

mm/

mm

mm

Epaisseur de paroi

2

2

2

2

Wall thickness

mm

mm/

mm

mm

Limite élastique

17,3

17,3

17,3

17,3

Elastic limit

kg/mm<sup>2</sup>kg/mm<sup>2</sup>/kg/mm<sup>2</sup>kg/mm<sup>2</sup>

Résistance à la traction

31,5

31,5

31,5

31,5

Tensile strength

kg/mm<sup>2</sup>kg/mm<sup>2</sup>/kg/mm<sup>2</sup>kg/mm<sup>2</sup>

Poids total y-compris les fixations

29

Total weight including fixings

kg

Arceau/cage complet( ' e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

Directeur de Peugeot Talbot Sport



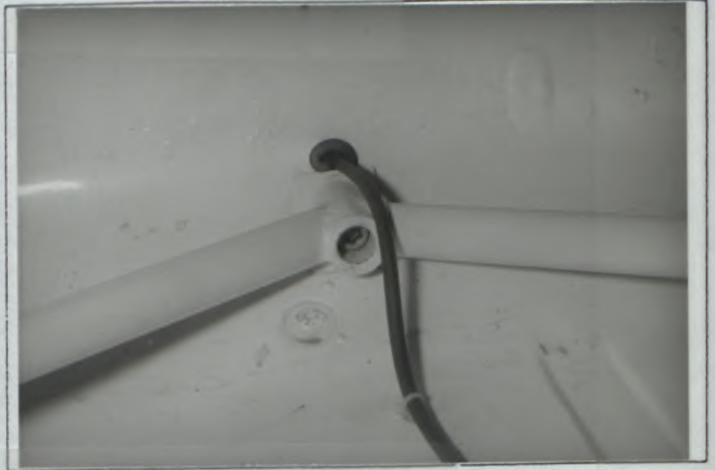
Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 205 GTI 1.9  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5325

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 28 / 23 V0





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5325**

Extension N°

**29/02 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1990 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1900  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	603	<p>MODIFICATION DU TYPE DE BOITE DE VITESSE SANS CHANGEMENT DE DEMULTIPLICATION</p> <p style="text-align: right;">PHOTO S</p> <p>e) SANS CHANGEMENT f) POUR BV MANUELLE DE SERIE</p> <div style="text-align: center;"> <pre>           1       3       5  ----- -----  2       4       AR                     </pre> </div> <div style="text-align: right;"> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> </div> <p style="text-align: right;">PHOTO S</p>



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5325**

Extension N°

**30/24 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

**01 MAI 1990**

en groupe A  
in group

Constructeur  
Manufacturer

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

205 GTI 1900

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	701	TRIANGLE INFERIEUR DE SUSPENSION AV	PHOTO 1
	803	SUPPORT D'ETRIER AR	PHOTO 2
	701	BRAS ARRIERE RENFORCE	PHOTO 3
	701	FUSEE ARRIERE RENFORCEE	PHOTO 4
	701	MOYEU ARRIERE RENFORCE	PHOTO 5
	701	BERCEAU MOTEUR RENFORCE	
		LE POINT ARRIERE D'ARTICULATION DE TRIANGLE EST REMONTE DANS LA LIMITE DES 20 MM.	PHOTO 6



Marque PEUGEOT  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 205 GTI 1900  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5325

N° Ext. 30/24V0

PHOTOS / PHOTOS

PHOTO 1



PHOTO 2

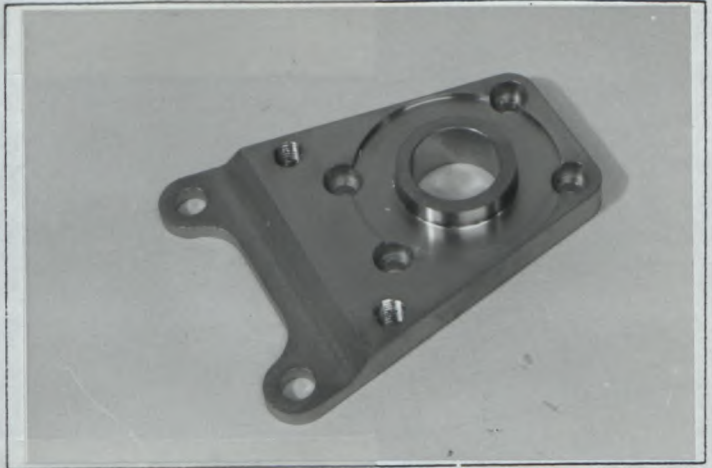


PHOTO 3



PHOTO 4



PHOTO 5



PHOTO 6







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5325**

Extension N°

**31 / 25 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1990 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	605 b)	RAPPORT DE PONT 5,667
	c)	68 X 12





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5325**

Extension N°

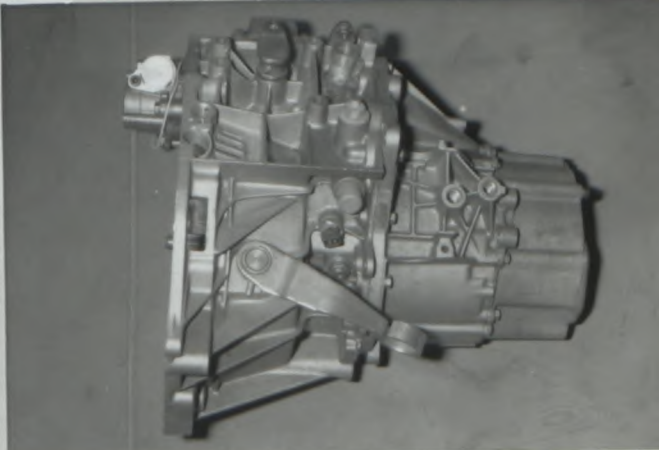
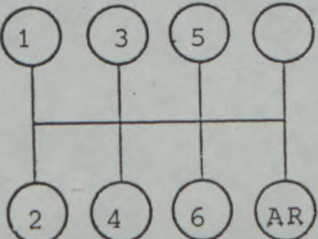
**32 / 26 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 JAN. 1991** en groupe **A**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 GTI 1900**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																
	603	<p><b>B.V. suppl. / Additional G.B.</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>rappports ratio</th> <th>nombre de dents/ number of teeth</th> <th>synchro.</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,379</td> <td>11X29</td> <td>X</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>0,480</td> <td>12X25</td> <td>X</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>0,600</td> <td>15X25</td> <td>X</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>0,741</td> <td>20X27</td> <td>X</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>0,870</td> <td>20X23</td> <td>X</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>0,958</td> <td>23X24</td> <td>X</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>0,300</td> <td>12X40</td> <td></td> <td>AR</td> </tr> </tbody> </table>	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.		0,379	11X29	X	1	0,480	12X25	X	2	0,600	15X25	X	3	0,741	20X27	X	4	0,870	20X23	X	5	0,958	23X24	X	6	0,300	12X40		AR
rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.																																
0,379	11X29	X	1																															
0,480	12X25	X	2																															
0,600	15X25	X	3																															
0,741	20X27	X	4																															
0,870	20X23	X	5																															
0,958	23X24	X	6																															
0,300	12X40		AR																															
																																		
																																		



Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 205 GTI 1900  
Model

N° Homol. **A-5325**

N° Ext. **32/26 V0**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	605b7c	12 x 67 / 0,179
		12 x 61 / 0,197
		12 x 57 / 0,211
		15 x 67 / 0,224
		15 x 64 / 0,234
		16 x 65 / 0,246
		15 x 61 / 0,246
		12 x 55 / 0,218
		12 x 59 / 0,203





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5325**

Extension N°

**33 / 04 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe **A**  
Homologation valid as from **01 AVR. 1991** in group \_\_\_\_\_

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 GTI 1900**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	901g	SYSTEME D'OUVERTURE DES VITRES LATERALES AR  - COMPAS -





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5325**

Extension N°

**34/03 ET**

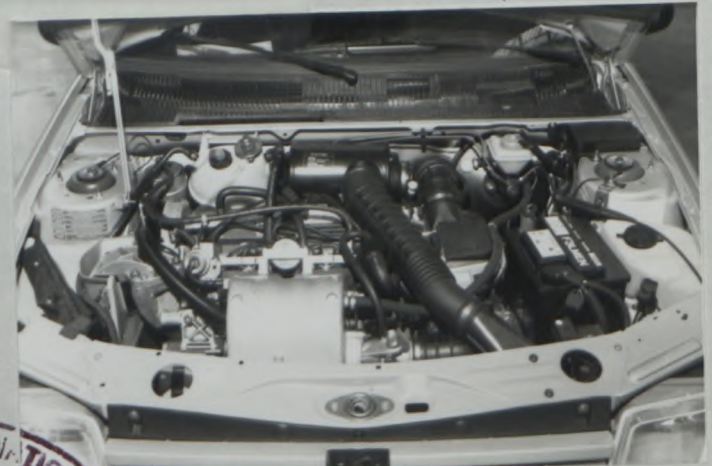
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1991 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1900  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1		MODIFICATION DES FEUX AR PHOTO B
11		MODIFICATION DU FAISCEAU MOTEUR AVEC DEPLACEMENT DE LA BOBINE SUR LE COLLECTEUR D'ADMISSION ET DES RELAIS ET FUSIBLES PRES DU SERVO FREIN PHOTO E
		PHOTO B PHOTO E





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5325

Extension N°

35 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **1er Juin 1991** \_\_\_\_\_ en groupe ... **A**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur \_\_\_\_\_ **PEUGEOT** \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_ **205 GTi 1900** \_\_\_\_\_  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
26/21 VO		Supprimer la photo 5 et le texte s'y rapportant.





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5325

Groupe A  
Group

Extension No

36 / 06 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1900  
Vehicle: Manufactureur \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du 01/01/92  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
07/07 VO 17/13 VO		L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée.  The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5325

N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du -1 FEV. 1987 prononcée par FISA  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ decided by \_\_\_\_\_

En complément de la fiche de Gr. A n° A - 5325  
In addition to the Gr. A from n° \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

**IMPORTANT:**

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

**1. DEFINITIONS**

101. Constructeur PEUGEOT  
Manufacturer \_\_\_\_\_

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type 205 GTI 1,9  
Commercial name(s) — Type and model \_\_\_\_\_

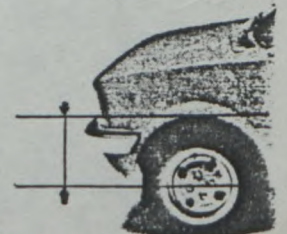
103. Cylindrée totale 1904,53 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS**

201. Poids minimum 796 kg  
Minimum weight \_\_\_\_\_

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening

AV  
Front 325 mm  
AR  
Rear 295 mm



*[Signature]*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE



Marque / Make PEUGEOT

Modèle / Model 205 GTI 1.9

N° Homol. N-5325 **N**

207. Vole maximum / Maximum track  
AV / Front 1384 mm  
AR / Rear 1344 mm

208. Garde au sol minimum / Minimum ground clearance 135 mm  
Endroit de la mesure / Where measured échappement

### 3. MOTEUR / ENGINE

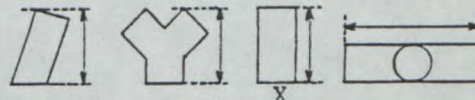
302. Nombre de supports / Number of supports 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion / Total minimum volume of a combustion chamber 54,73 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse / Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 33,77 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) / Maximum compression ratio (in relation with the unit) 10,1/1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres / Minimum height of the cylinder block 292,3 mm



313. Chemises / Sleeves  
b) Matériau / Material fonte

317. Piston / Piston  
a) Matériau / Material alliage d'aluminium

b) Nombre de segments / Number of rings 3  
c) Poids minimum / Minimum weight 370 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston / Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 37,5 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre / Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock 0 + 0,125 mm

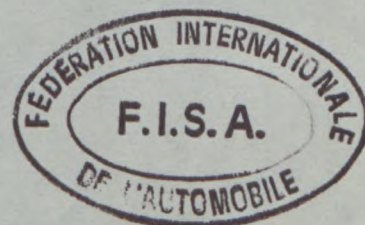
f) Volume de l'évidement du piston / Piston groove volume 16 ± 0,15 cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin / Crankshaft  
i) Diamètre maximum des manetons / Maximum diameter of big end journals 50 mm

320. Volant moteur / Flywheel  
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet / Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch 11 983 g

321. Culasse: / Cylinderhead:  
c) Hauteur minimum / Minimum height 88 mm

d) Endroit de la mesure / Where measured côté ler cylindre entre plan de joint et bossage niveau du trou de fixation culasse.



Marque PEUGEOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 205 GTI 1,9  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. N-5325 **N**

**322. Epaisseur du joint de culasse serré**

Thickness of the tightened cylinderhead gasket 0,92 mm

**325. Arbre à cames**

e) Diamètre des paliers

Camshaft

Diameter of bearings 36 - 28,5 - 28 - 27,5 - 27 mm

g) Dimensions de la came

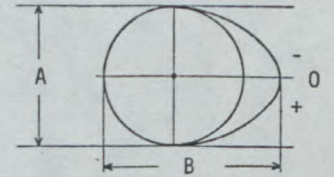
Cam dimensions

Admission:  $A = 36,7 \begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 0,1$  mm

Inlet:  $B = 48 \begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 0,1$  mm

Echappement:  $A = 36,7 \begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 0,1$  mm

Exhaust:  $B = 48 \begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 0,1$  mm



**326. Distribution**

Timing

a) Jeu théorique pour la distribution

Theoretical timing clearance

Admission

Inlet 0,4 mm

Echappement

Exhaust 0,4 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))

Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission

Inlet 26,5  $\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 3^\circ$

~~avant~~ ~~après~~ PMH

~~before~~ ~~after~~ TDC

Echappement

Exhaust 61  $\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 3^\circ$

~~avant~~ ~~après~~ PMB

~~before~~ ~~after~~ BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))

Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission

Inlet 58  $\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 3^\circ$

~~avant~~ ~~après~~ PMB

~~before~~ ~~after~~ BDC

Echappement

Exhaust 17  $\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 3^\circ$

~~avant~~ ~~après~~ PMH

~~before~~ ~~after~~ TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

(dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

$$0 = 11,4 \begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 0,2 \text{ mm}$$

- 5° = <u>11,3</u> $\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 0,2$ mm	+ 5° = <u>11,3</u> $\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 0,2$ mm
- 10° = <u>11,1</u> mm	+ 10° = <u>11,1</u> mm
- 15° = <u>10,7</u> mm	+ 15° = <u>10,7</u> mm
- 30° = <u>8,3</u> mm	+ 30° = <u>8,3</u> mm
- 45° = <u>4,6</u> mm	+ 45° = <u>4,6</u> mm
- 60° = <u>0,9</u> mm	+ 60° = <u>0,9</u> mm
- 75° = <u>0,1</u> mm	+ 75° = <u>0,1</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

Echappement / Exhaust

$$0 = 11,4 \begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 0,2 \text{ mm}$$

- 5° = <u>11,3</u> $\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 0,2$ mm	+ 5° = <u>11,3</u> $\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 0,2$ mm
- 10° = <u>11</u> mm	+ 10° = <u>11</u> mm
- 15° = <u>10,6</u> mm	+ 15° = <u>10,6</u> mm
- 30° = <u>8,1</u> mm	+ 30° = <u>8,1</u> mm
- 45° = <u>4,2</u> mm	+ 45° = <u>4,2</u> mm
- 60° = <u>0,7</u> mm	+ 60° = <u>0,7</u> mm
- 75° = <u>0,2</u> mm	+ 75° = <u>0,2</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) = 26.5  $\pm 3$  avant/après PMH  
 before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	= <u>1.2</u> mm $\pm 0.2$
+ 40°	= <u>3.9</u> mm
+ 60°	= <u>6.6</u> mm
+ 80°	= <u>8.7</u> mm
+ 100°	= <u>10.1</u> mm
+ 120°	= <u>10.9</u> mm
+ 140°	= <u>11</u> mm
+ 160°	= <u>10.3</u> mm
+ 180°	= <u>9</u> mm
+ 200°	= <u>7.1</u> mm
+ 220°	= <u>4.5</u> mm
+ 240°	= <u>1.7</u> mm
+ 260°	= <u>0</u> mm
+ 280°	= <u>0</u> mm
+ 300°	= <u>0</u> mm
+ 320°	= <u>0</u> mm
+ 340°	= <u>0</u> mm
+ 360°	= <u>0</u> mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 61  $\pm 3$  avant/après PMB  
 before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°	= <u>1.1</u> mm $\pm 0.2$
+ 40°	= <u>3.9</u> mm
+ 60°	= <u>6.6</u> mm
+ 80°	= <u>8.8</u> mm
+ 100°	= <u>10.2</u> mm
+ 120°	= <u>10.9</u> mm
+ 140°	= <u>10.9</u> mm
+ 160°	= <u>10.1</u> mm
+ 180°	= <u>8.6</u> mm
+ 200°	= <u>6.4</u> mm
+ 220°	= <u>3.6</u> mm
+ 240°	= <u>0.9</u> mm
+ 260°	= <u>0</u> mm
+ 280°	= <u>0</u> mm
+ 300°	= <u>0</u> mm
+ 320°	= <u>0</u> mm
+ 340°	= <u>0</u> mm
+ 360°	= <u>0</u> mm

**327. Admission** h) Nombre de ressorts par soupape  
 Inlet Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>40</u> kg, la longueur max. du ressort est de	<u>42,5</u> mm
Spring characteristics: Under a load of	<u>40</u> kg, the max. length of the spring is	<u>42,5</u> mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>87</u> kg, la longueur max. du ressort est de	<u>31</u> mm
Spring characteristics: Under a load of	<u>87</u> kg, the max. length of the spring is	<u>31</u> mm
k) Diamètre extérieur des ressorts	<u>33,7</u> maxi mm	
Exterior diameter of the springs	<u>33,7</u> maxi mm	
m) Diamètre du fil des ressorts	<u>4,5</u> mm	
Diameter of spring wire	<u>4,5</u> mm	
l) Nombre de spires des ressorts	<u>6,9</u> mm	
Number of spring coils	<u>6,9</u> mm	
n) Longueur libre maximum des ressorts	<u>54,3</u> mm	
Maximum free length of the springs	<u>54,3</u> mm	

**328. Echappement**  
 Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	<u>66</u> mm	
Diameter of the manifold exit(s)	<u>66</u> mm	
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>40</u> kg, la longueur max. du ressort est de	<u>42,5</u> mm
Spring characteristics: Under a load of	<u>40</u> kg, the max. length of the spring is	<u>42,5</u> mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	<u>33,7</u> maxi mm	
Exterior diameter of the springs	<u>33,7</u> maxi mm	
n) Diamètre du fil des ressorts	<u>4,5</u> mm	
Diameter of spring wire	<u>4,5</u> mm	
i) Nombre de ressorts par soupape	<u>1</u>	
Number of springs per valve	<u>1</u>	
m) Nombre de spires des ressorts	<u>6,9</u>	
Number of spring coils	<u>6,9</u>	
o) Longueur libre maximum des ressorts	<u>54,3</u> mm	
Maximum free length of the springs	<u>54,3</u> mm	



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI 1,9 N° Homol. N-5325 **N**  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

329. **Système anti-pollution** a) ~~oui~~/non  
**Anti pollution system** ~~Yes~~/no  
 b) Description \_\_\_\_\_  
 Description \_\_\_\_\_

330. **Système d'allumage** d) Nombre de bobines 1  
**Ignition system** Number of coils \_\_\_\_\_

331. **Capacité du circuit de refroidissement** 6,6 l. L  
**Cooling system capacity** \_\_\_\_\_

332. **Ventilateur de refroidissement** a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 284 mm  
**Cooling fan** Number \_\_\_\_\_ Diameter of the screw \_\_\_\_\_ mm  
 c) Matériau de l'hélice plastique d) Nombre de pales 6  
 Material of the screw \_\_\_\_\_ Number of blades \_\_\_\_\_  
 e) Type de connection thermo contact f) Ventilateur débrayable ~~oui~~/~~non~~  
 Type of connection \_\_\_\_\_ Automatic cut in ~~yes~~/~~no~~

333. **Système de lubrification** c) Capacité totale 5 L  
**Lubrication system** Total capacity \_\_\_\_\_ L  
 d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/~~non~~ Nombre 1  
 Oil radiator(s) ~~yes~~/~~no~~ Number \_\_\_\_\_  
 e) Emplacement du/des radiateurs derrière calandre  
 Position of the radiator(s) \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. **Réservoir** e) Emplacement des orifices aile arrière droite  
**Fuel tank** Filler holes location \_\_\_\_\_

402. **Pompe(s) à essence** a)  Electrique  Mécanique  
**Fuel pump(s)**  Electrical  Mechanical  
 b) Nombre 1 c) Marque et type BOSCH  
 Number \_\_\_\_\_ Make and type \_\_\_\_\_  
 d) Emplacement dans réservoir e) Débit maximum 2,2 l/mn  
 Location \_\_\_\_\_ Maximum flow \_\_\_\_\_ l/mn



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI 1,9 N° Homol. N-5325 **N**  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT**

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement AV. G compartiment moteur  
 Battery(ies) Tension \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_

502. Génératrice(s) a) Nombre 1  
 Generator(s) Number \_\_\_\_\_  
 b) Type \_\_\_\_\_ c) Système d'entraînement courroie trapézoïdale  
 Type \_\_\_\_\_ Drive system \_\_\_\_\_

503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande \_\_\_\_\_  
 Retractable headlights: ~~yes~~/no Drive system \_\_\_\_\_ /

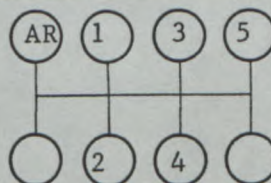
**6. TRANSMISSION / DRIVE**

602. Embrayage a) Type \_\_\_\_\_ d) Diamètre du(des) disque(s) 200 mm  
 Clutch Type à sec Diameter of the plate(s) \_\_\_\_\_ mm

603. Boîte de vitesse  
 Gearbox  
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	2,923	38/13	x			
2	1,882	32/17	x			
3	1,360	34/25	x			
4	1,068	31/29	x			
5	0,864	32/37	x			
AR/R	3,333	40/12				
Constante Constant.						

f) Grille de vitesse  
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 3,588 c) Nombre de dents 61/17  
 Final drive Ratio \_\_\_\_\_ Number of teeth \_\_\_\_\_



Marque PEUGEOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 205 GTI 1,9  
 Model \_\_\_\_\_

N-5325  
 N° Homol. \_\_\_\_\_ **N**

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**702. Ressorts hélicoïdaux**

**Helical springs**

- a) Matériau  
Material
- b) Type progressif  
Progressive type
- c) Longueur libre minimale  
Minimal free length
- d) Nombre de spires  
Number of coils
- e) Diamètre du fil  
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur  
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
<u>acier</u>	_____
<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur min. du ressort AV est de \_\_\_\_\_ mm  
 Spring characteristics: Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the min. length of the front spring is \_\_\_\_\_ mm
- Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur min. du ressort AR est de \_\_\_\_\_ mm  
 Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the min. length of the rear spring is \_\_\_\_\_ mm

**703. Ressorts à lames**

**Leaf springs**

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire  
 2 = 2<sup>e</sup> lame / 3 = 3<sup>e</sup> lame / 4 = 4<sup>e</sup> lame / 5 = 5<sup>e</sup> lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf  
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque PEUGEOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 205 GTI 1,9  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. N-5325 **N**

**704. Barre de torsion**  
**Torsion bar**

- a) Longueur efficace  
 Effective length  
 mesurée de:  
 measured from:  
 à:  
 to:
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter  
 mesuré à:  
 measured at:
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	926 _____ mm
_____	<u>Partie cylindrique</u>
_____	_____
_____ mm	18,9 _____ mm
_____	centre
_____	acier

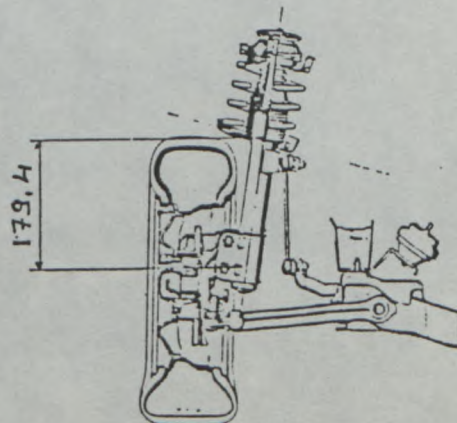
**706. Stabilisateur**  
**Stabilizer**

- a) Longueur efficace  
 Effective length
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
518 _____ mm	1044 _____ mm
17 _____ mm	19,5 _____ mm
ACIER	ACIER
_____	_____
_____ mm	_____ mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
179,4 _____ mm	/ _____ mm
_____ mm	_____ mm

**707. Amortisseurs**  
**Shock absorbers**

- d) Diamètre extérieur  
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable  
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation  
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston  
 Diameter of the piston rod



Marque PEUGEOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 205 GTI 1,9  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. N-5325 **N**

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

**801. Roues  
 Wheels**

- a) Diamètre  
 Diameter
- b) Largeur  
 Width
- c) Marque et type  
 Make and type
- d) Matériau  
 Material
- e) Poids unitaire  
 Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage  
 et extrémité intérieure  
 Offset between mounting  
 and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
15 "	15 "	14 "
415,6 mm	415,6 mm	335,6 mm
6 "	6 "	4 "
177,6 mm	177,6 mm	101 mm
SPEEDLINE	SPEEDLINE	MICHELIN
ALUMINIUM	ALUMINIUM	TOLE
8 kg	8 kg	4,9 kg
107,8 mm	107,8 mm	62 mm

**802. Emplacement de la roue de secours**  
 Location of the spare wheel sous plancher AR.

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

**901. Intérieur**      c) Climatisation      ~~oui~~/non  
 Interior              Air conditioning      ~~yes~~/no

- d) Sièges  
 Seats
- d1) Type  
 Type
- d2) Appuie-tête  
 Headrest
- d3) Poids  
 Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>banquette séparée</u>	<u>sièges séparés</u>
<del>oui</del> /non <del>yes</del> /no	oui/ <del>non</del> yes/ <del>no</del>
15 kg	13 kg

d4) Siège AR rabattable      oui/~~non~~  
 Car rear seat be folded      yes/~~no~~

e) Plage arrière      oui/~~non~~  
 Rear ledge      yes/~~no~~

e1) Matériau      polycarbonate  
 Material \_\_\_\_\_

**902. Extérieur**  
 Exterior

n) Essuie-glace AR      oui/~~non~~  
 Rear wiper      yes/~~no~~





Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 GTI 1,9

N° Homol.

N-5325

N

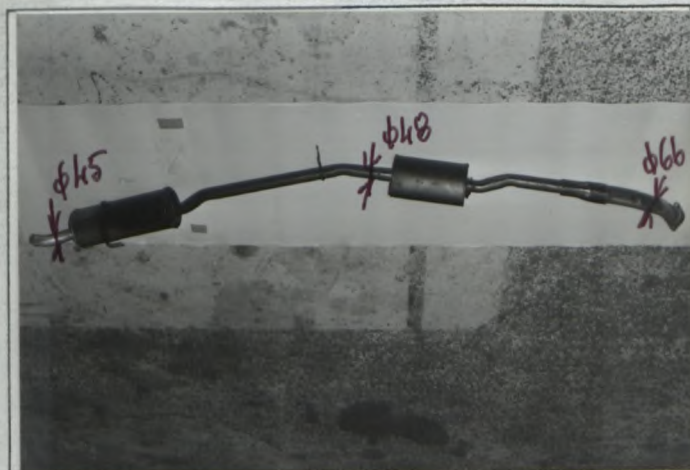
**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

AA) Piston de profil  
Piston profile

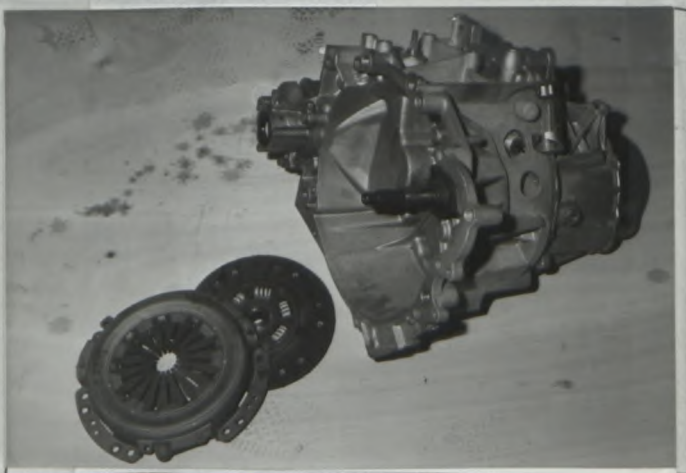


BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



**Transmission / Transmission**

CC) Embrayage complet  
Complete clutch

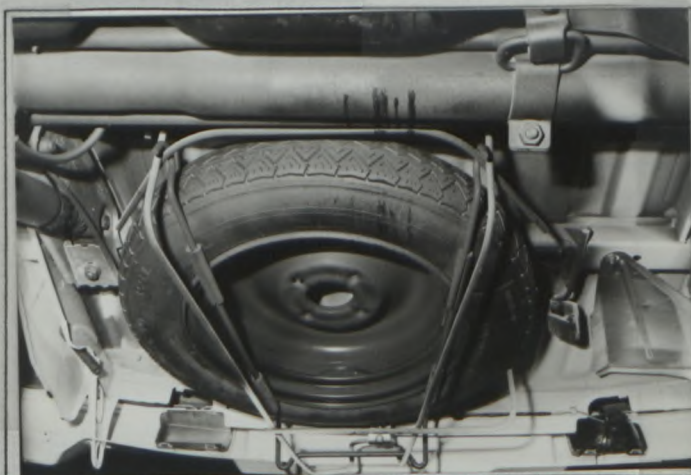


**Train roulant / Running gear**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



**Carrosserie / Bodywork**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Dismounted seat with its accessories



EDERATION INTERNATIONALE  
AUTOMOBILE



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5325

Extension N°

01 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1987 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	320	Volant moteur lire : 10490 g au lieu de 11983 g



*Genevieve Bouquet*



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5325

Extension N°

02 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 SEP. 1987 en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group N

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	308	lire 52,3 au lieu de 54,73
	309	lire 29,9 au lieu de 33,77





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5325

Extension N°

**03 - 03 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

**01 JUIN 1988**

en groupe  
in group N

Constructeur  
Manufacturer PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type 205 GTI 1,9

Page ou ext.  
Page or ext.

Art.  
Art.

Description  
Description

603

e) rapport

2ème lire 37/20 - 1,85 au lieu de

32/17 - 1,882

605

b) lire 59/16 au lieu de 61/17

c) lire 3,681 au lieu de 3,588



*Signature*



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5325**

Extension N°

**04 / 01 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

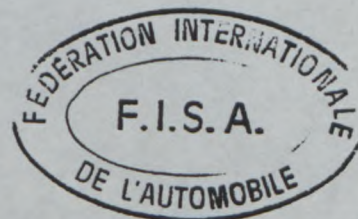
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Ref. A-5325 (29/02 ET)

Homologation valable dès le **01 AVR. 1990** en groupe **N**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 GTI 1.9**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	706 b	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Evolution de la ligne d'échappement Photo 1</li> <li>- Diamètre stabilisateur AR = 19 mm</li> </ul>



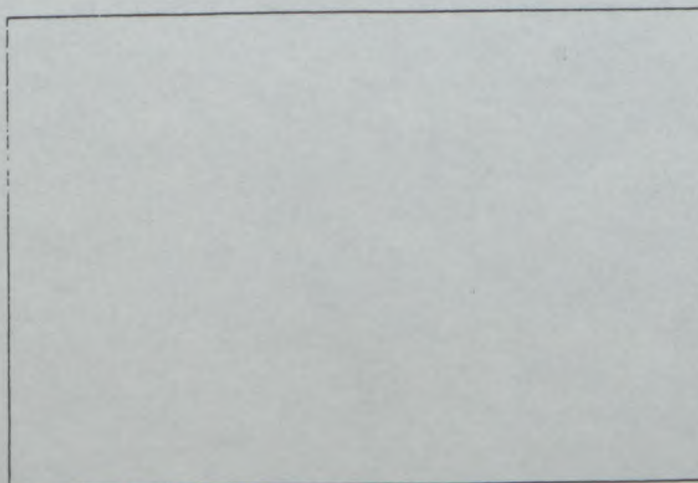
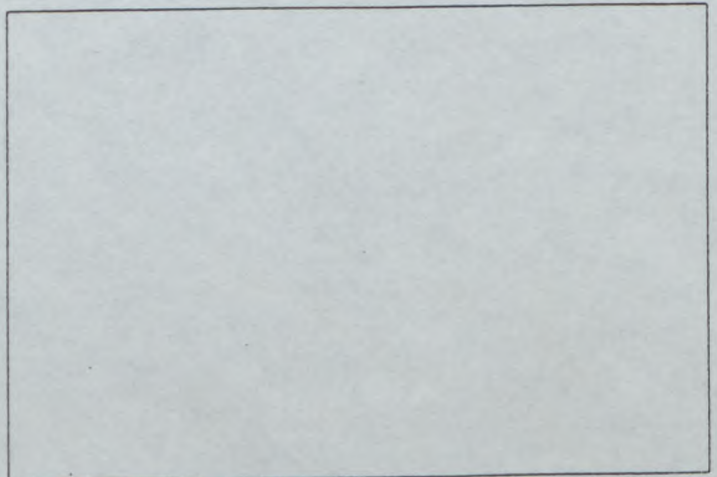
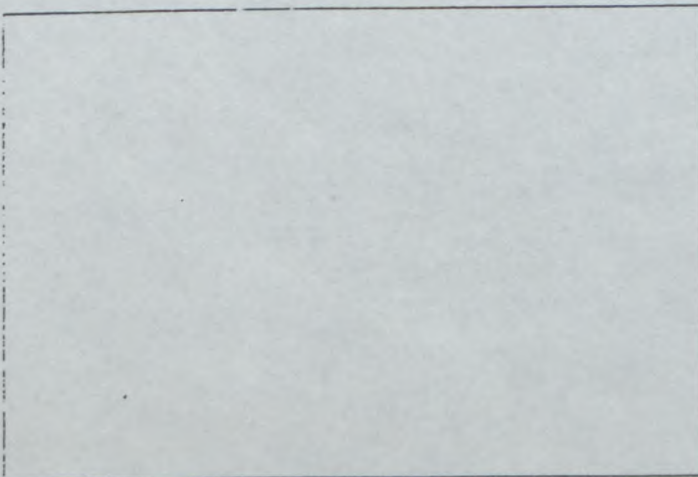
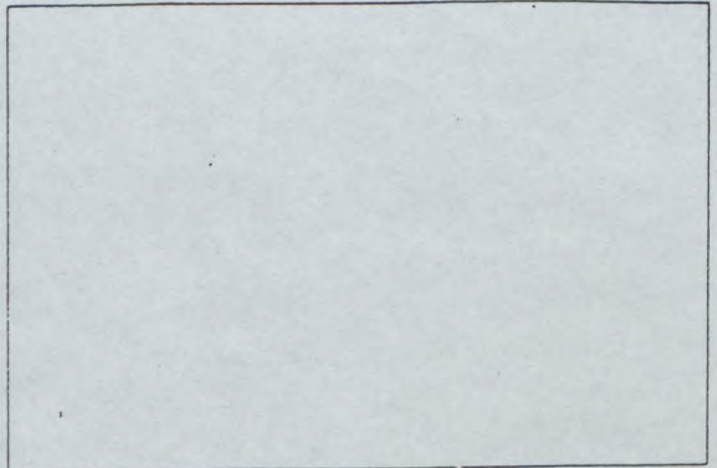
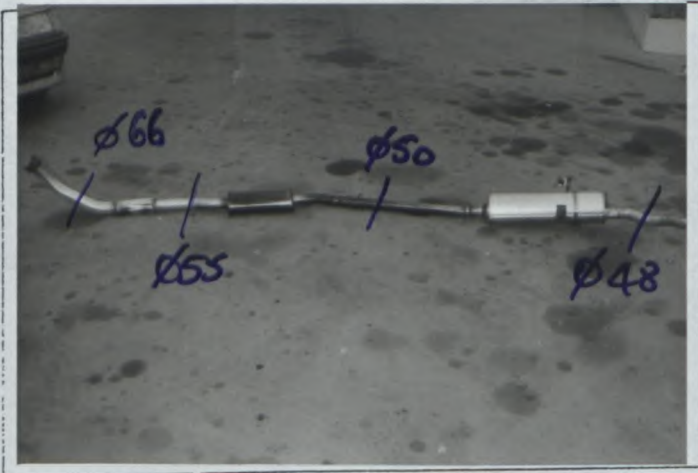
*[Signature]*

Marque PEUGEOT Modéle 205 GTI 1.9 N° Homol. N-5325  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 / 01 ET

PHOTO 1





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5325**

Extension N°

**05 / 02 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AOUT 1990 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

BIELLETTTE BARRE ANTI-DEVERS AVANT

DEVIENT Ø 16 X 3 AU LIEU DE Ø 9 PLEIN





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N-5325**

Extension N°

**06 / 03 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

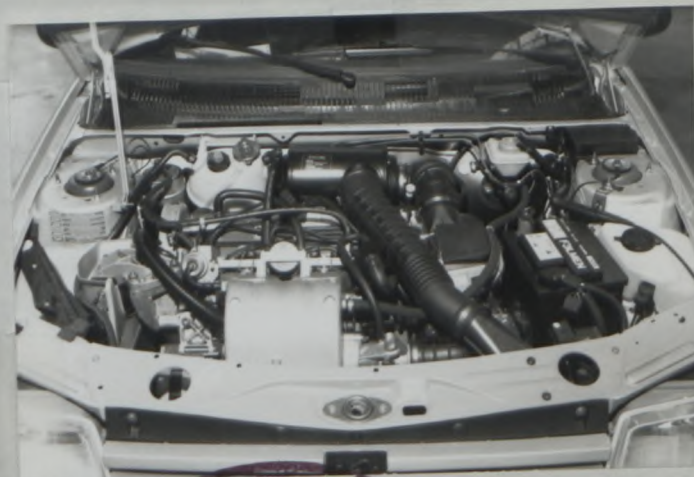
Ref. A-5325 (34/03 ET)

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1991 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1900  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1		MODIFICATION DES FEUX AR PHOTO B
11		MODIFICATION DU FAISCEAU MOTEUR AVEC DEPLACEMENT DE LA BOBINE SUR LE COLLECTEUR D'ADMISSION ET DES RELAIS ET FUSIBLES PRES DU SERVO FREIN PHOTO E
		PHOTO B PHOTO E







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N-5325**

Extension N°

**07 / 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1991 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	804	DIRECTION ( DISPONIBLE EN OPTION CLIENTELE )  a) CREMAILLERE b) 18,8/1 c) SERVO ASSISTANCE : OUI

